

З АРУБЕЖНОЕ В ОЕННОЕ О БОЗРЕНИЕ



3.2004

**Геоэкономические аспекты
военно-политической деятельности
в условиях глобализации**

Военная промышленность Израиля

**Финансово-экономическое
обеспечение военнослужащих
Франции**

**Концепция строительства
СВ США нового типа**

ВВС Турции

**Авиация морской
пехоты США**



**Справочные данные:
Зарубежные ПЛАРБ**

*** Транспортировка боевых пловцов на английском катере «Экскалибур-90»**

«Зарубежное военное обозрение» № 3/2004

НИГЕРИЯ



В январе 2004 года нигерийские войска подавили мятеж, поднятый исламистскими боевиками в отдаленных районах на северо-востоке страны. По сообщениям официальных лиц, повстанцы атаковали полицейские участки и местные правительственные здания по меньшей мере в пяти городах, одним из которых стала столица штата Иобе – г. Даматуру. Государственные СМИ расценили эти акции как попытку создания в одном из регионов этой самой многонаселенной страны Африки исламистского правительства наподобие существовавшего в Афганистане при талибах.

В ходе нападений боевики похитили значительное количество оружия, сожгли ряд зданий. Для разгрома отрядов исламистов в район боевых столкновений были переброшены армейские подразделения, которые присоединились к сотням полицейских и сотрудников органов безопасности, занимавшихся протессыванием местности в приграничном с Нигером районе в поисках членов группировки. Зарубежные политологи и эксперты, анализируя произошедшие события, отмечают, что в заявлении, с которым якобы выступил в феврале прошлого года лидер террористической организации «Аль-Каида» Усама бен Ладен, Нигерия была упомянута в числе шести кандидатов на «освобождение от неверных».



Мятеж происламистских кругов на севере вызвал тревогу в посольствах западных стран в Нигерии в связи с возможной причастностью к происходящему здесь упомянутой группировки. Но это не единственный фактор, дестабилизирующий обстановку в стране. Несмотря на то что 130-миллионное население разделено примерно в равных долях на мусульман и христиан, федеральное правительство является светским и прозападным. Нигерия привлекла к себе крупные инвестиции нефтяных компаний США, ищущих альтернативу взрывоопасному Ближнему Востоку (она занимает седьмое место в мире по объему экспорта нефти). Однако в этом государстве регулярно отмечаются случаи религиозной и этнической нетерпимости. С 1999 года, когда в Нигерии закончилось военное правление, в результате столкновений погибли по меньшей мере 10 000 человек. Более половины этих людей были убиты в ходе актов насилия в северных, по преимуществу мусульманских, районах страны, где 12 штатов ввели у себя исламские законы шариата четыре года назад.

В августе 2003 года на юге страны была отмечена вспышка вражды между двумя этническими группами – иджо и итсекири, которые уже почти 30 лет соперничают за находящиеся недалеко от г. Варри нефтяные месторождения. В ответ боевики иджо организовали нападение на поселение итсекири. Власти Нигерии направили в этот район армейские подразделения с целью разъединить враждующие стороны и восстановить мир. Но войскам пришлось вести настоящие бои с иджо и итсекири, которые активно применяли автоматическое оружие. Всего, по данным представителя общества Красного Креста в Нигерии, в результате конфликта пострадали несколько тысяч иджо и итсекири. Представитель компании «Ройял датч шелл» сообщил, что пока события в этом районе не повлияли на объем добываемой здесь нефти. Новый межэтнический конфликт произошел после имевших здесь место крупных столкновений в марте 2003 года. Тогда 11 из 18 нефтеносных районов штата Дельта были захвачены незаконными вооруженными формированиями, состоящими в основном из молодежи местных общин. Весь иностранный персонал нефтедобывающих компаний был вынужден эвакуироваться. Федеральным правительством были приняты срочные меры по локализации конфликта. В район г. Варри были введены армейские подразделения и силы полиции, которым удалось стабилизировать обстановку. Как со стороны правительственных войск, так и со стороны местного населения имелись человеческие жертвы. В результате произошедших беспорядков на 20 проц. сократился объем добываемой здесь нефти.

Особое беспокойство вызывают участвовавшие случаи захвата рабочих иностранных нефтедобывающих компаний с целью получения денежного выкупа. Так, 20 ноября 2003 года 18 сотрудников компании «Шеврон Тексаско» (все являлись гражданами Нигерии) были взяты в заложники группой вооруженных боевиков. Силами спецподразделений национальных ВМС по обеспечению порядка в штате Дельта все заложники были освобождены, а их захватчики арестованы. 28 ноября 2003 года в районе Варри боевики (представители этнической группы иджо) захватили семь сотрудников канадской нефтяной компании «Бредеро Шоу». Все заложники были иностранными гражданами, в том числе один из России. В ходе переговоров с участием местных властей, представителей компании и боевиков заложники были освобождены. С целью стабилизации обстановки в этом районе страны на базе частей и подразделений национальных ВС, дислоцирующихся на территории штата, создана специальная оперативная группа разнородных сил (Варри) по оказанию помощи полиции и специальным службам в поддержании правопорядка.



В январе 2004 года 25 человек стали жертвами конфликта в дельте р. Нигер между народностями уробо и итсекири. По поступившим сообщениям, спор за право владения землей быстро перерос в вооруженные столкновения между отрядами боевиков из числа молодежи. Из сельских районов конфликт перекинулся в города. Власти направили в район конфликта специальные подразделения армии и полиции. 25 февраля не менее 49 человек были убиты в ходе столкновений между кочевниками и фермерами в центральной части Нигерии, в штате Плато. Для наведения порядка в район, где произошла резня, были переброшены силы полиции и армейские подразделения. Причины противостояния – давние территориальные споры между кочевниками-фулани и местными оседлыми крестьянами. В марте в этом же штате в результате вспышки насилия, но уже на религиозной основе, погибли 11 человек. Тогда группа боевиков из числа воинствующих христиан одного из племен напала на селение Маво, где проживают в основном приверженцы ислама, начала избивать людей и поджигать их жилища.

Все произошедшее в последнее время в Нигерии вынуждает политологов и экспертов давать очень осторожные оценки и прогнозы относительно дальнейшего развития внутриполитической обстановки в этой стране.

Н а р и с у н к а х : * Государственный флаг и карта Нигерии * Военнослужащие регулярных сил в зоне конфликта * Противоборствующие группировки хорошо оснащены и вооружены

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал
Министерства обороны
Российской Федерации



№ 3 (684) 2004

Издается с декабря
1921 года

Редакционная
коллегия:

Мальцев И. А.
(главный редактор),
Бердов А. В.
(зам. главного редактора),
Бодрягин А. Н.,
Кондрашов В. В.,
Костюхин А. А.,
Кузьмичев В. Д.,
Лобанов А. П.
(ответственный секретарь),
Малков А. С.,
Мезенцев С. Ю.,
Мионов В. С.,
Печуров С. Л.,
Солдаткин В. Т.

Литературный редактор
Зубарева Л. В.

Компьютерная верстка
Лобанов А. П.

Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
№ 01981 от 30.12.92

✉ 119160, Москва,
Хорошевское ш., д.38а
☎ 195-61-39, 195-79-64
✉ 195-62-23

© «Зарубежное
военное обозрение»,
2004

• МОСКВА •
ИЗДАТЕЛЬСТВО
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ	2
ГЕОЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛИЗАЦИИ Полковник А. НИКОЛАЕВ	2
ВОЕННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ИЗРАИЛЯ Капитан А. ТЕЛЬЦОВ	9
ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ФРАНЦИИ Полковник А. ДОЛМАТОВ	15
ОБЪЕДИНЕННЫЙ ЦЕНТР РАЗРАБОТКИ КОНЦЕПЦИЙ БОЕВОГО ПРИМЕНЕНИЯ ОВС НАТО Полковник А. МОЛИТВИН	20
ПОЛЬША НЕ ПОЛУЧАЕТ ОЖИДАЕМОЙ ВЫГОДЫ ОТ ПОДДЕРЖКИ КУРСА США Полковник В. НЕСТЕРКИН	22
ХРОНИКА ПОТЕРЬ В ИРАКЕ	24
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	26
КОНЦЕПЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА СВ США НОВОГО ТИПА Полковник А. МЕДИН, полковник В. ВЛАДИМИРОВ	26
СРЕДСТВА СПУТНИКОВОЙ СВЯЗИ СВ США Полковник Ю. МАРЧЕВ	30
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	37
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ ТУРЦИИ Полковник И. КРЫМОВ	37
ШВЕДСКАЯ САМОЛЕТНАЯ СИСТЕМА РАДИОТЕХНИЧЕСКОЙ РАЗВЕДКИ «КАРАБАС» Полковник И. МИХАЙЛОВ	49
ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ И ЭТАПЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ ПРО США Полковник Д. ЖИЛЬЦОВ	51
ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ	53
АВИАЦИЯ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ США – СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ Капитан 1 ранга Д. РЮРИКОВ, капитан 2 ранга В. ОЛЕГОВ	53
УЧЕНИЯ ОВМС НАТО «СЕВЕРНОЕ СИЯНИЕ – 03» Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ	62
СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ	65
ЗАРУБЕЖНЫЕ АТОМНЫЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ С БАЛЛИСТИЧЕСКИМИ РАКЕТАМИ	
СООБЩЕНИЯ * СОБЫТИЯ * ФАКТЫ	67
* ООН ПЛАНИРУЕТ ИССЛЕДОВАТЬ ВЗАИМОСВЯЗЬ МЕЖДУ ПРОБЛЕМАМИ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ВОЕННЫМИ КОНФЛИКТАМИ	67
* В ЦРУ УВЕЛИЧИВАЕТСЯ ЧИСЛЕННОСТЬ НОВОБРАНЦЕВ	67
* О РЕФОРМЕ ВС АВСТРАЛИИ	67
* ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ИСПАНИИ ИСПЫТЫВАЮТ НЕХВАТКУ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ	68
* ЭКСПОРТ ИЗРАИЛЬСКИХ ВООРУЖЕНИЙ В 2003 ГОДУ ДОСТИГ 2,8 МЛРД ДОЛЛАРОВ	68
* В ПЕНТАГОНЕ РАССМАТРИВАЮТСЯ ПЛАНЫ УДАРОВ ПО СИРИИ	68
* О ПОВЫШЕНИИ ПЕНТАГОНОМ ЭФФЕКТИВНОСТИ ВОЕННОЙ РАЗВЕДКИ	68
* КУРДСКИЕ ЛИДЕРЫ ОТКАЗАЛИСЬ РАСФОРМИРОВАТЬ ВООРУЖЕННЫЕ ОТРЯДЫ	69
* США ВЫВЕЛИ ИЗ ИРАКА 400 ВОЕННЫХ ЭКСПЕРТОВ, ИСКАВШИХ ОМП	69
* О ТЫЛОВОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ВС США В ИРАКЕ	69
* НОВЫЕ МЕДАЛИ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ США	70
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА	71
УЧЕНИЯ	75
ПРОИСШЕСТВИЯ	52, 76–78
НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ, ВИЗИТЫ	78
БЕЗ ГРИФА «СЕКРЕТНО»	79
КРОССВОРД	80
НА ОБЛОЖКЕ	
* ТРАНСПОРТИРОВКА БОЕВЫХ ПЛОВЦОВ НА АНГЛИЙСКОМ КАТЕРЕ «ЭКСКАЛИБУР-90»	
* НИГЕРИЯ	
ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	
* ПОГОНЫ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ВВС ТУРЦИИ	
* ФОТОРЕПОРТАЖ: НА УЧЕНИЯХ ОВМС НАТО «СЕВЕРНОЕ СИЯНИЕ»	
* ЭМБЛЕМЫ ВЕРТОЛЕТНЫХ ЭСКАДРИЛИЙ АВИАЦИИ ВМС США	
* АМЕРИКАНСКИЙ МОБИЛЬНЫЙ ТЕРМИНАЛ СПУТНИКОВОЙ СВЯЗИ «СМАРТ-Т»	
* ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА «САЛЬВАТОРЕ ТОДАРО»	
* ПРОТИВОЛОДОЧНЫЙ ВЕРТОЛЕТ ЕН-101	
* САМОЛЕТ РАДИОТЕХНИЧЕСКОЙ РАЗВЕДКИ ТР-86 «СЕЙБРАЙНЕР» ВВС ШВЕЦИИ	



ГЕОЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛИЗАЦИИ

Полковник А. НИКОЛАЕВ, кандидат военных наук, доцент

Развитие человеческого общества со свойственными ему интеграционными и дезинтеграционными тенденциями направлено на системное формирование общемирового порядка на основе унификации производительных сил и производственных отношений. Протекающие мирохозяйственные процессы характеризуются интенсификацией взаимодействия и уплотнением взаимозависимости основных субъектов международных отношений. Все отчетливее проявляют себя геоэкономические противоречия. Научно-технический прогресс, отмечавшийся в 70–90 годы, обусловил интенсивную смену, усложнение и развитие предметных сфер экономической деятельности. Совокупность этих факторов получила устойчивое название – глобализация. Однако концептуальные подходы к ее трактовке по-прежнему носят многоаспектный характер.

Объективно расширяются объемы вовлекаемых в экономическую деятельность значимых ресурсов, перманентно приводя к ресурсным кризисам. Все более ощутима потребность в системном управлении ресурсными потоками. Макроформами такого управления традиционно является как наращивание объемов ресурсов за счет добавленной стоимости, так и их силовое изъятие. Равные по уровню своего развития экономические субъекты борются, как правило, за рынки сбыта своей продукции, а неравные – за получение доступа к необходимым им ресурсам. Обе макроформы управления ресурсными потоками тесно взаимосвязаны между собой и требуют постоянного силового обеспечения. Тем самым определяется экономическая целесообразность внешней направленности военно-политической деятельности¹ государств и их различных объединений.

Осознание разрушительности прямого применения военной силы для решения проблем обеспечения экономического роста и особенно глобального перераспределения ресурсов и рынков (например, в ходе двух мировых войн) способствовало поиску новых форм и способов военно-политической деятельности. Период «холодной войны» расширил спектр субъектов такой деятельности – на мировой и региональных аренах с государствами и их разнообразными коалициями стали активно конкурировать негосударственные организации и сообщества, имеющие сопоставимые экономические показатели. В ходе ее были апробированы фактически новые военно-политические технологии, к которым относятся: гонка вооружений; информационное противоборство, направленное на необходимую коррекцию моделей потребления и политической активности; весь спектр санкций, эмбарго и блокад. В условиях господства национальных экономик такие формы были эффективными в той степени, в какой противоборствующие государства могли опираться на свою военную мощь.

Распад мировой системы социализма и информационная революция в конце прошлого столетия дали мощный толчок формированию единого общемирового финансово-экономического пространства. Его бурное развитие на основе современных компьютерных технологий породило феномен геоэкономики – глобальных потоков ключевых ресурсов (сырьевых, технологических, финансовых, информационных, интеллектуальных и прочих) и процессов управления этими

¹ Военно-политическая деятельность – специфическая форма человеческой деятельности, основное содержание которой составляет взаимное воздействие сторон, представляющее собой организованные ими действия различного масштаба и интенсивности, ведущиеся с использованием средств такой деятельности для достижения сторонами своих политико-экономических целей с опорой на военную силу.



потоками. В геоэкономике преследуемые цели носят экономический характер, что в принципе исключает ситуацию, когда соперничество может привести к полному экономическому уничтожению конкурента, поскольку это нерентабельно. Это наглядно демонстрирует отказ от достижения решительных целей в экономическом соперничестве между ведущими госу-



Крупнейшая в истории НАТО операция «Объединенное усилие» была проведена в 1996 году на Балканах на территории бывшей Югославии

дарствами мира, а также между транснациональными корпорациями. Экономическое противоборство все больше сводится к корректировкам сложившихся экономических взаимоотношений и перераспределению ресурсных потоков.

Вместе с тем геоэкономические подходы все чаще используются различными субъектами международных отношений для укрепления своих политических позиций. Подобная стратегия предполагает задействование ими так называемых ниш, не регламентируемых международными экономическими правилами, а также формирование таких правил в интересах оптимизации своего положения. Однако в геоэкономической сфере, в отличие от военно-политической, государство не может осуществлять полный контроль. Для этой сферы присуща множественность центров принятия решений, подверженность воздействию транснациональных сил и достаточно мощных ресурсных потоков, имеющих децентрализованный характер.

Ключевым противоречием геоэкономики является труднопреодолимый разрыв между объемами, направлениями и скоростями таких потоков и возможностями существующих национальных и корпоративных управленческих систем по достижению своих политико-экономических целей. Важная роль в разрешении этого противоречия принадлежит государству – исторически сложившемуся институту власти, составляющему основу мироустройства. В отличие от современных сетевых структур глобального (регионального) корпоративного управления оно сохраняет способность к долгосрочному целеполаганию, ориентированному не на извлечение прибыли (что в условиях рынка подразумевает в основном краткосрочность целей и проектов), а на комплексное развитие своей страны.

В настоящее время только государство в состоянии эффективно использовать весь набор приемов и способов противоборства на международной арене. Это делает его наиболее значимым геоэкономическим субъектом, реально способным осуществлять требуемую синхронизацию различных ресурсных потоков. В то же время его устойчивый экономический рост не может обеспечиваться без задействования классических военных инструментов.

Возросшая эффективность и масштабность применения экономических методов ставит их в один ряд с силовыми. Это особенно важно в связи с тем, что геоэкономические противоречия активно изменяют геополитическую картину мира. Ее основным содержанием становится географическое распределение конкурентных преимуществ (направлений и объемов глобальных ресурсных потоков), а не ресурсов, то есть их принадлежность конкретной территории.

В основе геоэкономических противоречий лежат достаточно выраженные силовые составляющие. Прежде всего, экономика является базой военной мощи государства и, следовательно, ресурсной составляющей его военно-политической деятельности. Экономические инструменты все шире используются для защиты или продвижения национально-государственных интересов в тех случаях, когда



прямое масштабное применение военной силы для достижения тех же самых целей может обойтись слишком дорого.

Формируется феномен геоэкономической войны (конфликта), в ходе которой субъекты международных и региональных отношений ведут экономическое противоборство с опорой на военную силу. В зависимости от ситуации такие войны могут преследовать важные политические или экономические цели.

В экономической войне, преследующей политические цели, решаются те же задачи, что и в военном конфликте, – необходимо одержать победу над врагом. Средства обычного экономического воздействия используются в рамках такой войны для нанесения ущерба экономической базе противника, сокращение или потеря которой должны привести к его политической деградации как субъекта международных отношений. Не исключается возможность полного либо частичного применения арсенала апробированных средств военно-экономического противоборства для достижения желаемого политического доминирования или защиты своих интересов.

В экономических войнах эпохи глобализации, преследующих экономические цели, существует определенное тождество средств, методов и целей. В ходе таких войн (конфликтов) происходит не ослабление экономики противника, а усиление собственной экономики и максимальное повышение ее конкурентоспособности. Главной целью является выработка и фиксация в международном масштабе односторонне выгодных правил, а также их навязывание своим ближайшим конкурентам. На первый план выступает основное условие геоэкономической деятельности – сохранение базовых характеристик международной экономической среды, ее единства и взаимозависимости.

Большое значение приобретает оптимальное сочетание прямых и скрытых методов геоэкономического противоборства. Они тесно взаимосвязаны между собой, а их применение подразумевает контроль со стороны «влиятельного» государства над существенной долей воздействующего ресурса (большой удельный вес национального капитала и связанного с ним капитала в иностранных инвестициях, высокая доля своей продукции в импорте конкурентов, привязка курса национальных валют к валюте действующего государства, контроль над значительной суммой внешнего долга и другие факторы). Это может быть достигнуто за счет обеспечения технологического лидерства, а также контроля над мировыми и региональными финансовыми и информационными потоками.

Попытки поиска путей разрешения геоэкономических противоречий относятся к началу 90-х годов прошлого столетия, что отражало желание Запада, и прежде всего США, осмыслить закономерные итоги «холодной войны» и реализации доктрины военно-экономического противоборства с СССР. После вступления



Главнокомандующий американскими войсками в Европе У. Кларк объясняет цели и задачи операции «Союзная сила» в Косово (Союзная Республика Югославия, 1999 год)

в силу так называемого «ямайского соглашения» (1978) произошел переход на плавающие валютные курсы. Соединенные Штаты стали единственным лидером на мировом финансовом пространстве, а МВФ и Всемирный банк фактически превратились в инструмент их мировой финансовой политики. Администрация США осуществляла финансово-гуманитарные экспансии в разных странах, руководству-



ясь принципами собственной экономической или политической целесообразности, посредством программ МВФ. При этом рост фондовых и валютных рынков стран-реципиентов опережал рост их реального сектора экономики, поэтому они были вынуждены брать новые кредиты для покрытия предыдущих. США направляли свой капитал в основном на разработку недр ресурсодобывающих стран, а доходы, полученные на их внутреннем рынке, конвертировались и выводились в Соединенные Штаты. Такая политика, позже получившая название «валютного коридора», предполагала жесткую привязку национальной валюты этих государств к доллару США. В результате национальные экономики стран-должников становились полностью зависимы от доллара, а их финансовые системы обескровливались, так как денежная база (фактическое количество национальной валюты) не должна была превышать размеры их золотовалютных резервов.

Таким образом, в 1980–1990 годы сформировался ряд государств, зависимых как от Белого дома, так и от американских корпораций и банков. Эта глобальная финансовая пирамида создала для США возможность изнутри влиять на экономическое состояние и политику значительного числа государств (например, Мексики, Аргентины, Индонезии, Турции, Бразилии и других). Фактически «пустой» доллар стал получать реальное наполнение в виде природных ресурсов экономически зависимых государств. Параллельно происходил процесс переноса производства из Соединенных Штатов в развивающиеся страны, давший широкий импульс транснационализации американского бизнеса и увеличению количества транснациональных корпораций, действующих в тандеме с США.

В политическом плане этот подход позволил американской администрации концентрировать глобальные ресурсы для продвижения своих национальных интересов. Вашингтон все чаще предпринимал попытки занять место единоличного глобального лидера, обуславливающего специфику военно-политической обстановки в мире, встраивая при этом в свои проекты политическую и экономическую активность других стран, задавая для них генеральное направление развития. Данная политика привела к раздуванию потребительского рынка (около 65 проц. ВВП) при дорогом и малоэффективном внутреннем производстве, неуклонном росте дефицита торгового и платежного балансов, эскалации многих, в том числе геэкономических, противоречий между США и их ближайшими конкурентами.

В результате для обеспечения внутренней экономической устойчивости Соединенные Штаты в конце прошлого столетия были вынуждены поддерживать



Более двух лет прошло с начала Соединенными Штатами антитеррористической операции «Несокрушимая свобода» на территории Афганистана



После оккупации Ирака вся нефтяная инфраструктура этой страны находится под пристальным контролем американских военнослужащих

наивысшую для зарубежных инвесторов привлекательность своей экономики. Необходимым направлением такой поддержки стал динамичный рост американского фондового рынка за счет привлечения прежде всего спекулятивного капитала в развитие новых организационно-управленческих технологий. Такие, по сути, прорывные информационные технологии обеспечивали США новые возможности для генерирования причин высокотехнологичных геэкономических конфликтов, направленных на подрыв привлекательности экономики своих конкурентов.

В настоящее время технологическое лидерство Соединенных Штатов в сочетании с высокой степенью монополизации мирового финансового пространства создает предпосылки для формирования глобального геополитического пространства. Исходя исключительно из своих национальных интересов, Вашингтон будет, вероятнее всего, делать ставку на якобы увеличивающуюся способность управлять геэкономическими конфликтами. Пока у него имеется весьма ограниченный опыт реализации двух геэкономических стратегий: торговых и экономических атак (в том числе финансовых) по зависимым от доллара экономикам и поддержания военно-политических кризисов в геэкономически важных районах.

Глобализация обеспечила условия для ведения более масштабных экономических войн. В результате последней такой войны мирового уровня распался СССР, что тут повлекло за собой обострение противоречий между бывшими геэкономическими союзниками – США, объединенной Европой и Японией. Первыми признаками надвигающегося конфликта стали предпринятые в 1992 году спекулятивные атаки со стороны проамериканских инвестиционных фондов на прообраз единой европейской валюты (проект ЭКЮ). Годом позже Япония была втянута в конвенцию по банковской деятельности, фактически разрушившую ее национальную банковскую систему. В 1995 году на базе ГАТТ формируется Всемирная торговая организация – аналог конвенции, устанавливающей цивилизованные правила ведения войн, на этот раз геэкономических. Параллельно происходил раздел экономического наследия СССР: финансовый поток из России шел в основном в Европу, в то время как интеллектуальный потенциал – в США. Япония оказалась на обочине этого раздела.

Следующим этапом геэкономической агрессии стало разрушение в 1997 году европейскими и американскими транснациональными инвестиционными фондами финансовой системы Юго-Восточной Азии. В результате произошел грандиозный отток капиталов, прежде всего японского происхождения, из Тихоокеанской зоны в США и ведущие государства ЕС, исчисляемый несколькими триллионами долларов. Подобное стало возможным благодаря повышению степени управляемости процессами глобальной экономики. Эта геэкономичес-



кая война, получившая название «Азиатский кризис», оказала сильный дестабилизирующий эффект на системы государственной власти стран – участниц АСЕАН, в ряде из которых потребовалось внешнее военное вмешательство мирового сообщества под эгидой ООН. В Японии надолго замедлились темпы экономического роста. Восстановление кризисных экономик взял на себя МВФ, рекомендации которого носили явно проамериканский характер.

В зоне АСЕАН² была заложена основа для перехода к стратегии управления ликвидностью. В 1998 году в результате спланированного синхронного изменения курсов доллара и евро японская валюта «подорожала». Ее ликвидность была подорвана, что привело к перетоку свободных средств на биржевые площадки США, через которые они были успешно аккумулированы транснациональными корпорациями и банками. Вследствие этого резко возросла конкурентоспособность европейской автопромышленности. А в Японии эта отрасль производства за счет различных слияний и поглощений попала под европейский контроль, в результате чего страна лишилась четверти экспортной выручки.

Учет возможных последствий процессов глобализации позволил Соединенным Штатам и Европейскому союзу разделить в настоящее время сферы влияния на глобальном рынке в соответствии с их политической и корпоративной культурой: США занимают ведущие позиции на финансово-информационном рынке, а Европа – на товарном. Однако глубокая взаимообусловленность этих рынков совсем не исключает использование ими военно-политических или военно-экономических методов достижения своих целей. Просматриваются контуры комплексного силового метода, предполагающего получение более эффективных результатов вследствие оказания военного и экономического воздействия в рамках возможных геоэкономических конфликтов.

Впервые кризисное управление для достижения весомых экономических целей Вашингтон использовал в 1998–1999 годах, когда для подрыва европейской валютной системы были выбраны Балканы. После войны в Югославии в геоэкономическом противостоянии Европы и Америки наблюдалась кажущаяся пауза: введение США пошлин на сталь, по сути, означало их геоэкономическое вторжение в Европу. Развязанная ими после 11 сентября 2001 года «глобальная борьба с терроризмом» все ярче свидетельствует о расширении сферы американских устремлений за счет включения в нее экономической активности Китая и усилий по экономической консолидации стран исламского мира (на основе долларовых активов арабских нефтедобывающих государств).

Военная операция в Афганистане, расширение военного присутствия США в центрально-азиатских республиках бывшего СССР и оккупация Ирака в 2003 году дали Вашингтону возможность сформировать глобальный рынок энергоносителей³. Управление региональным геоэкономическим конфликтом, в основных границах которого находятся крупнейшие природные ресурсы и транспортные узлы, должно, по замыслу американской администрации, принести Соединенным Штатам и их союзникам колоссальные стратегические преимущества. Первая (военная) фаза этого геоэкономического конфликта сформировала предпосылки для закрепления достигнутых результатов и их последующего развития экономическими методами.

В условиях поддержания высоких цен на нефть проводимая американской администрацией политика резкого ослабления доллара направлена на быструю стабилизацию внутреннего финансового рынка и создание выгодных в плане конкуренции условий для военно-промышленного комплекса США и высокотехнологичных компаний другого профиля. Попытки укрепления евро на фоне сокращения емкости американского рынка могут привести к снижению конкурентоспособности и сокращению производства в Европе. Это приведет к резкому ухудшению экономического положения в других странах, и прежде всего входящих в ЕС.

² Ассоциация государств Юго-Восточной Азии, созданная в 1967 году. «Партнерами по диалогу» выступают США, ЕС, Япония, Китай, Россия (с 1996 года) и другие страны.

³ Ранее предпринятая США попытка свержения режима У. Чавеса (2002) и оказания давления на ОПЕК через подконтрольную им Венесуэлу не увенчалась успехом.



В дальнейшем геэкономические устремления Белого дома будут, вероятно, направлены на ОПЕК, максимальное сдерживание экономического развития Европы и Китая при минимизации политических ограничений (прежде всего по линии ООН) военного обеспечения своего экономического доминирования. В более отдаленной перспективе для США станет необходимым удержание привилегированного положения своей экономической системы за счет привлечения максимальных средств для обеспечения новых технологических прорывов на основе достижений в области био- и нанотехнологий, перехода к использованию водородного топлива.

Глобализация, радикально ускорившая процессы экономической интернационализации и интеграции, сделала экономическую конкуренцию всеобъемлющей и всепроникающей. Глобальный рынок предопределяет стремление его субъектов к расширению контролируемого ими сектора для максимального извлечения прибыли. Рациональная рыночная экспансия гарантирует оптимальную конкурентоспособность и, следовательно, устойчивое развитие. Конкуренция из фактора стимулирования и развития превратилась в инструмент геэкономического противоборства. В то же время ближайшие конкуренты США – ЕС, Япония, Китай – являются не только объектами апробирования такого инструмента. В свою очередь, Евросоюз – это проект, повышающий конкурентоспособность единой Европы в условиях глобальной конкуренции. Экономическое освоение Китаем Юго-Восточной Азии идет параллельно с «поглощением» Гонконга, Макао и Тайваня, формированием зоны юаня. Перманентно наблюдаются попытки консолидации исламского мира на основе установления «золотого динара». В случае реализации этих замыслов или консолидации усилий в рамках совместных больших проектов может возникнуть угроза геэкономической гегемонии США, базирующейся не столько на фундаментальных экономических основаниях, сколько на исключительной эффективности американских систем государственного и корпоративного управления. Такой управляющий конгломерат работает вовне как единое целое, а в рамках долгосрочных замыслов опирается на универсальный инструмент – военную силу.

С геэкономических позиций без военно-силового фактора становится не столь существенным и разделение мира на Север («вечно богатые») и Юг («вечно бедные»), принадлежность населения к высокотехнологичным или примитивным укладам жизни. Приобретает значимость сохранение своей культурной самобытности и ее выгодная реализация на мировой арене, что становится основной предпосылкой успешной политической деятельности в условиях глобализации. Принципиальное различие участия развитых и отсталых стран в геэкономических процессах заключается в том, что в усилиях и потоках, генерируемых первыми, преобладает культурно-виртуальная составляющая, а исходящие потоки вторых сформированы сырьем, продукцией первого передела и рабочей силой. Именно поэтому все значимые и альтернативные американским геэкономические проекты и устремления носят ярко выраженную цивилизационную окраску. Борьба между цивилизациями ведется за ресурсы развития. Именно поэтому межцивилизационная борьба иррациональна – она ведется на уничтожение. Проигрыш в борьбе цивилизаций означает полную культурную ассимиляцию народов и, как следствие, проигрыш в геэкономическом противоборстве.

В целом геополитическая структура мира приобрела совершенно новые очертания. Сложилась система международных отношений, характеризующаяся иными формами организации основных субъект-объектных отношений. Ее облик формируется под воздействием макроусловий продолжающегося процесса глобализации, среди которых доминирует геэкономическое противоборство. Спектр же силовых составляющих мировой и региональной политики существенно не изменился – в их основе лежит военно-политическая деятельность государств и их различных объединений, направленная на разрешение геэкономических противоречий. ●



ВОЕННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ИЗРАИЛЯ

Капитан А. ТЕЛЬЦОВ

Военно-политическое руководство Израиля, учитывая сложность обстановки в Ближневосточном регионе, предпринимает активные меры по укреплению обороноспособности государства. При этом Тель-Авив уделяет особое внимание развитию военно-промышленного комплекса (ВПК) с целью вывода его на более высокий качественный уровень.

ВПК Израиля является ведущей составляющей национальной экономики. В нем сконцентрирован основной научно-исследовательский, производственный и экономический потенциал в сфере передовых технологий. Военная промышленность страны обеспечивает выпуск более 600 наименований вооружения и военной техники (ВВТ) как для национальных вооруженных сил, так и для экспорта. Военная продукция направляется почти в 50 государств мира и составляет до 40 проц. израильского экспорта – более 11 проц. ВВП.

ВПК страны характеризуется следующими факторами: экспансионистской политикой правящих кругов страны, ее военной доктриной; милитаризацией экономики; высокими расходами на проведение НИОКР; ориентацией на создание высокотехнологичного ВВТ; сильной зависимостью национального ВПК от финансово-технической помощи США; государственной поддержкой предприятий военно-промышленного комплекса; невысокой потребностью министерства обороны (МО) в продукции местных производителей, экспортной направленностью военной промышленности и проведении в начале 90-х годов мероприятий по конверсии ВПК.

Военно-промышленный комплекс Израиля состоит из трехуровневой системы государственных организаций, занимающихся проблемами НИОКР, а также крупных и мелких предприятий, объединенных в концерны и фирмы государственного и частного секторов экономики.

В настоящее время в стране существует три вида государственных организаций, занимающихся проблемами НИОКР: правительственные национального уровня, министерского уровня, а также научно-исследовательских институтов, университетов, частных и госпредприятий. К правительственным организациям национального уровня относятся министерский комитет по науке и технологиям (центральный государственный орган,

занимающийся проблемами НИОКР) и министерство по науке и развитию. К государственным организациям министерского уровня относятся бюро главных учебных. Последнее и подобные ему организации функционируют в настоящее время в девяти израильских министерствах.

Большие средства расходуются на проведение НИОКР, которые осуществляются на основе опыта вооруженных конфликтов и перспективных концепций ведения боевых действий. В 2001 году только военным бюджетом предусматривалось выделение на эти цели 1,78 млрд долларов. В израильские НИОКР вкладывают средства также страны Запада. Всего в научно-исследовательские работы израильских компаний в 2000 году Европейский союз инвестировал 25 млн долларов США. Налажено тесное взаимодействие с американским ВПК, который способствует доступу израильтян к современным технологиям.

Основу военной промышленности Израиля составляют три государственные компании: «Израэль эркрафт индастриз» (Israel Aircraft Industries – IAI), «Израэль милитэри индастриз» (Israel Military Industries – IMI) и научно-производственное управление «Рафаэль» (Rafael Armament Development Authority of Israel).

Государственное предприятие «Израэль эркрафт индастриз» (ИЭИ) с числом занятых 14 300 человек и объемом продаж около 2,88 млрд долларов (в 2001-м) 76 проц. своей продукции поставляет на экспорт: 75 проц. – военного назначения, а 25 проц. – гражданского.

Организационно предприятие состоит из нескольких отделений: «Электроникс дивижн» (Electronics Division), «Текнолоджи дивижн» (Technology Division), «Эркрафт дивижн» (Aircraft Division) и «БЕДЕК авиэйшн груп» (BEDEK Aviation Group). Помимо этого, компания имеет ряд дочерних фирм и филиалов. Сфера ее деятельности включает в себя исследования, разработку, производство, обслуживание и продажу авиационной техники, ракетно-космических систем, систем ПВО, электронного, оптического и электромеханического оборудования и т. п. Компания осуществляет разработку и модернизацию различных типов авиационной техники.

Государственное предприятие «Израэль милитэри индастриз» (ИМИ), где ра-



богаты 3,8 тыс. человек и объем продаж достигает 506 млн долларов (в 2000-м), 60 проц. продукции поставляет на экспорт. Товары гражданского назначения составляют только 10 проц. общего объема производства.

Компания проводит НИОКР и выпускает стрелковое и артиллерийское вооружение, бронетехнику для СВ, ВВС, ВМС, все виды боеприпасов, пусковые установки для ракетных систем, композиционные материалы, инерциальные системы управления, радиоэлектронные системы, системы контроля за состоянием бортового оружия и другие.

Научно-производственное управление «Рафаэль» (число занятых около 4,1 тыс. человек, доходы составляют 750 млн долларов (в 2001-м) является специализированной научной структурой при МО Израиля, предназначенной для ведения НИОКР, модернизации, разработки и производства новых видов ВВТ.

Сферой деятельности «Рафаэль» является весь спектр современных технологий, в том числе: управляемые и неуправляемые системы оружия, средства РЭБ, системы защиты линий связи, электронно-оптические системы, приборы ночного видения, компьютерные системы, системы управления огнем, телеметрические системы, оборудование для полигонов и т. д.

В последние годы в результате слияния и объединения количество израильских частных фирм в военной промышленности сократилось в четыре раза, что привело к расширению сфер деятельности и усилению влияния наиболее крупных компаний. Это, в частности, касается новых объединений в израильской военной промышленности, таких как «Элбит системз» (Elbit Systems) и «Элизра груп» (Elisra Group).

Характерной особенностью военной промышленности Израиля является ее экспортная направленность, при этом на долю поставок приходится 70–75 проц. всего объема военного производства.

Военная промышленность представлена ракетно-космической, авиационной, бронетанковой, артиллерийско-стрелковой, кораблестроительной, боеприпасной и радиоэлектронной отраслями. Наибольшее развитие получили продукция радиоэлектронной промышленности военного назначения, производство ракетного вооружения, бронетанковой и авиационной техники, артиллерийско-стрелкового вооружения.

Ракетно-космическая промышленность. Основными производителями в ракетно-космической сфере являются: корпорация IAI и ряд ее дочерних фирм

(в частности, «Электроникс дивижн»), «Элта электроникс индастриз» (Elta Electronics Industries), «МБТ системз энд спейс технолоджи» (MBT Systems and Spase Technology), «МЛМ системз инжиниринг энд интегрейшн» (MLM Systems Engineering and Integration) и «Тамам инструментс индастриз» (Tamam Precision Instruments Industries). Они занимаются разработкой и производством космических ракетносителей (РН) «Шавит» и «Некст», ОТР «Иерихон-1» и БРСД «Иерихон-2», ПКР «Габриэль» Mk 4LR, ракетных систем, электронных блоков и компонентов, систем навигации и двигательных установок (ДУ) для баллистических ракет (БР) и РН, средств связи и управления, телеметрических систем для БР и РН, инерциальных систем наведения и управления, гиросtabilизированных платформ и гироскопов для систем наведения и управления БР и РН, а также производством механического, электронного и электромеханического оборудования.

Компании «Рафаэль», «Пропалшн депатмент» (Propulsion Department), IMI, технический университет, космический научно-исследовательский институт Ашера, лаборатория ракетных двигателей и факультет аэрокосмических технологий занимаются разработкой и производством твердых ракетных топлив для БР и РН, корпусов РДТТ, сопел, покрытий, системы разделения ступеней, пусковых установок для ракетных систем, боевых частей для БР, детонаторов, механизмов управления тягой и автоматики ДУ, камер сгорания высокого давления, термостойких и композиционных материалов, разработкой и испытанием головных частей (ГЧ) для БРСД «Иерихон-2». Кроме того, они проводят исследования в области создания перспективных типов твердого топлива, космических технологий, современных композиционных материалов, а также по баллистике и аэродинамике.

Компании «Элистра электроникс системз» (Elistra Electronics Systems Ltd), «Эль-Оп» (EL-OP), «Ротем индастриз» (Rotem Industries Ltd), «Сорек нуклеар сента» (Soreq Nuclear Center), «Тадиран» (Tadiran) и научно-исследовательский институт Вейцмана разрабатывают и производят: электронные системы и их компоненты, инфракрасные и лазерные системы, системы сбора и обработки полетных данных, компьютеризированные стенды для комплексной проверки сложных систем, испытательные стенды, имитирующие условия космоса, системы связи и оборудования, космические и наземные системы слежения, связи, те-



Израильский тактический истребитель «Кфир»



Израильский истребитель «Лави»

леметрии и управления; проводят исследования в области цифровых технологий, аэродинамических форм, конструкционных, композитных и термостойких материалов, а также аналитические работы в области высокого и низкого давления, сверхвысоких и низких температур; испытывают космические системы, оборудование, материалы, механические узлы и электронные блоки на надежность.

В общем спектре продукции военного назначения особое внимание уделяется ракетно-космическим технологиям. Национальные космические исследования координируются израильским космическим агентством, организационно входящим в структуру министерства науки и технологии страны. В Израиле создан и запущен разведывательный спутник «Офек-5», относящийся к категории малых низкоорбитальных ИСЗ (его масса при запуске составляла около 300 кг, высота – 2,3 м, диаметр – 1,2 м). Установленная на спутнике управляемая телескопическая фотокамера фирмы «Электро оптикс индастриз» обеспечивает разрешение 16–25 м в 100-км полосе обзора с высоты 400 км.

Одной из новых ракетно-космических концепций является программа компании «Рафаэль» по выводу на орбиту малогабаритных военных спутников связи и радиотехнической разведки с помощью ракет, запускаемых с истребителей. Такая идея вполне реализуема, несмотря на сомнения некоторых руководителей фирмы «Израэль эркрафт индастриз» в ее эффективности. Но компания намерена использовать концепцию в качестве плацдарма для выхода на космический рынок.

При финансовой и технической поддержке США израильские военные специалисты занимаются проектированием, созданием и развертыванием противоракетного комплекса «Эрроу» («Хец»). В рамках совместного американо-израильского проекта ведется разработка высокоэнергетической лазерной установки THNL, которая является основой боевого

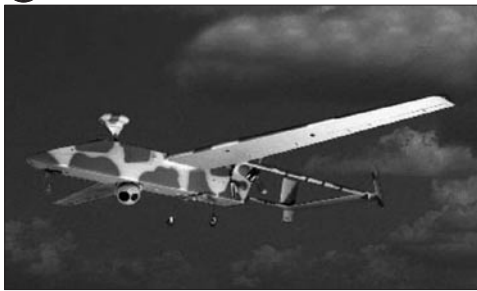
лазерного комплекса, способного уничтожать артиллерийские и реактивные снаряды, а также ракеты малого радиуса действия.

Авиационная промышленность насчитывает около 30 предприятий: сборочные, ремонтные и агрегатно-детальные. Все авиасборочные заводы расположены в районе аэропорта имени Бен-Гуриона (вблизи г. Лод). Подразделениями компании IAI являются следующие предприятия:

- По производству истребителей (компания «Лави» объединения «Милитэри эркрафт груп», г. Иерусалим). В первой половине 90-х годов здесь проводилась модернизация тактических истребителей «Кфир» и других боевых самолетов советского (МиГ-21), французского (типа «Мираж») и американского производства, собраны и прошли испытания опытные образцы истребителей «Лави». В 1972–1988 годах на данном заводе изготавливались истребители «Кфир» различных модификаций.
- По выпуску беспилотных летательных аппаратов (БЛА) типов «Скаут», «Пионер», «Импэкт», «Серчер», «Джимпакс» и других (компания «Малат»).
- По производству самолетов «Уэстуинд», некоторых узлов и агрегатов для истребителей F-16, ремонту и модернизации легких транспортных самолетов «Арава» различных модификаций, как военного, так и гражданского назначения.

Все ремонтные предприятия в районе аэропорта имени Бен-Гуриона являются собственностью филиалов объединения «Бедек авиэйшн груп», также входящего в состав IAI. На этих заводах проводятся следующие виды работ: ремонт и модернизация самолетов A-4, F-4, F-15, F-16, «Фуга Мажистер», C-130, Боинг 707, «Уэстуинд», типа «Боинг» и других, ремонт узлов и агрегатов, а также авиационных двигателей.

Предприятие фирмы «Мата хеликоптерс Иерусалим» объединения «Милитэри эркрафт груп» и завод фирмы «Циклон



Израильский беспилотный аппарат «Серчер»



Израильский танк «Меркава»

авиэйшн продактс» специализируются на ремонте и модернизации всех типов вертолетов ВВС Израиля.

Компания «Бейт-Шемеш энджин» осуществляет ремонт газотурбинных двигателей F100 (к самолетам F-15), J79 («Кфир»), F-4, «Марбор-2 и -6» («Фуга Мажистер»), «Эллисон-250 C20 и C30» (U-206 Цесна и вертолетам Хьюз 500), T700 (к вертолетам АН-64 «Апач», УН-60 «Блэк Хок» и другим), СТ7 («Блэк Хок») и выпуск запасных частей к ним. Ранее на предприятии было налажено производство силовых установок для самолетов «Фуга Мажистер».

Агрегатно-детальные предприятия производят широкий перечень узлов и агрегатов для авиационной техники, бортового авиационного оборудования, а также разведывательную аппаратуру, элементы системы управления и навигационного оборудования.

Оценивая перспективы развития авиационной промышленности, следует выделить начало разработки программы «БП Лончер интерсепт (BPLI), предложенной в 2001 году командованием ВВС. По этой программе БЛА будут патрулировать над территорией противника, засекают и уничтожают транспортно-заряжающие ПУ. Стоимость создания прототипа такого аппарата около 400 млн долларов.

Особенностью авиационной промышленности является ее специализация на модернизации парка машин советского (российского), американского и французского производства, находящихся на вооружении ВВС стран Восточной Европы, Азии и Африки.

Вместе с тем отрасль испытывает дефицит финансовых средств, необходимых для разработки и производства собственных боевых самолетов и вертолетов (за исключением некоторых видов транспортных самолетов).

Бронетанковая промышленность представлена сборочными, ремонтными и агрегатно-детальными заводами (всего их 16).

К числу сборочных относятся следующие предприятия:

– По выпуску танков (ИМІ, г. Тель-Авив). В первой половине 90-х годов на заводе осуществлялись модернизация и ремонт танков «Меркава» собственной разработки, М48 и М60 американского, «Центурион» британского и Т-72 советского производства, а также БТР М113 (США). С 1979 года здесь выпускаются танки «Меркава».

– По производству БТР («Нимда», г. Тель-Авив). С 1988 года на базе захваченных в ходе арабо-израильских войн танков типов Т-54 и Т-55 на заводе осуществляется серийный выпуск БТР «Ахзарит». Кроме того, ведутся работы по модернизации танков АМХ-13, АМХ-30, М4 «Шерман», М24, М41, М47, М48, М60, ПТ-76, «Скорпион», Т-54, Т-55, Т-62 и «Центурион»; бронетранспортеров БТР-50, М3, М113, V100 и V150; боевых машин пехоты БМП-1, а также военных грузовиков.

– По выпуску броневедомостей (вышеупомянутое предприятие фирмы «Рамта системз энд стракчерз» в г. Беэр-Шева). На заводе по мере необходимости производят боевые разведывательные машины RAM V-1 и V-2. Ранее выпускались БРМ RBY Mk.1 (125 единиц в период с 1976 по 1982 год). В настоящее время последние выпускаются по мере необходимости. На предприятии производятся также минные тралы для танков.

Агрегатно-детальные предприятия практически в полном объеме обеспечивают потребности ВС в запасных частях и комплектующих для ремонта бронетехники (танков «Меркава», М4 «Шерман», М24, М47, М48, М60, «Меркава», ПТ-76, Т-54, Т-55 и «Центурион»; бронетранспортеров БТР-50 и М113), а также другой военной техники.

Ремонт и обслуживание бронетанковой техники осуществляются на заводе по ремонту автобронетанковой техники в Тель-Авиве; на ремонтном предприятии в Бейт-Шеан, где проводится ремонт двигателей для автобронетанковой техники, изготавливаются детали и агрегаты ди-



зельных двигателей; на заводе по ремонту двигателей в г. Тират-Кармель, специализирующемся на ремонте двигателей для автобронетанковой техники и выпускающем двигатели внутреннего сгорания; на заводе по производству агрегатов и деталей автобронетанковой техники (Наганья), выпускающем броневую сталь, а также элементы и конструкции броневой защиты танков.

Производство запасных частей и агрегатов налажено также на автомобильных заводах в городах Бейт-Ханун, Димон и Нешер.

Таким образом, Израиль располагает предприятиями с полным технологическим циклом по выпуску современных танков и бронемашин и не нуждается в импорте бронетехники. При этом планируется заменить современными видами техники устаревшие танки и бронетранспортеры. В настоящее время к серийному производству готов танк «Меркава» Mk4, уже прошедший полевые испытания. Израильское командование намерено ежегодно закупать 70–100 боевых машин в течение четырех лет. Следует также отметить, что некоторые компоненты к этому танку поставляются из-за рубежа.

Артиллерийско-стрелковая промышленность представлена рядом предприятий, способных производить танковые орудия, самоходные и буксируемые гаубицы, минометы, безоткатные орудия, огнеметы, авиационные пушки, орудия для зенитных установок.

Производство стрелкового оружия относится к числу наиболее развитых отраслей военной промышленности Израиля. Основным его поставщиком является компания IMI. На трех ее заводах, расположенных в г. Тель-Авив, производятся: пулеметы «Негев» (Negev) калибров 5,56 и 7,62 мм; пистолеты-пулеметы «Узи», «Мини-Узи» и «Микро-Узи» – 9 мм; штурмовые винтовки «Галиль» (Galil) – 5,56 и 7,62 мм; штурмовые винтовки «Тавор-21» (Tavor-21) – 5,56 мм; полуавтоматические снайперские винтовки «SR-99»; полуавтоматические снайперские винтовки «Галиль» калибра 7,62 мм; пистолеты «Джерихо-941» (Jericho), «Джерихо-941» F, FS, FB, «Узи» (Uzi), «Дезерт игл» (Desert Eagle).

Кроме IMI стрелковое оружие производит компания «Бул» (Bul). На ее предприятии в г. Тель-Авив выпускаются 9- и 11,43-мм пистолеты M-5. К производителям стрелкового вооружения также относится компания «КСН индастриз» (KSN Industries), которая в г. Кфар-Саба выпускает 9- и 10-мм пистолеты «Голан» (Golan).

Кораблестроительная промышленность представлена судостроительными компа-

нии «Израэль шипгардз» в г. Хайфа и заводом «Рамта системз энд стракчерз» в г. Беэр-Шева. На этих предприятиях освоено производство боевых катеров, в том числе в г. Хайфа – ракетных типа «Решеф» и патрульных – «Шальдаг», в г. Беэр-Шева – ракетных («Двора» и «Супер Двора») и сторожевых («Дабур»).

Израиль не располагает крупной производственно-технической базой и финансовыми средствами для создания боевых кораблей, крейсеров, авианосцев, эсминцев, противолодочных кораблей, подводных лодок и других. Потребности ВМС удовлетворяются в основном за счет импорта.

Производство боеприпасов. Эта отрасль насчитывает пять предприятий (в городах Атлит, Зихрон-Яков, Назарет, Рамат-Хашарон, Рамла) и один завод ТРТ (г. Рамат-Хашарон). Их продукция включает в себя боеприпасы и взрывчатые вещества, артиллерийские снаряды и морские мины, авиабомбы, гранаты, пороха, твердое ракетное топливо. В целом производственные мощности боеприпасной промышленности на 90 проц. удовлетворяют потребности национальных ВС в боеприпасах, ВВ и порохам.

Радиоэлектронная промышленность наибольшее развитие получила в начале 90-х годов. В общем объеме производства отрасли продукция военного назначения составляет около 22 проц., а структуре экспорта – 15,5 проц. В радиоэлектронной отрасли занято около 200 компаний, 45 из которых выпускают продукцию только военного назначения. К числу наиболее крупных относятся:

- группа «Элбит системз» (Elbit Systems), объединившая в 2000 году компании «Элбит системз» и «Электро-Оптик индастриз»;
- объединение «Элисра груп», в состав которого входят ведущая компания в области военной электроники «Элисра электроник системз», компании «Гадиран спектралинк», «Гадиран электроник системз», «ББР системз» и «Стеллар»;
- «Электроникс дивижн» компании IAI, куда входят «Элта электроник индастриз» (Elta Electronic Industries Ltd), компании МАБАТ (MABAT), ТАМАМ (TAMAM) и МАЛАМ (MALAM).

Основной продукцией компаний отрасли являются: авиационные системы раннего предупреждения на основе РЛС с фазированной антенной решеткой, система опознавания «свой – чужой», системы сигнализации, разведки, обеспечения безопасности информации, управления огнем, наступательные и оборонительные высокоточные ракетные системы, бортовые



Израильская морская РЛС EL M221

РЛС, системы РЭБ, различные тренажеры, системы ближней и дальней связи, сбора информации, системы наблюдения, системы поиска и спасения, спутники и стереоскопические разведывательные системы.

В целом по сравнению с другими военными отраслями радиоэлектронная промышленность является наиболее развитой, перспективной и успешно конкурирующей на мировом рынке. Наблюдается устойчивая тенденция к объединению израильских радиоэлектронных компаний с целью концентрации усилий, увеличения объемов инвестиций, разработки новых видов продукции, расширения номенклатуры и увеличения объемов экспорта, а также расширения рынков сбыта в Западной и Восточной Европе, странах Азии и Дальнего Востока. В современных условиях большую часть инвестиций предполагается направлять на разработку и производство наукоемких и высокотехнологичных видов военной продукции, средств управления и связи, систем ДРЛО.

В связи с окончанием «холодной войны», снижением расходов на оборону и соответствующим уменьшением количества государственных оборонных заказов компании ВПК были вынуждены сократить численность рабочих с 65 тыс. человек в 80-х годах до 25–30 тыс. к началу 90-х. Обстановка также потребовала от руководства предприятий изменить структуру

военного производства, чтобы без резкого падения доходов и потерь рынков сбыта и сохранив основных специалистов компаний, их производственные мощности и научно-исследовательский потенциал быть способным перевести часть мощностей в области гражданского применения: производство средств телекоммуникации, транспорта, медицинского оборудования и бытовой электроники. С проблемами конверсии столкнулись практически все крупные компании: IMI, «Рафаэль», IAI и другие. В результате компания IMI будет приватизирована, «Рафаэль» получит статус государственной компании и сосредоточит усилия на продаже своих наиболее успешных разработок в области ракетных, артиллерийских систем, а IAI сконцентрируется на модернизации вооружений советского и американского производства, разработке и производстве БЛА, радиоэлектроники двойного назначения и космических систем.

В рамках проводимой реструктуризации оборонной промышленности в дальнейшем возможны два варианта развития ВПК Израиля. Первый предусматривает формирование двух крупных компаний, что увеличит шансы в конкуренции с большими европейскими и американскими военно-промышленными фирмами. При этом одна компания будет специализироваться в аэрокосмической сфере, а другая – на производстве вооружения, боеприпасов и ракет. Второй вариант предусматривает разделение ВПК на три основных элемента: первый – НИОКР, второй – производство и третий, будучи государственным, сконцентрирует усилия на производстве систем стратегической важности.

Таким образом, в Израиле создана и успешно функционирует собственная мощная многоотраслевая военная промышленность, которая в условиях общего снижения расходов на оборону и государственных оборонных заказов провела реструктуризацию и сделала ставку на собственные возможности в сфере науки и технологий, сконцентрировалась на производстве высокотехнологичных видов ВВТ, модернизации авиационной, морской, бронетанковой техники и радиоэлектроники двойного назначения. Учитывая насыщенность внутреннего рынка в продукции национального ВПК, израильское руководство ориентируется на экспорт ВВТ, который является важным компонентом внешней политики и военной стратегии и составляет 70–75 проц. всего военного производства. 🌐



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ФРАНЦИИ

Полковник А. ДОЛМАТОВ

Вооруженные силы (ВС) Франции завершили переход к комплектованию на профессиональной основе к 1 января 2002 года. В связи с этим законодательно отменена обязательная воинская повинность, призыв на срочную военную службу полностью прекращен. Вместе с тем сохранена обязательная национальная повинность, которую можно пройти в одной из многочисленных форм. В частности, молодые люди могут добровольно поступить на военную службу сроком до 12 месяцев с дальнейшим его продлением до пяти лет.

Общее руководство социальным обеспечением военнослужащих осуществляет подуправление социального обеспечения управления военных и гражданских кадров генерального секретариата по вопросам администрации министерства обороны. Оно разрабатывает ведомственную социальную политику, координирует деятельность социальных органов, готовит социальных агентов, разрабатывает и контролирует исполнение статей бюджета на социальные нужды и инфраструктуру отдыха, организует помощь военнослужащим в проведении отпусков с их семьями, взаимодействует с министерством социальной солидарности и социальными органами других министерств.

В ведении подуправления социального обеспечения находятся: миссия служебного перемещения, группа социальных исследований, пенсионная служба вооруженных сил, институт социального управления вооруженных сил, национальная военная касса социальной защиты и жилищный отдел. С видами ВС подуправление социального обеспечения взаимодействует через функционально подчиненные ему соответствующие отделы штабов видов ВС, центральных служб и военных (военно-воздушных, военно-морских) округов (всего 21 отдел), 400 бюро в гарнизонах и на предприятиях МО, 700 социальных советников в воинских частях, 900 нештатных консультантов.

Миссия служебного перемещения организует и проводит мероприятия по подготовке военнослужащих к вступлению в гражданскую жизнь после увольнения с военной службы (информирование,

профессиональная переподготовка и трудоустройство вплоть до заключения контракта), оказывает помощь супругам военнослужащих в устройстве на работу при их переезде к новому месту службы и жительства, представляет МО в соответствующих межминистерских органах, возмещает расходы по переподготовке на курсах, не подчиненных военному ведомству.

Группа социальных исследований занимается исследованиями в социальной сфере, осуществляет анкетирование, сбор и обобщение социально-демографических данных, издает ежегодный итоговый социальный сборник МО, изучает мотивы поведения военнослужащих и разрабатывает рекомендации для руководства.

Институт социального управления вооруженных сил проводит политику МО в области организации досуга и отпусков военнослужащих и членов семей, осуществляет общее руководство учреждениями отдыха и туристическими базами, находящимися в ведении министерства, а также их финансирование и обустройство, организует попечительство (временный присмотр, уход, обучение и проведение досуга) над детьми военнослужащих в случаях такой необходимости. Особое внимание уделяется организации досуга молодых холостых военнослужащих. Бюджет института превышает 100 млн евро и пополняется в равных долях министерствами обороны и социальной солидарности. В его распоряжении имеются около 50 детских учреждений (приютов, садов, лагерей), расположенных в разных районах страны.

Национальная военная касса социального обеспечения является государственным административным учреждением с гражданским персоналом, которое наделено финансовой самостоятельностью. Его деятельностью руководит совет, в состав которого на паритетных началах входят представители государства, высшего совета военнослужащих ВС и советов военнослужащих видов вооруженных сил, а также выборные представители членов кассы. Ее бюджет, составляющий около 1,5 млрд евро, пополняется за счет ежемесячных удержаний на социальное страхование кадровых военнослужащих



(6,05 проц. базового оклада), а также дотаций МО и социальной солидарности. Величина дотаций ежегодно определяется пропорционально обобщенным итогам услуг, оказанных кассой в предыдущем году.

Жилищный отдел разрабатывает и осуществляет жилищные программы, позволяющие предоставить жилье военнослужащим на более льготных условиях, чем на рынке недвижимости. Эта работа ведется по двум направлениям: доленое участие министерства обороны в строительстве жилья и оказание военнослужащим финансовой помощи по оплате расходов за аренду и коммунальные услуги.

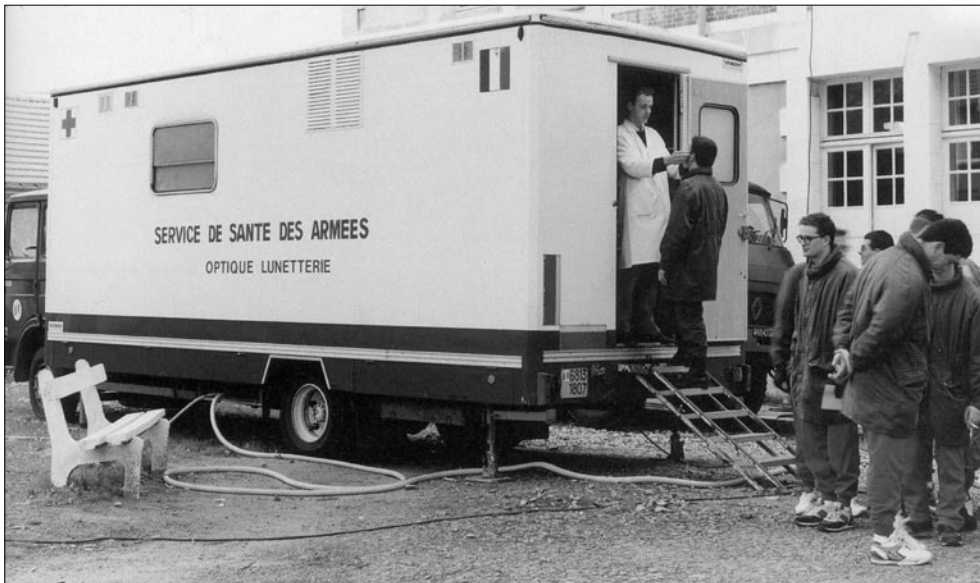
Важное место в системе социальной защиты занимают общественные (выборные) социальные органы: центральный совет социального обеспечения, 230 местных социальных комитетов, в которых военнослужащие (в том числе с 2002 года рядовые по контракту) представлены пропорционально численности каждой категории, а также общества взаимопомощи военнослужащих и гражданских служащих.

Центральный совет социального обеспечения состоит из представителей администрации МО, местных социальных комитетов и института социального управления ВС. Он собирается дважды в год под председательством генерального секретаря по вопросам администрации министерства обороны. В ходе заседаний подводятся итоги социальной работы, вырабатываются рекомендации руководству МО по вопросам социальной политики и

указания местным социальным комитетам, рассматривает назревшие вопросы по отдельным видам соцобеспечения, требующие быстрого разрешения.

Местные социальные комитеты предоставляют необходимую военнослужащим (гражданским служащим) информацию по социальным вопросам, принимают решения об оказании социальной помощи в срочных и исключительных случаях, распределяют социальные выплаты, выделенные центральными органами на проведение коллективных и праздничных мероприятий.

Общества взаимопомощи (объединенное общество взаимопомощи военнослужащих, общество взаимопомощи личного состава военной жандармерии и общество взаимопомощи личного состава ВВС) являются структурами некоммерческого характера. За счет добровольных взносов они обеспечивают социальную защиту, оказывают поддержку своим членам и их семьям, гарантируют социальные риски и возмещают причиненный ущерб. Члены обществ имеют право претендовать на возмещение своих расходов, не покрытых выплатами за счет социального страхования. Министерство обороны через национальную военную кассу социального обеспечения оказывает финансовую помощь обществам взаимопомощи в виде ежегодной дотации, пропорциональной объему оказанных услуг, выделяет сотрудников, оплачиваемых из бюджета министерства, и оборудованные помещения из своего фонда. Суммарный



На передвижном медицинском пункте осуществляется оперативный контроль за состоянием здоровья юношей – детей военнослужащих



**Ежемесячное денежное содержание военнослужащих
(базовый оклад и надбавка за военную службу) без учета надбавок за классную
квалификацию, специальность, состав семьи и место прохождения службы**

Воинские звания	Денежное содержание в зависимости от выслуги лет в звании, евро		
	Минимальное	Среднее	Максимальное
Генерал	5 500	6 100	8 000
Полковник	4 500	4 900	5 700
Подполковник	4 400	4 600	5 200
Майор	2 800	3 300	3 400
Капитан	2 400	2 800	3 200
Лейтенант, младший лейтенант	1 700	2 200	2 400
Мажор	2 000	2 500	2 700
Аджюдан-шеф	1 500	2 400	2 500
Аджюдан	1 400	2 000	2 200
Сержант-шеф	1 350	1 800	2 100
Сержант	1 300	1 400	1 900
Капрал-шеф	1 250	1 350	1 800
Капрал	1 200	1 250	1 400
Рядовой	1 150	1 200	1 300
Военнослужащие-добровольцы	677	741	801

бюджет трех обществ взаимопомощи составляет до 400 млн евро.

Страховой фонд военно-воздушных сил представляет собой специфическую организацию социального обеспечения. Он функционирует за счет ежемесячных удержаний (3 проц. базового оклада) и пропорциональных дотаций из бюджета министерства обороны. Выплаты из фонда осуществляются только бывшим военнослужащим ВВС в случае признания полной непригодности к службе из-за инвалидности или вдовам (сиротам) в случае гибели. Никакие другие компенсации ущерба не предусмотрены.

Денежное содержание военнослужащих и заработная плата служащих и рабочих. Общие расходы, предусмотренные бюджетом министерства обороны на выплату денежного содержания военнослужащих и заработной платы гражданских служащих и рабочих, в 2002 году составили 11,3 млн евро (военнослужащим – 9,2 млн, гражданскому персоналу – 2,1 млн). Увеличение денежного содержания и заработной платы обеспечивалось за счет повышения тарифных индексов низкооплачиваемых категорий военнослужащих на 1–5 пунктов, общего роста зарплаты служащих и военнослужа-

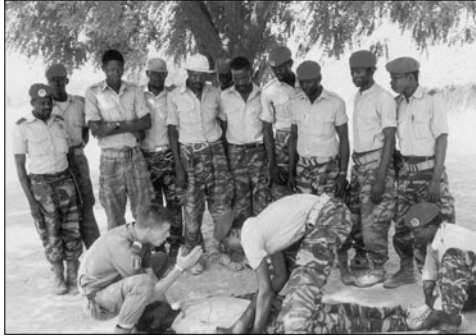
**Зарплата гражданских кадровых служащих
(базовый оклад в соответствии с тарифным индексом по должности, премиальные надбавки, выплаты за сверхурочную работу)**

Гражданские ранги (звания)	Зарплата в зависимости от класса и выслуги лет, евро		
	Минимальная	Средняя	Максимальная
Администратор высшего класса	3 900	5 100	6 000
Администратор 1-го и 2-го класса	2 400	3 700	4 600
Атташе 1-го и 2-го класса	2 300	3 500	4 100
Начальник службы 1-го и 2-го класса	2 400	3 300	3 900
Атташе	1 700	2 600	3 300
Технический советник	1 800	2 400	2 600
Инженер-исследователь	1 800	2 600	3 200
Финансовый оператор-контролер 1-го, 2-го и 3-го класса	1 500	2 100	2 500
Заместитель начальника службы/начальник бюро	1 400	2 000	2 500
Секретарь 1-го, 2-го и 3-го класса	1 300	2 000	2 500
Специалист по электронике	1 300	1 600	2 100
Помощник начальника бюро	1 300	1 700	1 800
Служащий 1-го и 2-го класса	1 200	1 400	1 500
Технический служащий 1-го и 2-го класса	1 200	1 400	1 500



**Заработная плата гражданских служащих по контракту
(базовый оклад в соответствии с тарифным индексом по должности, премиальные надбавки, выплаты за сверхурочную работу)**

Категории	Заработная плата в зависимости от класса в категории и выслуги лет, евро		
	Минимальная	Средняя	Максимальная
Инженер вне категории	1 600	3 300	4 100
Инженер категории А 1-го и 2-го класса	1 800	2 700	3 200
Инженер категории В 1–5-го класса	1 200	2 100	2 700
Инженер категории С 1–5-го класса	1 200	1 400	1 500



За прохождение службы за пределами метрополии предусматривается повышение денежной компенсации

щих на 1,2 проц. и, наконец, повышения зарплаты рабочих на 2,9 проц.

С учетом социальных расходов по страхованию, переподготовке на гражданские специальности и обеспечению жильем расходы МО составили 13,1 млн евро.

Совершенствование системы денежных компенсаций и надбавок. Министерством обороны предусмотрены следующие меры по увеличению денежных компенсационных выплат:

- повышение постоянной денежной компенсации за ограничения, накладываемые статусом военнослужащего и военной службой, с 19 до 23 проц. базового оклада для военнослужащих, проходящих службу в провинции, и с 28 до 35 проц. для проходящих службу в Парижском регионе. Данная компенсация не является одинаковой для всех военнослужащих и определяется в зависимости от категории, числа детей и места прохождения службы от 118 евро в месяц (холостой рядовой) до 769 евро

Военнослужащие специальных подразделений получают постоянную денежную компенсацию

(старший офицер с тремя детьми). Соответственно ее планируется увеличить на 24–150 евро;

- повышение посуточной денежной компенсации за нахождение в полевых условиях с 1 января 2003 года на 10 проц., а с 2005-го – на 20 проц. с одновременным выравниванием этой выплаты для холостых и женатых (замужних) военнослужащих. С учетом этого к 2005 году компенсация составит 10–12 евро в день;
- введение посуточной денежной компенсации за ограничения, связанные с отсутствием в базе приписки ВМС. Компенсация с 1 января 2003 года составит 7 проц. базового оклада, в 2004-м – 11,3 проц., в 2005-м – 20 проц.;
- повышение посуточной денежной компенсации за ограничения, связанные с нахождением в 24–48-часовой готовности к убытию для выполнения задач, в 2003 году с 1,83 до 2,5 евро, а к 2005-му – до 5 евро в день.

**Заработная плата рабочих МО
(базовый оклад, премиальные надбавки, выплаты за сверхурочную работу)**

	Заработная плата в зависимости от тарифного уровня и выслуги лет, евро		
	Минимальная	Средняя	Максимальная
Техник (мастер) 1–6-го класса	1 300	2 000	3 600
Бригадир	1 500	1 900	3 200
Рабочий	1 200	1 800	2 600



Меры по поощрению повышения классной квалификации включают:

- увеличение надбавки за классную квалификацию для офицеров с 26 до 28 проц.;
- расширение перечня военно-учетных специальностей офицеров, за которые выплачивается классная квалификация, в связи с чем в 2003 году введены надбавки за классность 390 офицерам;
- повышение надбавки офицерам за высшее специальное образование в 2003 году с 13 до 14 проц. базового оклада, а в 2005-м – до 16 проц.;
- введение четвертого эшелона выслуги лет в звании подполковник (капитан 2 ранга), в результате чего в 2003 году повышенный тарифный разряд получили 120 офицеров;
- повышение надбавки унтер-офицерам за высшее специальное образование в 2003 году с 10 до 11 проц. и в 2005-м до 12 проц. базового оклада;
- расширение перечня военно-учетных специальностей унтер-офицеров, за которые выплачивается классная квалификация (надбавки за классность дополнительно получают 1 200 унтер-офицеров);
- сокращение с трех до двух лет срока присвоения надбавки молодым кадровым унтер-офицерам после окончания школы кадровых унтер-офицеров;
- повышение надбавки унтер-офицерам, отвечающим за обеспечение безопасности полетов и обслуживание летательных аппаратов (ЛА), с 12,5 до 17 проц.;
- повышение на 50 проц. надбавки за обслуживание ЛА в сложных условиях;
- введение дополнительного повышенного тарифного разряда для рядовых службы ГСМ вооруженных сил;
- сокращение с 15 до 11 лет срока службы рядовых, необходимого для получения 4-го тарифного разряда.

Поощрительные меры в целях закрепления специалистов на военной службе в сравнении с гражданским (государственным и частным) сектором:

- введение ежегодной фиксированной надбавки военнослужащим военно-медицинской службы за среднее специальное образование для уравнивания с выплатами в государственном гражданском секторе. С 2003 года надбавка составляет 430 евро, а в 2005-м она будет увеличена до 500 евро;



За обслуживание авиационной техники в сложных условиях предусматривается повышение надбавки на 50 проц.

- введение фиксированной надбавки военнослужащим службы ГСМ за среднее специальное образование в связи с введением такой выплаты в государственном гражданском и частном секторах (100 евро в месяц);
- введение фиксированной надбавки 150 евро в месяц офицерам службы ГСМ за ответственность по обеспечению безопасности работы на установках с повышенной опасностью (в связи с введением такой выплаты в государственном гражданском и частном секторах);
- повышение надбавки офицерам-инженерам генеральной дирекции по вооружению для уравнивания более медленного продвижения по служебной лестнице по сравнению с государственным и частным секторами. Надбавка повышена с 2003 года на 7,5 проц., а с 2005-го – на 15 проц.

В целом с учетом новых компенсаций и надбавок денежное довольствие военнослужащих возрастет на 750 (холостой рядовой) и 2 500 (офицер с тремя детьми) евро в год. 🌐

(Окончание следует)



ОБЪЕДИНЕННЫЙ ЦЕНТР РАЗРАБОТКИ КОНЦЕПЦИЙ БОЕВОГО ПРИМЕНЕНИЯ ОВС НАТО

Полковник А. МОЛИТВИН

В рамках проводимой реорганизации командно-штабной структуры объединенных вооруженных сил Североатлантического союза на базе штаба субрегионального командования (СРК) ОВС НАТО «Север» (Йотта, Норвегия) создан объединенный центр разработки (ОЦР) концепций боевого применения ОВС альянса, предназначенный для планирования и проведения единой политики в области перспективного военного строительства, разработки и внедрения новых форм и способов ведения военных действий многонациональными формированиями различных видов ВС в интересах повышения боевых возможностей и достижения высокого уровня оперативной совместимости войск (сил) блока.

ОЦР подчиняется командованию стратегических исследований (КСИ) НАТО (Норфолк, штат Виргиния, США) и осуществляет экспериментально-аналитическую и научно-исследовательскую деятельность по практической отработке положений новых военных доктрин и концепций оперативного (боевого) применения войск (сил) альянса на основе внедрения перспективных технологий обучения личного состава, позволяющих формировать и закреплять навыки управления войсками и оружием как на моделях и тренажерах, так и в ходе учений. В распоряжении начальника ОЦР находятся два вспомогательных органа – объединенный центр боевой подготовки и практической отработки новых доктрин (ОЦБП) и объединенный центр анализа и обобщения опыта боевых действий (ОЦАО) ОВС НАТО.

По замыслу руководства альянса, ОЦБП (Быдгощ, Польша) будет обеспечивать экспериментальную оценку новых доктринальных положений и их внедрение в повседневную деятельность войск (сил) блока, а также практическую отработку зарекомендовавших себя с положительной стороны форм и способов ведения вооруженной борьбы в ходе мероприятий оперативной и боевой подготовки.

Силы и средства ОЦАО (Монсанто, Португалия), как и прежде, предполагается использовать для анализа опыта задействования контингентов ВС стран – членов альянса в урегулировании воо-

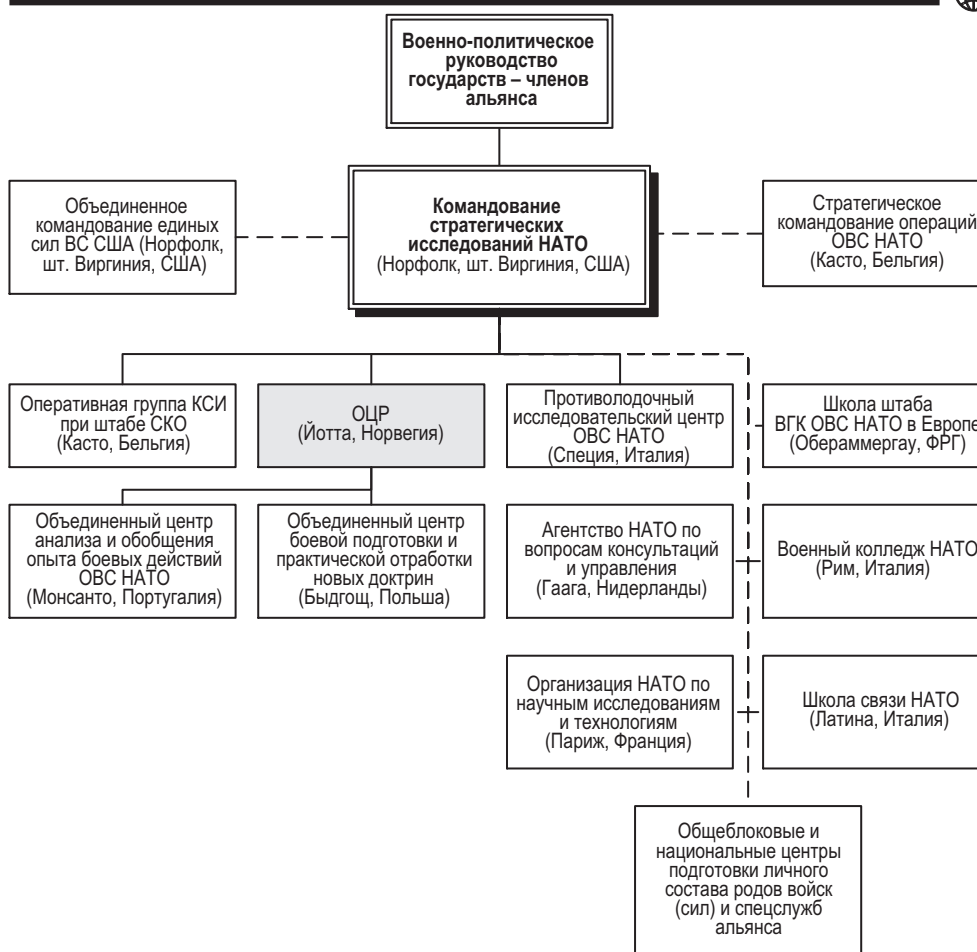


На эмблеме ОЦР изображены три меча и четырехконечная звезда НАТО на щите. Мечи, унаследованные от эмблемы СРК ОВС НАТО «Север», олицетворяют единство трех видов вооруженных сил – сухопутных войск, ВВС и ВМС. Применительно к ОЦР эти мечи символизируют экспериментальные исследования, аналитическую деятельность и оперативную (боевую) подготовку. Щит означает сохранение традиций альянса

руженных конфликтов и решении других военных задач в интересах подготовки предложений верховному главнокомандующему КСИ НАТО по совершенствованию порядка применения ОВС блока в современных операциях.

В целом деятельность ОЦР позволит командованию КСИ НАТО осуществлять постоянный контроль за содержанием и качеством оперативной (боевой) подготовки ОВС альянса и стран – участниц программы «Партнерство ради мира», а также анализировать результаты ее проведения и своевременно вносить изменения и дополнения в программы учебно-боевой деятельности в интересах приведения их в соответствие с современными требованиями.

Роль и место объединенного центра разработки концепций боевого применения ОВС НАТО в системе научно-исследовательских и образовательных учреждений альянса представлены на схеме.



Роль и место ОЦР в системе научно-исследовательских и образовательных учреждений НАТО

Основным назначением этого центра является организация обучения офицерского состава органов управления оперативного звена ОВС НАТО, и прежде всего штабов многонациональных оперативных сил и сил первоочередного задействования. Особое внимание в ходе тренировок предполагается уделять боевому слаживанию органов управления многонациональными оперативными формированиями различных видов ВС, отработке взаимодействия, достижению высокого уровня оперативной совместности систем управления войсками и оружием. Предусмотрено также проведение на базе ОЦР командно-штабных учений и тренировок штабов сил универсального применения ОВС альянса, и развертываемых органов управления, предназначенных для переброски в заданные районы мира. Кроме того, в задачи центра будет входить проведение сертификации орга-

нов управления соединениями (частями) ВС стран – кандидатов на вступление в НАТО и определение соответствия уровня их подготовки установленным стандартам блока.

ОЦР дислоцируется в н. п. Йотта (Норвегия) совместно со штабом национальной обороны (ШНО) этой страны. Штатная численность центра составит около 280 человек. Его начальником назначен генерал-лейтенант Турстейн Шиакер, занимающий одновременно должность начальника ШНО. Для осуществления возлагаемых на ОЦР функций помимо объектов штаба национальной обороны в Йотта планируется восстановить элементы инфраструктуры пункта базирования Ставангер, на котором после дооборудования могут быть размещены до 500 человек. Приведение центра в полную готовность для решения задач ожидается к концу 2005 года. 🌐



ПОЛЬША НЕ ПОЛУЧАЕТ ОЖИДАЕМОЙ ВЫГОДЫ ОТ ПОДДЕРЖКИ КУРСА США

Полковник В. НЕСТЁРКИН

Среди военных экономистов Республики Польша (РП) нарастает разочарование в связи с тем, что поддержка американского внешнеполитического курса, объявленная нынешним правительством в качестве главного приоритета, не приносит экономике ожидавшихся выгод. В конце января 2004 года местные СМИ сообщили, что крупный польский концерн «Бумар» проиграл торги на поставки оружия для 27 батальонов новой армии Ирака, которая формируется Соединенными Штатами. В концерн входит 18 предприятий по производству средств ПВО, танков, БТР, систем управления огнем и других видов вооружения и военной техники (ВВТ). Он, например, осуществляет поставки в Малайзию танков ПТ-91 «Тварды», в Индию – ремонтно-эвакуационных машин. В данном тендере концерн занял последнее место в списке из четырех компаний-участниц торгов. Информация о поражении стала ощутимым ударом для военной экономики РП, поскольку прибыль от будущих контрактов по польским масштабам ожидалась весьма значительной. За поставки вооружения, боеприпасов, военной техники и снаряжения (всего 45 видов) «Бумар» надеялся получить 558 млн долларов США. Руководство концерна планировало направить эти средства на развитие и обновление производственных мощностей, привлечение дополнительной рабочей силы.

По данным главного статистического управления Польши, в декабре 2003 года уровень безработицы в стране составил 20 проц., поэтому модернизация и расширение производственных мощностей концерна за счет иракских поставок должны были наглядно показать полякам, какие экономические преимущества обеспечит им поддержка внешнеполитического курса США, включая оккупацию Ирака. До своего поражения на торгах его представители утверждали, что снабжение иракской армии поможет улучшить экономическую ситуацию примерно для 200 польских фирм и предприятий.

Тендер на поставки Ираку ВВТ достался, естественно, американской компании НОУР. Эта малоизвестная фирма пообещала поставить требуемое количество ВВТ за 337 млн долларов. Аналитики

концерна «Бумар» сразу же поставили под сомнение эту цифру, заявив, что за такие деньги просто невозможно вооружить почти 20 тыс. человек современным стрелковым оружием, приборами ночного видения, транспортом и средствами связи. Например, концерн просил за один армейский джип высокой проходимости 24,5 тыс. долларов, а НОУР ту же машину оценил почти в 1,5 раза дешевле – 16 тыс. долларов. Глава польской делегации (бывший министр госказначейства РП) после торгов высказался на этот счет в Вашингтоне: «Для меня заявленная фирмой НОУР цена шокирующе низка».

Неожиданным и неприятным моментом оказалось решение иракских властей и для бывшего вице-преьера польского правительства М. Бельски, который в настоящее время является руководителем экономического отдела временной коалиционной администрации в Ираке и в принципе должен был бы отстаивать интересы концерна «Бумар» в этой стране. Некоторой подслащенной пилюлей для Польши стало сообщение, что в составе НОУР помимо трех американских и четырех иракских фирм заказ будут выполнять и две польские компании. Одна из них частная, занимающаяся производством оружия – «Островски армз», а вторая – польская палата производителей военной продукции. Пока не было информации относительно того, какова доля участия этих организаций в проекте перевооружения 27 иракских батальонов, но, очевидно, речь может идти о нескольких десятках миллионов долларов, в то время как руководители концерна рассчитывали, что цифра будет на порядок больше.

За несколько недель до проигрыша концерна «Бумар» в иракском тендере польская печать начала активно обсуждать и другую важную для экономики страны тему – компенсационную сделку, обещанную польским военно-промышленным кругам американской корпорацией «Локхид-Мартин», после того как военное руководство страны выбрало 48 американских боевых самолетов F-16 (в 1976–1984 годах серийно производились модификации F-16A/B, с 1984-го – F-16C/D с различным вооружением, самолеты планируется выпускать до 2010 года). В декабре 2003 года известный



польский еженедельник «Политика» с долей иронии написал: «Тех, кто полагал, что F-16 обрушат на Польшу долларный дождь, ожидает жесткая посадка».

Преимущества, которые Польша якобы получит от предпочтения американских самолетов французским «Мираж»

и британо-шведским «Грипен», подробно изложены в отчете «Баланс деятельности правительства с декабря 2001-го по декабрь 2003 года», составленный информационным центром кабинета министров в честь двухлетия пребывания у власти нынешнего кабинета Л. Миллера. В отчете говорится, что благодаря компенсационной сделке страна получит доступ к высоким технологиям, новые рабочие места и рынки, польские ученые будут иметь средства на проведение исследований и разработок, а Войско Польское приобретет технику, «с которой не стыдно будет посмотреть в глаза коллегам по НАТО». Приводились и конкретные цифры. РП в 2003 году якобы получила в рамках этого проекта 2,5 млрд долларов, а в 2004-м должна будет получить еще 1,85 млрд.

Несмотря на это, в реальности ситуация с возможными преимуществами в случае выбора американских истребителей оказалась не столь оптимистичной, как она описывалась в официальных отчетах. Пока Польша получила лишь линию по сборке автомобилей «Опель», установленную на заводе в Гливице (Катовитское воеводство), стоимостью 210 млн долларов. Положение с компенсационной сделкой образно описал упоминавшийся еженедельник: «Уже через пару часов после подписания контракта оказалось, что наш союзник не собирается нам что-либо дарить, а во время детальных переговоров старается максимально снизить достигнутые во время офсета (компенсационной сделки) результаты. Чтобы добиться выполнения обещанного, в путешествии за океан должен был отправиться наш президент и почти половина правительства (в январе и феврале 2003 года)». Затем «Политика» задается вопросом: «Не проще ли было не вести никаких переговоров, связанных с офсетом, а просто добиться от американцев снижения стоимости сделки на поставку F-16».

Еще до получения сообщения о поражении концерна премьер-министр



Тактический истребитель F-16С

Польша Л. Миллер выступил с недвусмысленным предостережением в адрес США: «Если контракта для концерна «Бумар» не будет, это наверняка повлияет на американо-польские контакты. Нам очень хочется, чтобы мы получили этот контракт». Но американские союзники РП, вероятно, полагают, что та, следуя в фарватере США, зашла уже слишком далеко и обратной дороги во франко-германский союз уже нет.

При таком подходе, видимо, и в будущем на прагматичных американских союзников вряд ли произведут впечатление заявления польских политиков, аналогичные тому, что сделал министр внутренних дел страны (в прошлом один из ведущих деятелей правящей партии Союз демократических левых сил), узнав о поражении концерна: «Если бы такие ситуации повторились, наши американские союзники должны были бы принять во внимание перемену отношения части поляков к союзу и союзнической верности».

И спустя некоторое время после объявления результатов тендера страсти по этому поводу (как это часто бывает) не улеглись. В середине февраля юристы концерна «Бумар» внесли официальный протест относительно своего проигрыша. Выяснение всех обстоятельств дела может занять несколько месяцев. А между тем в прессе все чаще поднимается еще один вопрос, как могла небольшая частная фирма «Островски армз», к тому же не имеющая лицензии на зарубежные торговые операции, выиграть столь престижный контракт. Скандал продолжает развиваться, все больше вовлекая высших руководителей страны и спецслужбы. Но, по мнению местных СМИ, польских производителей беспокоит не столько этическая или коррупционная сторона дела. Их тревожит другое – возможность вообще лишиться иракских контрактов, когда фирма НОУР закупит необходимые ВВТ в странах бывшего советского блока или СНГ. 🌐



ХРОНИКА ПОТЕРЬ В ИРАКЕ



цев, 17 военнослужащих коалиции (десять венгров, шесть поляков и один американец) получили ранения различной степени тяжести

* 19 февраля в г. Эль-Халидия погибли лейтенант и рядовой 34 танкового полка (место постоянной дислокации Форт-Райли, штат Канзас), а также иракский полицейский и переводчик. Они выполняли совместное патрулирование, когда при следовании по маршруту на обочине был взорван мощный фугас, а автомобиль был обстрелян из автоматического оружия.

* 20 февраля в районе г. Баяд водитель БРЭМ по неосторожности задавил сержанта 4-й механизированной дивизии (мд). Он стал 546-м в списке безвозвратных потерь ВС США в Ираке с марта 2003 года.

* 22 февраля в г. Фаллуджа подорвалась на mine бронемашина ВС США. Двое военнослужащих погибли, двое получили ранения.

* 25 февраля вертолет 3 брпк ОН-58 «Кайова» задел провода ЛЭП вблизи г. Эль-Хадита (120 км западнее Багдада) и упал в р. Тигр. Оба члена экипажа погибли.

* 27 февраля один американский солдат погиб и один ранен в результате взрыва, который произошел в г. Эр-Рамади. Взрывное устройство сработало на одной из его улиц, когда мимо проезжал американский патруль. По свидетельству очевидцев, американские солдаты после взрыва открыли беспорядочную стрельбу, ранив нескольких прохожих.

* 28 февраля в Багдаде погиб эстонский солдат. Младший сержант Андрус Нуймяэ был смертельно ранен в результате взрыва бомбы, заложенной у дороги. 21-летний эстонец осуществлял пешее патрулирование. В состав патруля входили 12 эстонских солдат, остальные военнослужащие не пострадали.

* 2 марта в Багдаде погиб рядовой штабной роты 1-го батальона 37 танкового полка 1-й бронетанковой дивизии (бртд, место постоянной дислокации г. Фридрихсбург, ФРГ). В ходе движения колонны войск на обочине сработало мощное взрывное устройство.

* 7 марта в американском военном госпитале умер 41-летний капитан, проходивший службу в 31-м полевом госпитале. По сообщению командования ВС США, причина смерти не связана с боевыми операциями.

* 9 марта в результате подрыва на фугасе погиб 42-летний сержант службы тыла 1 мд. В тот же день в Багдаде «в результате неосторожного обращения с оружием» погиб 20-летний рядовой 505-го парашютно-десантного полка 82 ввд, а в районе г. Эль-Хилла были застрелены два отставных морских пехотинца США, работавшие в Ираке по контракту.

* 11 марта трое американских военнослужащих 1-й бригады погибли и четверо были ранены в результате подрыва самодельного устройства, заложенного на одной из дорог в районе г. Эль-Хаббания, в 60 км к западу от Багдада.

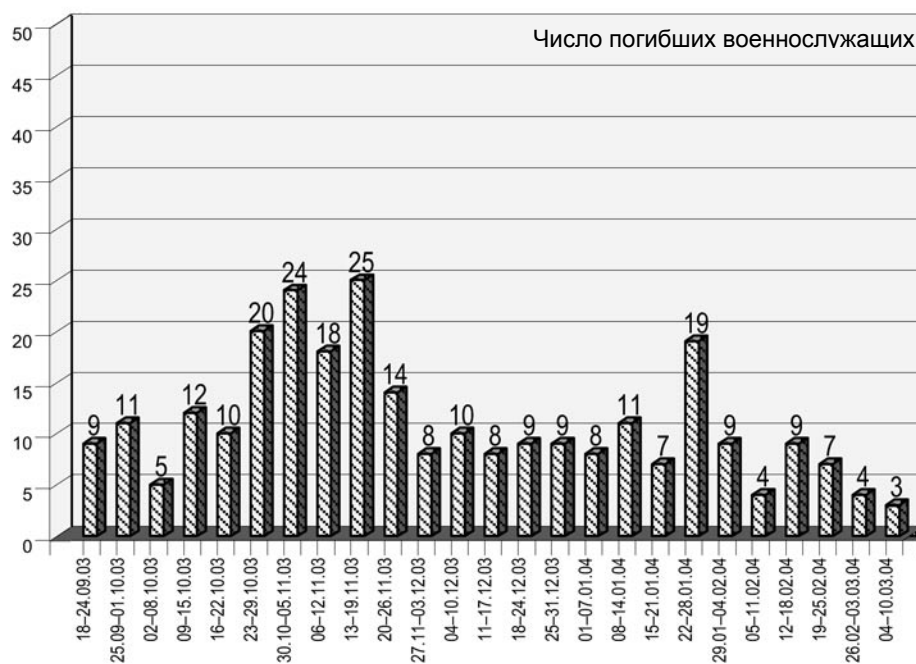
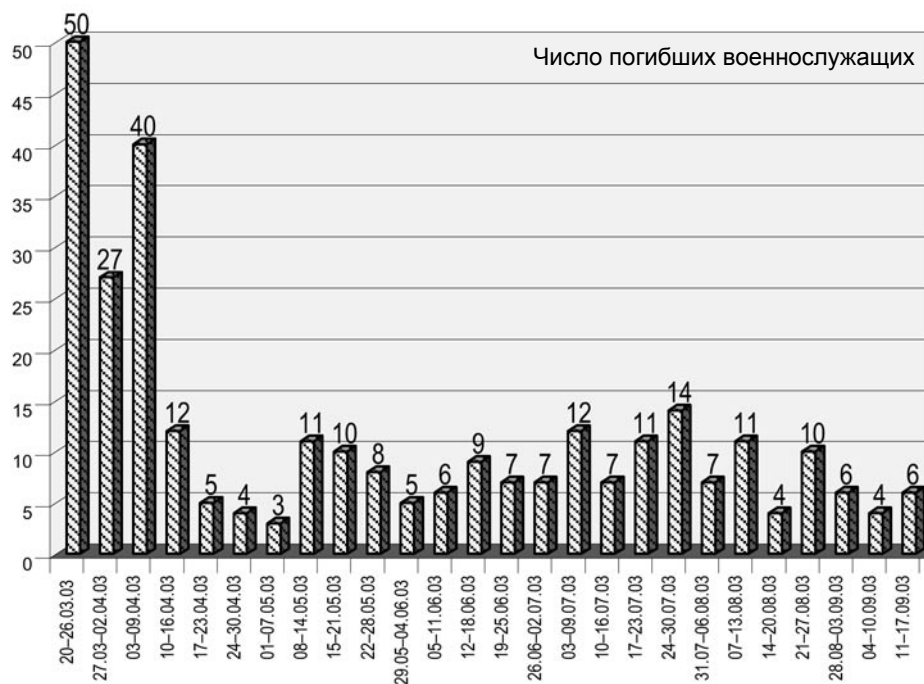
* 13 марта в г. Тикрит подвергся нападению патруль 1-й механизированной дивизии. Три автомобиля «Хаммер» были обстреляны из автоматического оружия после того, как на обочине дороги сработало мощное взрывное устройство. Двое американских военнослужащих, в том числе офицер в звании капитан погибли, трое получили ранения. В тот же день в пригороде Багдада подорвался на управляемом фугасе автомобиль этой же дивизии. Трое военнослужащих погибли на месте, четвертый умер в госпитале. Таким образом, за неделю потери 1 мд, недавно переброшенной из ФРГ на замену 4 мд, составили девять человек убитыми.

* 12 февраля в Багдаде при подрыве на фугасе погиб военнослужащий 16-й бригады военной полиции ВС США, двое получили ранения и были доставлены в 31-й полевой госпиталь. В тот же день в столичном пригороде Абу-Грейб американский патруль был обстрелян из автоматического стрелкового оружия и РПГ. Погиб 31-летний рядовой 670-й роты военной полиции Национальной гвардии (НГ) штата Калифорния, четверо военнослужащих получили ранения.

* 13 февраля в Багдаде погиб в ДТП рядовой 504-го полка 82-й воздушно-десантной дивизии (ввд). В тот же день в госпитале умер от травм, полученных днем ранее в результате ДТП в районе г. Басра, 29-летний британский капрал Ричард Дэвид Айвелл. Он стал 59-м в списке безвозвратных потерь ВС Великобритании в Ираке с марта 2003 года.

* 16 февраля при прохождении американской военной колонны в центре Багдада на обочине сработало мощное радиоуправляемое взрывное устройство. Один военнослужащий погиб, трое получили ранения. В тот же день в г. Баакуба при подрыве джипа на фугасе погиб рядовой 415-го батальона гражданской поддержки резерва СВ (штат Мичиган), а в районе н. п. Тель-Афар был подорван джип 14-го бронекавалерийского полка (бркп), в результате чего погиб один военнослужащий.

* 18 февраля в районе г. Эль-Хилла два снаряженных взрывчаткой автомобиля, управляемые смертниками, пытались прорваться на территорию полевого лагеря, где размещаются штаб польской многонациональной дивизии и 2 400 солдат и офицеров из разных стран. В результате нападения погибли пятеро ирак-



Динамика потерь военнослужащих коалиционных сил в Ираке с 20.03.2003 г. по 10.03.2004 г.



КОНЦЕПЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США НОВОГО ТИПА

*Полковник А. МЕДИН, кандидат военных наук;
полковник В. ВЛАДИМИРОВ*

Американские сухопутные войска (СВ), выполняя задачи по защите национальных интересов страны, являются важнейшей составляющей объединенных оперативных формирований (ООФ) вооруженных сил (ВС). Их широкие возможности позволяют военно-политическому руководству (ВПР) страны активно применять наземные контингенты в самых сложных условиях по всему миру. Вместе с тем в рамках общей «трансформации вооруженных сил» (так именует процесс реформирования министр обороны США Д. Рамсфельд) принимаются неотложные меры по адаптации этих сил в условиях изменения военно-стратегической обстановки, вызванные как усилением международного терроризма, так и последствиями применения новейших технологий. Предполагается, что конечным результатом проводимых в этом направлении мероприятий должно стать создание такого вида ВС, который будет основан на качественно новых боевых возможностях подчиненных соединений, частей и подразделений.

Процесс реформирования СВ начался в 1999 году с принятия их руководством ряда документов, определяющих дальнейшие перспективы развития подчиненных сил. По мнению генерала Э. Шинсеки, в то время начальника штаба данного вида ВС, эти войска должны отличаться от существующих соединений и частей более оперативным реагированием на изменения в обстановке и превосходством над любым противником во всем спектре военных операций. Помимо самой «трансформации», предполагающей реформирование структуры и всей системы жизнедеятельности, планировалось также усовершенствование и двух других важнейших компонентов боевого потенциала СВ – повышение уровня подготовки личного состава и боевой готовности формирований.

Проведенный анализ предыдущих преобразований в сфере военного строительства, изучение состояния и перспектив развития СВ показывают, что боевая готовность всегда была и остается приоритетным направлением при проведении любых мероприятий по реформированию войск. В то же время значительное внимание уделялось и уделяется вопросам сохранения мотивации личного состава по отношению к военной службе и профессиональной подготовке. Поэтому именно реализация мероприятий по достижению намеченных приоритетов (собственно «трансформация», готовность личного состава и боевая готовность), по мнению американских экспертов, должна обеспечить создание сухопутных войск будущего и надежное решение поставленных перед ними боевых задач.

Начавшийся процесс реформирования СВ в широком плане предусматривает создание войск нового типа (Objective Force, в российских источниках иногда встречается название «целевые силы»). Данное понятие рассматривается в концептуальном документе «Армейская перспектива – 2010» (Army Vision – 2010). Основу новой концепции составляет совокупность прогнозируемых боевых возможностей как отдельных формирований, так и сухопутных войск в целом. Это, пожалуй, наиболее существенное изменение в планировании со времен руководства военным ведомством США Р. Макнамары, внедрившего в 1961 году систему программно-целевого строительства ВС.

Вместе с тем американские эксперты подчеркивают, что понятие «боевые возможности» не является чем-то новым для ВС. Оно расширяется по мере совершенствования тактико-технических характеристик средств вооруженной борьбы противоборствующих сторон, форм и способов их действий на поле боя и ряда



Одним из направлений совершенствования вооружения американского солдата будущего является применение цифровых технологий и обеспечение доступа к объединенной базе данных

других факторов. Являясь, по существу, основой при планировании строительства СВ, требуемые показатели возможностей для перспективных формирований должны в обязательном порядке разрабатываться, проверяться и уточняться на действующих соединениях и частях. Это, как ожидается, будет способствовать повышению универсальности применения имеющихся наземных сил и расширению их возможностей по решению задач формированиями объединенных ВС США и их союзников в различных условиях военно-стратегической обстановки.

Таким образом, успешная «трансформация», по мнению американского военно-политического руководства, предполагает не столько наличие в войсках новых средств вооруженной борьбы, сколько совместную работу всего личного состава СВ по принятию их на вооружение, разработку концепций боевого применения перспективных формирований, корректировку системы боевой и оперативной подготовки, всей инфраструктуры и штатной численности соединений, частей и подразделений для повышения их боевых возможностей в интересах обеспечения национальной безопасности страны в первой четверти XXI века. Все эти мероприятия предусмотрены в «Указаниях по стратегическому планированию сухопутных войск» (один из важнейших документов в рамках программно-целевого планирования строительства ВС), где представлены общие направления деятельности командования и личного состава СВ при выборе стратегических приоритетов и достижении целей реформирования наземных сил.

Дальнейшая детализация этого документа по вопросам «трансформации сухопутных войск» осуществлялась руководством этого вида ВС в ходе разработки и принятия «Плана реформирования СВ США»¹ (US Army Transformation Campaign Plan) в июле 2000 года. Он обеспечивает необходимую координацию действий

¹ Подробно содержание и основные положения «Плана реформирования СВ США» изложены в журнале «Зарубежное военное обозрение» № 9, 2002 г.

руководства всех уровней (ВС и МО) по реорганизации СВ. В то же время план предусматривает достижение максимальной гибкости в ходе преобразований и учитывает инициативу со стороны личного состава для достижения основной цели проводимых мероприятий – создания СВ нового типа.

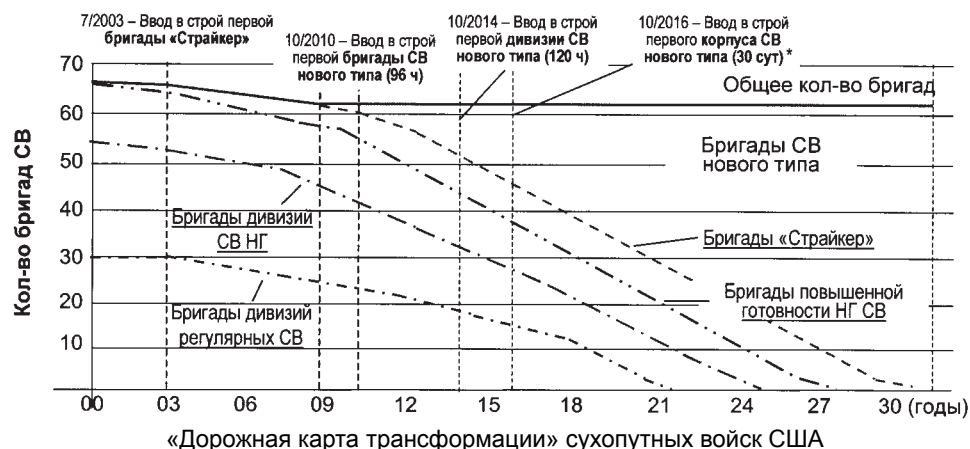
Разработчики этого документа в свое время предусмотрели возможность его доработки и усовершенствования в случае изменения военно-политической обстановки в мире и внутри страны. Так, в июне 2002 года была впервые опубликована «Дорожная карта трансформации» (Transformation Roadmap, см. рисунок), разработанная руководством американских сухопутных войск. В документе оригинальной формы (по сути, это план-график предстоящих мероприятий) представлен своеобразный доклад командования СВ министру обороны о том, как выполняются указания по коренному реформированию войск. Кроме того, в нем определены специфические меры, принимаемые руководством вида ВС по увеличению боевых возможностей, позволяющих достичь оперативных целей, которые предусмотрены во «Всестороннем обзоре состояния и перспектив развития ВС» (Quadrennial Defense Review, QDR, 2001 год) и указаниях министра обороны Д. Рамсфельда.

Несмотря на то что первоначальный вариант «Дорожной карты трансформации СВ» был в министерстве обороны отклонен, в целом все же можно судить о предполагаемых масштабах и этапах реформирования данного вида ВС на период до 2032 года (см. график).

Основные точки «маршрута трансформации» выступают в качестве отправных данных всего процесса планирования долгосрочного строительства американских СВ и учитываются при разработке необходимых для этого документов.

СВ нового типа должны быть организованы, укомплектованы подготовленным личным составом, перспективным вооружением и военной техникой (ВВТ) и способны эффективно действовать при проведении различных типов военных операций – от борьбы с терроризмом до обеспечения внутренней безопасности страны. В основе их действий лежит принцип «первым увидел, первым принял решение, первым начал действовать и решительно добиваешься победы». Для успешной его реализации экспертами СВ выработаны определенные требования к формированиям нового типа: быстрое реагирование (responsive) на кризисные ситуации в любом регионе мира; своевременное развертывание (deployable) в районах оперативного предназначения; высокая маневренность (agile) на всех уровнях действий; универсальность применения (versatile) группировок войск (сил); достаточная для успешного ведения любого рода действий поражающая сила (lethal) формирований; значительная живучесть (survivable) на поле боя; способность к ведению самостоятельных длительных действий (sustainable).

В конце 2002 – начале 2003 года положения этого плана были уточнены в ряде документов, и в первую очередь таких, как: «Белая книга СВ США: кон-



* Время, необходимое для переброски формирования в район оперативного предназначения

цепции для СВ нового типа» (United States Army White Paper: Concepts for the Objective Force), доклад специальной комиссии по трансформации сухопутных войск «СВ США нового типа в 2015 году» (Objective Force in 2015), ежегодный «План модернизации СВ США» (Army Modernization Plan, 2003), руководство командования учебного и научных исследований по строительству СВ США (TRADOC) «СВ США нового типа: концепция боевого применения и организационно-штатная структура боевых формирований» (TRADOC Pamphlet 525-3-91 «The United States Army Objective Force: Tactical Operational and Organizational Concept for Maneuver Units of Action») и другие.

Во всех этих документах определена специфика американских сухопутных войск первой четверти XXI века. Специалисты подчеркивают, что создаваемые СВ нового типа смогут проводить операции в любых условиях обстановки – и на открытой местности, и в сложных условиях (в городе, горах, пустыне и т. п.) с использованием как обычного вооружения, так и оружия массового поражения. Они будут ориентированы на решение задач по обеспечению национальной безопасности страны с учетом возможных измененной военной стратегии. Помимо возможности нанесения упреждающих ударов формирования американских СВ нового типа будут готовы к проведению быстрых и решительных операций в любом районе мира, участвовать в крупномасштабных длительных региональных кампаниях, а также в мероприятиях по стабилизации обстановки в постконфликтный период и операциях в интересах гражданского руководства страны. Кроме того, части и подразделения войск нового типа будут обучены и соответствующим образом технически оснащены для возможного проведения ими самостоятельных операций, а также для привлечения к объединенным и многонациональным (коалиционным) мероприятиям такого рода. Способность к надежному взаимодействию в составе разнородных сил станет отличительной особенностью этих формирований.

Основные тактические формирования войск нового типа – бригады (полки бригадного состава), способные вести самостоятельные боевые действия без дополнительной подготовки в течение нескольких суток после прибытия в район оперативного предназначения. Главная задача, стоящая перед ними в этом случае, – недопущение перерастания конфликтной ситуации в крупномасштабную войну. При ведении вооруженными силами страны крупномасштабной войны соединения СВ нового типа будут участвовать в боевых действиях в составе ООФ или группировки многонациональных сил (МНС) и добиваться реализации национальных интересов США разными способами, вплоть до решительного разгрома противника.

Процесс строительства американских СВ нового типа предполагает параллельные реорганизационные мероприятия в существующих соединениях и создание формирований переходного типа – механизированных бригад «Страйкер».

Основным предназначением этих бригад будет предоставление возможности командующим объединенными командованиями ВС в географических зонах ответственности или группировками МНС добиваться необходимой оперативной и тактической гибкости при проведении операций в различных условиях военно-стратегической обстановки, особенно на пересеченной местности и в городе. Отличительной чертой бригад переходного типа является наличие в их штатной структуре необходимого комплекта формирований различных родов войск, что значительно повысит их возможности по управлению войсками и оружием, огневому поражению, организации инженерного обеспечения, связи, разведки и наблюдения (включая использование БЛА, наземных датчиков и т. п.), ведению радиационной, химической и биологической разведки, а также позволит им самостоятельно решать широкий спектр боевых задач².

По оценке американских специалистов, трансформация нынешних СВ в войска нового типа повлечет за собой существенное повышение уровня оперативных рисков для национальной безопасности страны. Особенно они могут возрасти

² Более подробно организация, способы боевого применения, боевые возможности, сильные и слабые стороны механизированной бригады «Страйкер» будут рассмотрены в одном из ближайших номеров журнала.

в период, когда соединения и части будут находиться в стадии реорганизации (укомплектование новейшими образцами ВВТ, переподготовка личного состава и проведение боевого слаживания формирований).

В рамках создания СВ нового типа большое внимание уделяется переходному периоду реформирования, поскольку именно в это время возможно существенное снижение боевого потенциала. Для уменьшения этой опасности и повышения возможностей командующих ОК ВС в географических зонах ответственности принято решение к концу 2008 года сформировать шесть механизированных бригад «Страйкер», одна из которых будет входить в состав СВ Национальной гвардии США.

Достаточно высокие боевые возможности бригад переходного типа должны обеспечить неуязвимость СВ в ходе общего реформирования и одновременно повысить их способность к быстрому реагированию на кризисные ситуации в зонах ответственности региональных командований ВС США.

После принятия на вооружение принципиально новой боевой бронированной машины, разработанной на основе перспективных технологий, в американских СВ с 2010 года планируется начать формирование соединений нового типа.

Главной задачей «трансформации сухопутных войск» считается создание СВ нового типа. Планирование их строительства и боевого применения будет осуществляться с учетом будущих боевых возможностей, что, пожалуй, является наиболее кардинальным изменением в данной области. Еще одно важное решение – отказ от дивизионной структуры как основной и переход на бригадную.

Таким образом, сухопутные войска США, как и вооруженные силы в целом, в настоящее время находятся в состоянии очередной «трансформации». Реформирование рассчитано на долгосрочный период (по некоторым оценкам, до 2032 года) и предусматривает проведение различных мероприятий во всех сферах деятельности каждого вида в отдельности и в рамках создания объединенных ВС.

СРЕДСТВА СПУТНИКОВОЙ СВЯЗИ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США

Полковник Ю. МАРЧЕВ

Широкое использование руководством США сухопутных войск (СВ) практически во всех регионах мира явилось причиной интенсивного применения спутниковой связи в интересах управления войсками и оружием. Современная военная спутниковая связь обеспечивает закрытый помехоустойчивый обмен речевыми сообщениями, данными, видеоизображениями, организацию видеоконференций для всех звеньев управления. Высокие темпы ее развития и внедрения в последние десятилетия также обусловлены значительными достижениями ведущих фирм – производителей средств связи в сфере информационных технологий.

В настоящее время на вооружении СВ США состоят стационарные и мобильные (транспортные, переносные, портативные) станции спутниковой связи. Они работают через ИСЗ военных систем спутниковой связи в УВЧ- (225–400 МГц), СВЧ- (8/7 ГГц) и КВЧ- (44/20, 30/20 ГГц) диапазонах. Спутники-ретрансляторы военного назначения имеют ограниченную

пропускную способность и в настоящее время не удовлетворяют возрастающие потребности ВС в обмене большими объемами различных видов информации. В связи с этим американское командование переходит к широкому использованию коммерческих аппаратов систем Intelsat, Eutelsat и других, работающих в диапазонах 6/4 и 14/11 ГГц, а также международных и коммерческих систем подвижной спутниковой связи (Inmarsat, Iridium).

Терминалы всех типов для СВ создаются с учетом возможности их функционирования в общих и объединенных сетях связи в ходе совместных действий с ВС других государств. Характеристики и конструкция станций постоянно совершенствуются в направлении снижения их массы, габаритов и энергопотребления с одновременным повышением надежности, простоты эксплуатации, ремонтнопригодности. Это достигается благодаря использованию открытой модульной архитектуры построения, малогабаритных фазированных антенных решеток, микро-

процессорной техники для автоматического управления, выявления и устранения неисправностей, а также стандартизацией и унификацией основных функциональных узлов аппаратуры.

Стационарные станции, имеющие высокую пропускную способность, применяются, как правило, в стратегическом и оперативном звене в интересах высшего военно-политического руководства, главных и региональных командований. Они обеспечивают связь в основном через спутники военной системы DSCS в диапазоне 8/7 ГГц (AN/FSC-9 и -78, AN/GSC-39(V) и -52, HT2000, SCT-35). Многодиапазонная станция SCAMP позволяет осуществлять связь через ИСЗ систем DSCS, Eutelsat, Intelsat. Стационарные терминалы обеспечивают закрытую передачу данных в цифровом виде, неподвижного и подвижного изображения, содержащих разведывательную информацию, материалы по вопросам оперативного и стратегического планирования, материально-технического обеспечения (МТО). С их помощью проводятся видеоконференции, оценивается ущерб, осуществляется оперативное планирование и управление войсками.

AN/FSC-9 является одной из первых станций спутниковой связи X-диапазона. Всего их две: в Форт-Дик (штат Нью-Джерси) и Кэмп-Роберт (Калифорния). Диаметр параболической двухзеркальной антенны 18,2 м. Выходные каскады передатчиков собраны на лампе бегущей волны (ЛБВ) и обеспечивают мощность 20 кВт. Подключение оконечной аппаратуры производится по промежуточной частоте (ПЧ) 70 МГц.

Первоначально пропускная способность станции составляла 12 телефонных каналов. В процессе эксплуатации она неоднократно модернизировалась и использовалась для испытания новой аппаратуры. В оперативном применении находится только одна станция в Кэмп-Роберт, обеспечивающая связью силы, находящиеся в зоне Тихого океана.

Станция **AN/FSC-78** принята на вооружение в 1976 году. Она имеет емкость до 60 телефонных каналов и обеспечивает связь по 15 несущим частотам на прием и по 9 – на передачу. В основном режиме станция работает на 10 несущих частотах, а оставшиеся 5 находятся в резерве. При этом суммарная скорость передачи составляет до 1 544 кбит/с. Антенная система оснащена параболическим зеркалом диаметром 18,2 м и параметрическим маломощным усилителем с криогенным охлаждением. Выходные каскады передатчиков собраны на двух ЛБВ мощнос-

тью по 5 кВт, которые могут включаться параллельно для увеличения выходной мощности до 10 кВт. Масса станции более 180 т. В период с 1991 по 1996 год были проведены работы по ее модернизации с целью продления срока службы до 2010 года, обеспечения работы через ИСЗ DSCS-3, совершенствования характеристик и оперативных возможностей, замены оконечного оборудования. В частности, в ходе модернизации было увеличено число одновременно принимаемых и передаваемых несущих частот. Последний контракт на проведение модернизации AN/FSC-78 был заключен в апреле 1994 года. Всего в ВС США поставлено 43 такие станции.

Станция **AN/GSC-39(V)** является терминалом среднего класса. Принятая на вооружение в 1977 году, она выпускалась в двух вариантах: AN/GSC-39(V)1 – стационарный и AN/GSC-39(V)2 – полустационарный (транспортабельный). Последний оборудован интерфейсной аппаратурой. Время развертывания 7–10 сут.

Станция оснащена двухзеркальной антенной Кассегрена диаметром 11,6 м с облучателем из пяти рупоров. Система наведения обеспечивает точность по азимуту и углу места 0,03°. Выходные каскады двух передатчиков собраны на двух ЛБВ мощностью по 5 кВт, которые могут включаться одновременно для увеличения выходной мощности до 10 кВт. Среднее время наработки на отказ составляет 1 000 ч, а устранения неисправности – 1ч.

В ВС поставлено 20 терминалов данного типа для замены станций AN/MS-46. Проведена их модернизация с целью обеспечения работы через ИСЗ типа DSCS-3. Последний контракт на эти работы был заключен в мае 1994 года.

Станция **AN/GSC-52** относится к терминалам среднего класса и используется как в стационарном, так и транспортабельном (полустационарном) варианте. Она имеет большую пропускную способность и защищена от воздействия ЭМИ при ядерном взрыве. Станция оснащена антенной диаметром 11,6 м и обеспечивает связь по 18 несущим частотам на прием и передачу в режимах ручного, программного или автоматического поиска и сопровождения ИСЗ. Мощность передатчика 8 кВт. Благодаря имеющейся компьютерной системе поиска и устранения отказов станция способна функционировать в обслуживаемом или автоматическом режиме.

Полустационарный вариант может перевозиться наземным, воздушным и морским транспортом, для чего аппаратура связи размещена в двух автомобильных полуприцепах.

В ВС было поставлено более 39 станций данного типа. В конце 90-х годов прошлого века проведены работы по их модернизации для продления срока службы (на 15–20 лет), улучшения характеристик и оперативных возможностей, а также с целью совершенствования терминального оборудования. В частности, увеличено количество одновременно принимаемых и передаваемых несущих частот.

Станция **HT2000** имеет двухзеркальную параболическую антенну диаметром 20,1 м, оснащена передатчиком мощностью 2,4 кВт и применяется в качестве узловой станции системы связи DSCS.

Станция **SCT-35** предназначена для обеспечения спутниковой связью стратегического звена через ИСЗ системы DSCS. Она построена по модульному принципу и рассчитана на эксплуатацию в течение 15 лет без необходимости ее модернизации. Антенна диаметром 10 м обеспечивает связь при скорости ветра до 145 км/ч, а также выдерживает нагрузки, когда она достигает 190 км/ч. Радиоэлектронное оборудование и средства управления могут быть удалены от антенной системы до 150 м.

Спутниковую связь в оперативно-тактическом и тактическом звене обеспечивают в основном **транспортбельные, переносные и портативные терминалы**.

Одним из первых **транспортбельных терминалов**, принятых на вооружение СВ в 1976 году, является **AN/TSC-85A/B** (рис. 1). Он работает в диапазоне 8/7 ГГц и используется в качестве узловой (центральной) или оконечной станции для обслуживания штабов и мобильных КП в звене от командующего СВ на ТВД до бригады включительно, обеспечивая до 96 телефонных каналов.

Варианты А и В отличаются типами контейнеров (S-280/S-250), антеннами (2,4 или 6,1 м) и комплектацией радиоэлектронного оборудования. Встроенные

средства контроля и диагностики позволяют обнаруживать и устранять неисправности не более чем за 15 мин.

При транспортировке станция размещается в двух контейнерах: в одном из них находится электронное оборудование, а в другом – антенна в сложенном виде. AN/TSC-85A/B приспособлена для установки на шасси армейских грузовиков M35, M651, M832, M885.

Станция **AN/GSC-49(V)1, 2 и 3**, созданная на базе AN/TSC-85 и являющаяся основным элементом помехозащищенной многоканальной засекреченной системы связи ВС, предназначена для обслуживания высшего командования СВ в кризисных ситуациях. В ее конструкции применены элементы, устойчивые к воздействию поражающих факторов ядерного взрыва. Для закрытия информации используется шифратор типа «Винсон».

AN/GSC-49(V)1, 2, 3 имеет два варианта: транспортбельный и стационарный. В первом случае станция размещена в стандартном контейнере S-280, установленном на двухосном прицепе, который буксируется автомобилем повышенной проходимости грузоподъемностью 2,5 т.

Станция **AN/TSC-86** – терминал повышенной мощности, предназначенный для обеспечения связью крупных штабов СВ в нестандартных ситуациях и чрезвычайных условиях. Она может работать в диапазоне 8/7 ГГц одновременно с четырьмя спутниковыми терминалами. Радиоэлектронная аппаратура размещена в контейнере типа S-280, а на отдельном поддоне установлены два дизель-генератора. Выходная мощность передатчика 1 кВт.

Время развертывания составляет с антенной диаметром 2,4 м 1 час; 6 м – 12 часов. Она может перевозиться автомобильным и воздушным (самолетами и вертолетами) транспортом.

AN/TSC-93B (рис. 2) является типовой транспортбельной многоканальной станцией СВ и МП. Работает в диапазоне 8/7 ГГц в составе сети или радионаправления с невысокой пропускной способностью (в основном обеспечивает связь дивизии с АК). Станция обеспечивает режим многостанционного доступа с частотным или временным разделением, который применяется для обеспечения связи в сети TRI-TAC со скоро-



Рис. 1. Спутниковый терминал AN/TSC-85B, принятый на вооружение СВ США в 1976 году

стью группового потока 1 152 кбит/с. Диаметр антенны 6 м.

Радиоэлектронное оборудование, за исключением установленного на антенне, размещается в стандартном контейнере типа S-250, который перевозится в кузове грузового автомобиля. Дизель-генератор находится в буксируемом прицепе. Для работы в условиях применения противником активных радиопомех используются широкополосные сигналы. Станция может работать в условиях применения оружия массового поражения. Транспортируется наземным, воздушным и морским транспортом.

Для оперативного развертывания сетей спутниковой связи на вооружение СВ поступили ряд транспортабельных **трехдиапазонных** терминалов (обычно С, Х и Ku-диапазоны), способных обеспечивать двусторонней связью военных пользователей как через военные, так и через коммерческие ИСЗ. К станциям данного класса относятся: AN/TSC-143, AN/TSC-145, AN/TSC-152/AN/USC-59, AN/TSC-154 (SMART), AN/TSC-156, AN/TSC-197, AN/USC-60 (FTSAT), FAST1A, LST-8000(V)4-6, Field SATCOM terminal. Активная их разработка и закупка ведется со второй половины 90-х годов. На ближайшую перспективу данные станции должны составить основной парк терминалов, обеспечивающих высокоскоростную спутниковую связь. Они различаются пропускной способностью, массогабаритными характеристиками и способом транспортировки.

Для обеспечения связи в тактическом звене через ИСЗ системы DSCS, Eutelsat, Intelsat в 1993 году на вооружение принят трехдиапазонная транспортабельная станция AN/TSC-145, созданная фирмой «Калифорния майкравейв». Терминал имеет блочно-модульную конструкцию. Вся аппаратура и антенна смонтированы на стальном поддоне, транспортируемом автомобилем типа HMMWV серии M1097. Основные модули станции выполнены в соответствии с коммерческими стандартами. Аппаратура связи размещена в стандартных аппаратных стойках. Для расширения ее технических возможностей предусмотрена еще одна дополнительная, в которой имеется свободное пространство для размещения радиоэлектронного оборудования (мультиплектора, аппаратуры засекречивания

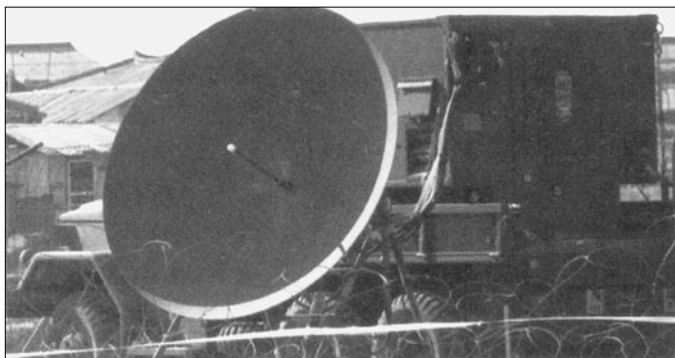


Рис. 2. Типовая транспортабельная многоканальная станция AN/TSC-93В сухопутных войск и морской пехоты

связи и модема, работающего в режиме DAMA). Кроме того, часть пространства стойки может быть задействована для установки встроенного дизель-генератора мощностью 10 кВт, обеспечивающего непрерывную работу в течение 8 ч. В случае аварийной ситуации с энергоснабжением источник бесперебойного питания обеспечивает работу станции в течение 15 мин. Аппаратные стойки покрыты композитным материалом.

Управление станцией может осуществляться по проводам с помощью малогабаритного персонального компьютера на расстоянии до 10 км.

В 1999 году в СВ поступила трехдиапазонная станция AN/TSC-156(V)3/4/5, выполненная в трех вариантах: (V)3 – стандартная комплектация без коммутатора; (V)4 – имеет один коммутатор, обслуживающий до 140 абонентов; (V)5 – имеет два коммутатора, к которым может быть подключено до 280 абонентов.

Цифровой коммутатор станции совместим с другими системами TRI-TAC и MSE. Может работать в режимах коммутации каналов и коммутации пакетов. Переход с одного диапазона на другой осуществляется путем замены облучателей антенны в течение не более 17 мин.

Вся аппаратура смонтирована на двух платформах, которые для транспортировки устанавливаются на автомобилях. На одном размещается радиоэлектронное оборудование и антенное устройство, на другом перевозится агрегат электропитания и вспомогательное оборудование. После доставки к месту эксплуатации платформы с оборудованием могут быть сняты с автомобилей и использоваться самостоятельно.

Станция AN/TSC-152 (рис. 3) спроектирована с учетом требований по минимизации времени развертывания и вхождения в связь. Она предназначена для обеспечения спутниковой связи в тактическом

звене через ИСЗ системы DSCS, Eutelsat и Intelsat. Терминал выполнен в виде прицепа, который буксируется легковым автомобилем повышенной проходимости. Радиоэлектронное оборудование совместимо с оборудованием коммерческих и военных сетей спутниковой связи, в том числе работающим в режиме DAMA. Станция оснащена аппаратурой уплотнения первого и второго уровня. Работает в автоматическом режиме. Возможно управление станцией дистанционно на расстоянии до 91,5 м с помощью малогабаритного персонального компьютера. Для одновременной работы через два ИСЗ (различных диапазонов частот) используется штатная антенна и дополнительная. Переход с одного диапазона на другой производится не более чем за 30 мин. Станция может доставляться военно-транспортными самолетами С-130, С-141, С-5, С-17.

Кроме станций СВЧ-диапазона СВ для организации скрытой и помехозащищенной низкоскоростной и среднескоростной связи через спутники-ретрансляторы системы MILSTAR используют станции КВЧ-диапазона (44/20 ГГц).

AN/TSC-124 (SCOTT) – первая опытная модель терминалов системы MILSTAR для создания полевой системы управления и связи высокой живучести в интересах нестратегических ядерных сил, войск на ТВД, сил специальных операций (ССО) и спецподразделений в условиях ядерной войны и применения противником средств радиоэлектронного противодействия. Устойчивость к помехам достигается путем использования ППРЧ во всем рабочем диапазоне.

Терминал существует в двух вариантах: – в первом оборудовании размещается в цилиндрическом контейнере, который выносятся на расстояние до 760 м от

автомобиля и дистанционно управляется из него по двухпроводному кабелю (антенна имеет диаметр 0,6 м);

– во втором оборудовании размещается в контейнере S-250, который устанавливается на автомобиле или БТР; антенна диаметром 1,67 м размещается на треноге. Дизель-генератор перевозится отдельно на одноосном прицепе.

Выпуск станций прекращен в 1996 году. Имеющиеся на вооружении терминалы переведены в разряд экспериментальных.

Мобильный терминал типа SMART-T (военное обозначение **AN/TSC-154**), предназначен для обеспечения закрытой надежной многоканальной телефонной связи и передачи данных со средней и низкой скоростями. Он создавался прежде всего для расширения зоны действия полевой автоматизированной системы связи общего пользования АК MSE (Mobile Subscriber Equipment), а также для обслуживания абонентов оперативно-тактического звена управления (корпус и ниже) – различных тактических подразделений ВВС, ССО и МП.

Терминал SMART-T обеспечивает одно-временную работу с низко- и среднескоростными данными при использовании ИСЗ типа MILSTAR-2. Для среднескоростной связи он имеет 12 портов, в том числе 4 – для скоростей передачи данных 256, 512, 1 024 или 4 096 кбит/с в дуплексном режиме (эквивалентно 64 каналам системы MSE) и 8 – для скоростей 4,8, 16, 32, 64, 128 или 256 кбит/с (два из этих портов также могут поддерживать скорость 1,544 Мбит/с).

Для низкоскоростной связи терминал имеет восемь входных и четыре выходных порта (для скоростей передачи данных от 75 до 2 400 бит/с), а также один дополнительный (16 кбит/с). Терминал сопрягается с аппаратурой телефонной связи ANDVT,

передачи данных и буквопечатания (UGC-74, UGC-129, UGC-144), шифратором KG-84A, факсом UXC-7 и компьютером UYK-30.

В состав терминала входят: антенная система, приемопередатчик, блок электронной аппаратуры, устройства управления и сопряжения с оконечной аппаратурой, выпрямитель и источник электропитания.

Антенная система включает компактную двухзеркальную антенну Грегори с вынесенным



Рис. 3. Станция AN/TSC-152 обеспечивает спутниковую связь в тактическом звене управления

облучателем, малозумный усилитель, понижающий преобразователь частоты и твердотельный высокочастотный усилитель мощности. Основное ее зеркало имеет форму параболоида, а малое вспомогательное – форму эллипсоида (располагается за фокусом основного зеркала). Такая конструкция антенны обеспечивает больший на 1 дБ коэффициент усиления, чем у типовой (однозеркальной). Применение вынесенных из раскрыва основного зеркала облучателя и вспомогательного позволяет уменьшить на 8 дБ уровень боковых лепестков и затенение раскрыва параболоида ими. Это также облегчает доступ к ним при проведении технического обслуживания и ремонта. Антенна изготовлена из композитного материала, что обеспечивает более высокую прочность ее конструкции и устойчивость к воздействиям окружающей среды по сравнению с обычными рефлекторными антеннами, изготовленными из алюминия. Она автоматически поднимается или складывается за счет эффективного полноповоротного в азимутальной и угломестной плоскостях привода, который позволяет сворачивать антенну таким образом, что она не выступает за габариты автомобиля.

Твердотельный усилитель мощности собран на монолитных интегральных схемах диапазона миллиметровых волн (ММІС), выполненных на арсенид-галлиевых полевых транзисторах. Малозумный усилитель и понижающий преобразователь сконструированы на основе полевых транзисторов с низким уровнем собственных шумов, что обеспечивает высокую надежность и долговечность приемной системы (1,5 дБ/К). Синтезатор частот, модем, устройство сопряжения с оконечной аппаратурой индивидуальных абонентов и групповыми каналами системы MSE, а также другие электронные компоненты размещены в одном блоке электронной аппаратуры.

Устройство управления представляет собой малогабаритный компьютер, обеспечивающий интерфейс пользователя и дистанционное управление терминалом.

Электропитание терминала производится от штатного дизель-генератора или любого внешнего коммерческого источника питания, а также от промышленной сети переменного тока напряжением 110/220 В (одно- или трехфазной). Штатный дизель-генератор (мощность 1,5 кВт) обеспечивает непрерывную работу терминала в течение 33 ч при расходе топлива 22,7 л. Среднее время наработки его на отказ около 1 900 ч. Номинальная и максимальная мощности, потребляемые SMART-T, составляют 950 и 1 200 Вт соответственно.

Конструкция терминала предполагает наращивание его возможностей. В частности, в электронном блоке для этого предусмотрено свободное пространство (объем). В настоящее время ведутся работы по оснащению терминалов аппаратурой, обеспечивающей доступ с предоставлением каналов для связи по требованию – DAMA (Demand Assigned Multiple Access). По мнению американских специалистов, это позволит повысить их пропускную способность в 3 раза.

Все оборудование терминала и антенна смонтированы на стальном поддоне, который имеет четыре стойки, разворачиваемые при подготовке станции к работе. Он транспортируется на многоцелевом автомобиле повышенной проходимости HMMWV. Установка поддона на автомобиль не требует каких-либо изменений в конструкции последнего, а при развертывании вертикальных стоек терминал может использоваться как непосредственно на машине, так и автономно. Высокая точность наведения антенны при значительном ветре обеспечивается жесткостью конструкции, достигнутой за счет четырех стоек. Возможно также размещение аппаратуры терминала в стандартных военных кузовах (контейнерах), используемых в системе MSE.

Конструкция терминала предусматривает перевод его из походного положения в рабочее одним оператором не более чем за 30 мин, а также последующую работу без дополнительного обслуживания. Дистанционное управление позволяет специалисту использовать дополнительные функции, не прерывая работу аппаратуры. Топопривязка и временная синхронизация ведутся по сигналам КРНС NAVSTAR.

Транспортировка терминала может осуществляться на вертолете, его внешней подвеске, или самолете C-130 HERCULES (грузоподъемность последнего три терминала, размещенных на автомобилях HMMWV, или шесть без них).

С конца 1998 года начато мелкосерийное производство терминалов SMART-T. Для СВ планируется закупить 209 станций данного типа, МП – 25, ССО – 13.

Широкое распространение получили **носимые** станции спутниковой связи, успешно применявшиеся СВ США в ходе всех локальных конфликтов и миротворческих операций последних десятилетий. Имеющиеся на вооружении американской армии терминалы данного класса различаются диапазоном рабочих частот, пропускной способностью и массогабаритными характеристиками.

В настоящее время ВС располагают большим парком терминалов, пред-



Рис. 4. Станция тактического и оперативно-тактического звеньев управления AN/PSC-5

назначенных для работы в диапазоне частот 225–400 МГц через ИСЗ системы «Флитсатком» и «Афсатком». С их помощью можно также поддерживать связь в зоне прямой видимости в сетях взаимодействия с тактической авиацией. Наиболее широко используются станции AN/PSC-3, AN/PSC-5 и LST-5C.

В комплект AN/PSC-3 входят: приемопередатчик, набор антенн, микро-ЭВМ (для накопления и автоматической передачи сообщений) и малогабаритное буквопечатающее устройство с преобразователем сигнала. Передача текстовых сообщений ведется в режиме быстрого действия. Для засекречивания переговоров к радиостанции может подключаться внешний шифратор типа TSEC/KY-57, -59. Автомобильный вариант станции (AN/VSC-7), в отличие от других, оснащен вынесенной панелью управления.

Станция AN/PSC-5 (рис. 4) производства фирмы «Рэйтеон», принятая на вооружение в 1993 году, используется в тактическом и оперативно-тактическом звене управления. Для закрытия канала связи она имеет встроенный шифратор. Спутниковый модем обеспечивает работу как по заранее выделенному каналу, так и в режиме предоставления его по требованию DAMA в соответствии со стандартами MIL-STD-188-182 и -183. При работе по стандарту MIL-STD-188-182 передача осуществляется со скоростью до 2,4 кбит/с

четырёхпозиционной ФМ (SQQPSK) в узкополосном канале шириной 5 кГц, а по стандарту MIL-STD-188-183 – со скоростью до 16 кбит/с в широкополосном канале (25 кГц). Она может вестись в синхронном и асинхронном режиме по стандарту MIL-STD-188-114А. Подключение оконечного оборудования данных (персональный компьютер, устройства ввода цифровых сообщений и т. п.) к модему производится через порт RS-232 или -422.

Электропитание станции осуществляется от двух аккумуляторных батарей ВВ-590/У (масса 3,6 кг) или ВА-5590/У (2,04 кг). Станция комплектуется также преобразователем для питания от сети переменного тока. Среднее время наработки на отказ не менее 2 000 ч.

В 2000 году была разработана новая модификация станции, получившая обозначение AN/PSC-5D «Шедоуфайр». По сравнению с предыдущей она имеет расширенный диапазон частот (30–512 МГц), большую скорость передачи данных (до 56 кбит/с) и обеспечивает работу в режиме ППРЧ со скоростями, характерными для УКВ-радиостанций серий «Хэв Квик-2» и «SINCGARS SIP». Станция дополнительно оснащена встроенными модулями шифратора «Фасинатор» (засекречивает цифровой поток со скоростью до 16 кбит/с) и контроллера для работы в сети «Тактический Интернет». Модификация станции AN/PSC-5 (масса в полной комплектации 10,8 кг) в «Шедоуфайр» может производиться в полевых условиях.

Станция LST-5C предназначена для обеспечения связи в оперативно-тактическом звене управления. Имеет малые массу и габариты. В качестве источника электропитания применяется аккумуляторная батарея типа ВА-5590/У. Турникетная антенная система выполнена в виде сетчатого параболоида с крестодипольным телескопическим облучателем. Среднее время наработки на отказ не менее 4 000 ч.

В интересах подразделений оперативно-тактического звена управления СВ и ВВС в рамках программы SCAMP были разработаны носимые терминалы космической связи системы MILSTAR, использующие диапазон 44/20 ГГц. Предусматривалось последовательно создать две модификации терминала SCAMP (Block I и II). Для обеспечения высокой скрытности и помехозащищенности передача с этих терминалов осуществляется широкополосным псевдослучайным сигналом (ППРЧ в полосе 2 ГГц).

(Окончание следует)

**ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ ТУРЦИИ***Полковник И. КРЫМОВ*

Первые попытки образования турецких ВВС как самостоятельного вида вооруженных сил относятся к 1909 году. В 1910 году продолжалось дальнейшее формирование и развитие национальных авиационных подразделений. В том же году Турция направила в Париж своих представителей на международную авиационную конференцию. К концу года командование турецких вооруженных сил приняло окончательное решение о создании собственных ВВС и направило в некоторые европейские страны своих офицеров для обучения авиационному делу. Однако и на этот раз до конца решение не было выполнено. Только в июле 1911 года данным вопросом занялся министр обороны Мехмет Шевкет Паша, направив во Францию в летную школу двух офицеров (капитан Феса Бей и лейтенант Юсуф Кенан). В этом же году были сформированы два отдела ВВС в инженерно-техническом управлении военного министерства.



Официально днем создания ВВС Турции считается 28 июля 1911 года. 21 февраля 1912 года капитан Феса Бей окончил обучение в летной школе как представитель турецкой армии в составе 780-го выпуска летчиков во Франции. Лейтенант Юсуф Кенан в том же году окончил 997-й выпуск летчиков. В марте 1912 года во Франции были закуплены два самолета РЭП и доставлены в г. Стамбул, 3 июля в Ешилькей (Стамбул) была организована первая летная школа. С ее появлением развитие авиации в национальной армии пошло быстрыми темпами, появились авиационные роты, которые приступили к активному выполнению своих функциональных обязанностей. В 1912-1913 годах, на первом этапе балканской войны, турецкие авиационные формирования получили достаточный боевой опыт.

В 1914 году с началом Первой мировой войны авиационные подразделения ВВС страны были усилены и реорганизованы, в их составе появились немецкие офицеры. Так, офицер Эрих Серно, направленный в турецкую авиацию, приступил к реформированию ее организационной структуры. В армии был создан 13-й общий инспекционный авиационный отдел, которому были подчинены все авиационные подразделения. В 1915 году в составе авиации турецкой армии имелись: летная школа, авиационные станции, авиароты, привязные аэростатные роты, подразделения зенитной артиллерии и метеостанции. В стадии формирования находилась авиация ВМС, которая в 1916 году была передана в подчинение авиационного командования армии. В 1914-1918 годах, во время Первой мировой войны, турецкая авиация действовала на широком фронте – от Галиции до Йемена – и ее летный и технический состав приобрел большой боевой опыт.



29 июля 1918 года авиация страны была преобразована Экипажи тактических истребителей F-16 после успешно выполненных заданий на летно-тактическом учении



Транспортно-заправочный самолет KC-135 осуществляет дозаправку топливом тактического истребителя F-16

в генеральную дирекцию ВВС, однако 30 октября 1918 года Османская империя была разгромлена и подписала Мондроское соглашение. Страны-победители захватили большую часть территории Турции, ее военно-воздушные силы прекратили свое существование. Остались лишь некоторые авиационные станции и роты в городах Эля-

зыг и Диярбакыр. 25 июня 1920 года по приказу военного министра Османской империи турецкие ВВС были ликвидированы, их личный состав распущен.

23 апреля 1920 года в г. Анкара состоялось заседание Великого национального собрания Турции, на котором было принято решение о создании регулярной армии Турецкой Республики. 13 июля 1920 года министерство национальной обороны издало приказ о создании отдела ВВС при военном управлении турецких вооруженных сил. 1 февраля 1921 года военно-воздушные силы страны получили наименование «генеральное управление авиации», а, затем 5 июля 1922 года, в его подчинении была сформирована авиационная дивизия.

В период с 1923 по 1944 год ВВС формировались в составе признанной всем миром Турецкой Республики, созданной Кемалем Ататюрком. В 1923 году в турецкой авиации насчитывались три авиационные и одна морская авиационная рота, а также имелась летная школа. К концу 1923 года количество рот было доведено до 13 и создано командование авиационных станций. В 1924 году личный состав для авиации страны готовился за рубежом, а в 1925-м была снова открыта летная школа, в которой проходила подготовку часть личного состава. Авиационные подразделения находились в подчинении управления боевой подготовки министерства национальной обороны (МНО), которое в 1930 году было передано в подчинение генерального штаба (ГШ).

В 1932 году в авиации были сформированы авиационные полки, для личного состава была пошита новая (голубого цвета) форма одежды. В 1937 году открыта военно-воздушная академия, которая была передана в подчинение ГШ. 22 мая 1939 года авиация перешла на бригадную организационную структуру. В авиационном парке насчитывалось до 500 самолетов, которые содержались во время Второй мировой войны в постоянной боевой готовности.

31 января 1944 года турецкая авиация наряду с сухопутными войсками и военно-морскими силами получила статус самостоятельного вида ВС и наименование «военно-воздушные силы турецких вооруженных сил». Командующим был назначен корпусной генерал Зеки Доган. В 1947 году ВВС получили статус объединения и командующим был назначен армейский генерал, в подчинение которого были переданы все авиационные подразделения, части и соединения. Дополнительно были сформированы технические и учебные подразделения.

В 1950 году турецкие ВВС начали перевооружаться реактивными самолетами. В октябре того же года в США были направлены на обучение восемь офицеров. 31 августа 1951 года они, закончив обучение, возвратились и приступили к работе в качестве инструкторов. В этом же году началось создание авиационных баз и эскадрилий: в г. Балыкесир были сформированы 9-я авиационная реактивная база, а также 191, 192 и 193-я эскадрильи реактивных самолетов F-84 и F-86.

В 1952 году Турция вступила в Североатлантический союз. В 1956 году в составе ВВС было сформировано учебное командование, куда вошли все учеб-

ные части и подразделения. В 1962 году турецкие ВВС перешли на корпусную организационную структуру. На проведенных после вступления страны в НАТО международных соревнованиях по стрельбе из пулеметов и пушек, установленных на самолете, турецкие летчики в течение многих лет занимали, как правило, первое или второе место.

С 1980 года турецкое командование начало закупать американские тактические истребители третьего поколения F-4, а затем и F-16.

ВВС страны с 1993 по 2000 год принимали активное участие в составе миротворческих сил ООН. Одна эскадрилья участвовала в операции в Боснии и Герцеговине, налетав более 10 500 ч.

В 1997 и 2000 годах национальные ВВС в ходе учений ВВС США «Ред флэг» успешно осуществили перелет через Атлантический океан, отработав дозаправку самолетов топливом над океаном.

Современные ВВС Турции способны обеспечить прикрытие своей территории с воздуха, осуществить перехват в любой момент нарушителя воздушного пространства, оказать содействие сухопутным войскам и корабельным группировкам, по первому приказу нарушить государственную границу и нанести сокрушительный удар по противнику. Хорошо оснащенные в техническом отношении, имеющие отлично подготовленный личный состав, национальные ВВС имеют все условия для выполнения боевых задач и дальнейшего совершенствования боевой выучки. Созданная в 1992 году эскадрилья «Турецкие звезды» 18 июля 1993-го весьма успешно продемонстрировала высший пилотаж на 4-й авиабазе на самолетах NF-5A и В.



Эмблема 1 ТАК

Организационная структура. ВВС страны, подчиненные непосредственно ГШ, имеют следующую организационную структуру: штаб командования ВВС (Анкара), 1-е и 2-е тактические авиационные командования (ТАК), 10-я авиабаза транспортно-заправочных самолетов, 11-я и 12-я отдельные транспортные авиабазы (отраб), учебное командование, командование тыла, институт авиации и космической техники, части и подразделения обслуживания.



Эмблема 2 ТАК

Штаб командования включает: начальника штаба, шесть главных управлений (кадров, разведывательное, оперативное, тыла, планов и принципов и связи, электроники и информационных систем), четыре управления (планирования и программ, центральное, медицинское, контрольно-финансовое), инспекционно-исследовательский совет, военный трибунал и генерального секретаря.

1-е и 2-е тактические авиационные командования – оперативные объединения – имеют штаб, три–пять авиационных и ракетных баз, подразделения боевого и технического обеспечения (дислоцируются в Эскишехир и Диярбакыр). Авиационная база является соединением, состоящим из двух-трех эскадрилий. Эскадрилья – тактическое подразделение, в которое входят 20–24 самолета.

10-я авиабаза транспортно-заправочных самолетов (Инджирлик) включает десять самолетов KC-135.



Эмблема командования тыла

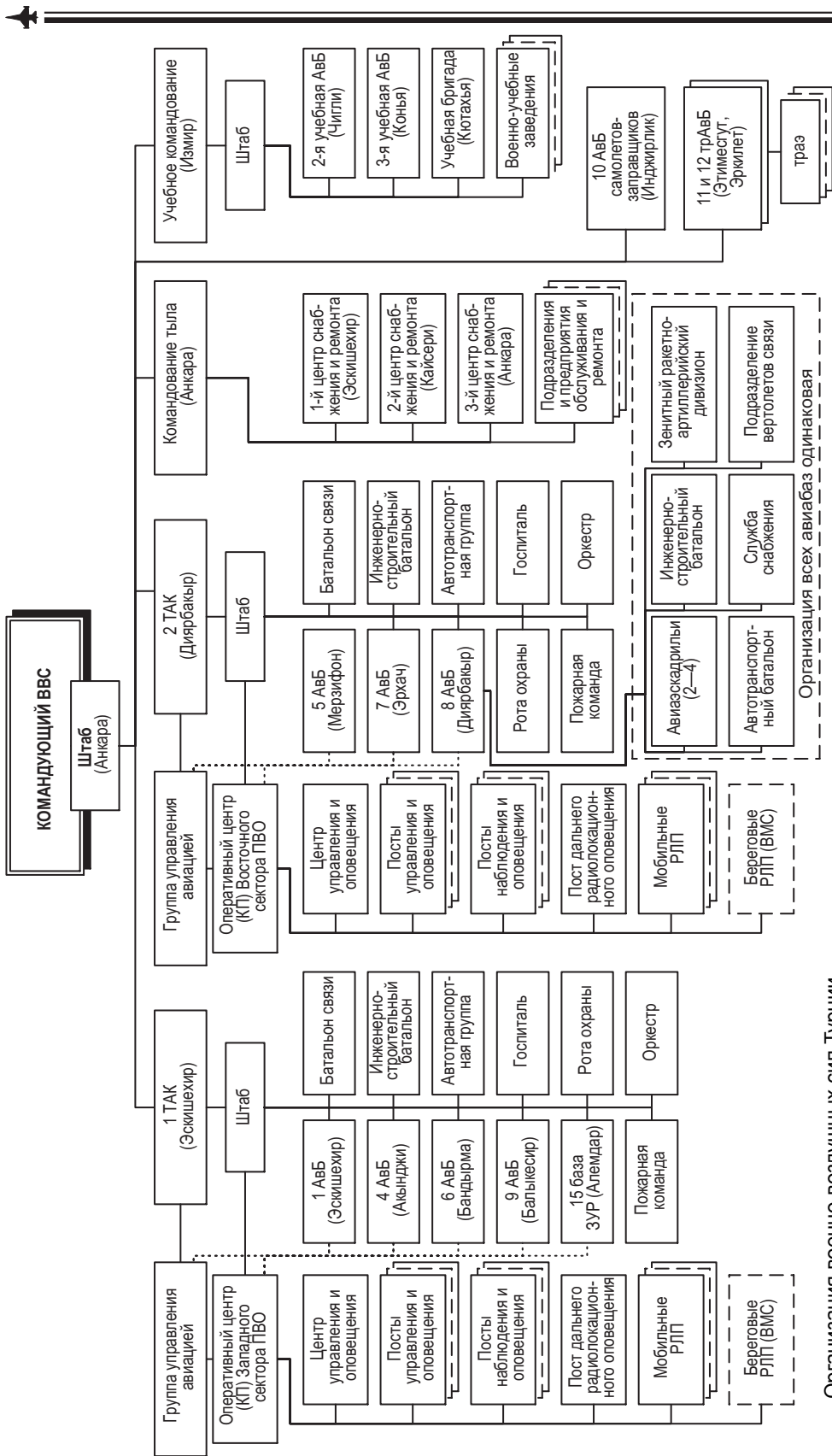
11 и 12 отраб (Этимесгут и Кайсери) имеют по две – три авиаэскадрильи.

Командование тыла состоит из штаба, 1, 2 и 3-го центров снабжения и ремонта (Эскишешир, Кайсери и Анкара).

Учебное командование включает: 2-ю и 3-ю учебные авиабазы (Чигли и Конья), высшее летное офицерское училище «Хава харп окулу» (Стамбул), летную школу (Чигли), авиационно-техническое училище (Измир), училище и



Эмблема учебного командования



Организация военно-воздушных сил Турции



ПОГОНЫ ГЕНЕРАЛОВ И ОФИЦЕРОВ ВВС ТУРЦИИ



Армейский генерал



Корпусной генерал



Дивизионный генерал



Бригадный генерал



Полковник



Подполковник



Майор



Капитан



Старший лейтенант



Лейтенант



Младший лейтенант

НАРУКАВНЫЕ ЗНАКИ УНТЕР-ОФИЦЕРОВ И СЕРЖАНТОВ ВВС ТУРЦИИ



Фельдфебель со старшинством



Фельдфебель



Старший сержант со старшинством



Старший сержант



Сержант со старшинством



Сержант



Сержант срочной службы



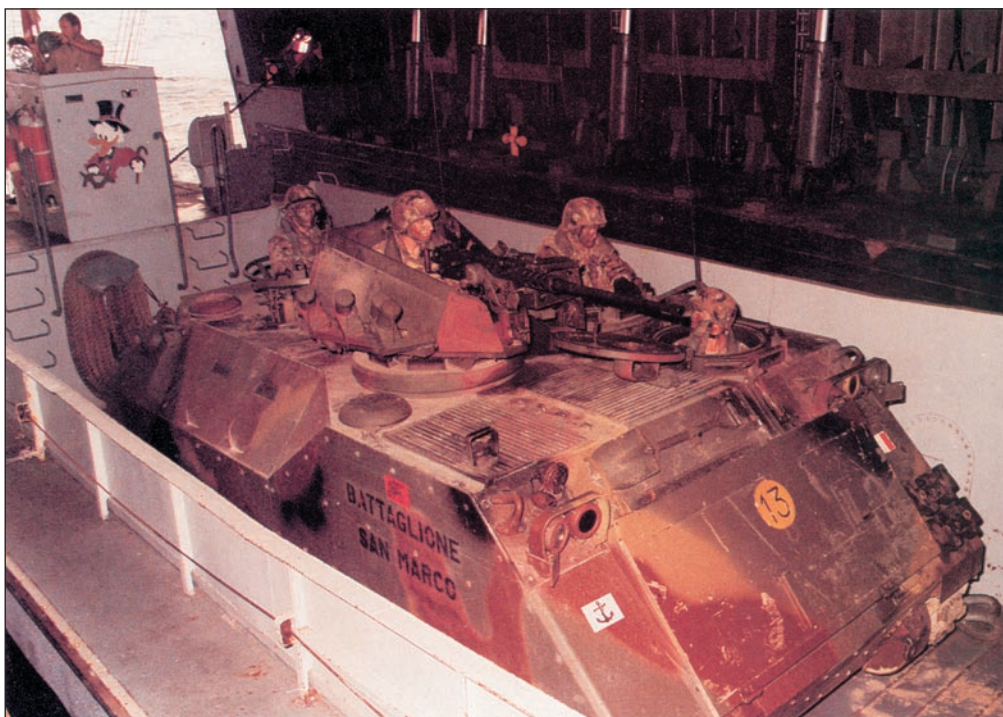
Ефрейтор срочной службы



ФОТОРЕПОРТАЖ: НА УЧЕНИЯХ



Высадка личного состава 292-го мотопехотного батальона СВ ФРГ из состава франко-германской мотопехотной бригады с десантных катеров ВМС Нидерландов (1999 год)



Личный состав и боевая машина одного из подразделений полка морской пехоты «Сан-Марко» ВМС Италии на десантном катере в доковой камере десантно-вертолетоносного корабля-дока в готовности к переброске на берег (2001 год)

ОВМСНАТО «СЕВЕРНОЕ СИЯНИЕ»



Подразделение ВМС Нидерландов отрабатывает вопросы выгрузки инженерной техники на необорудованное побережье в условиях противодействия условного противника (2002 год)

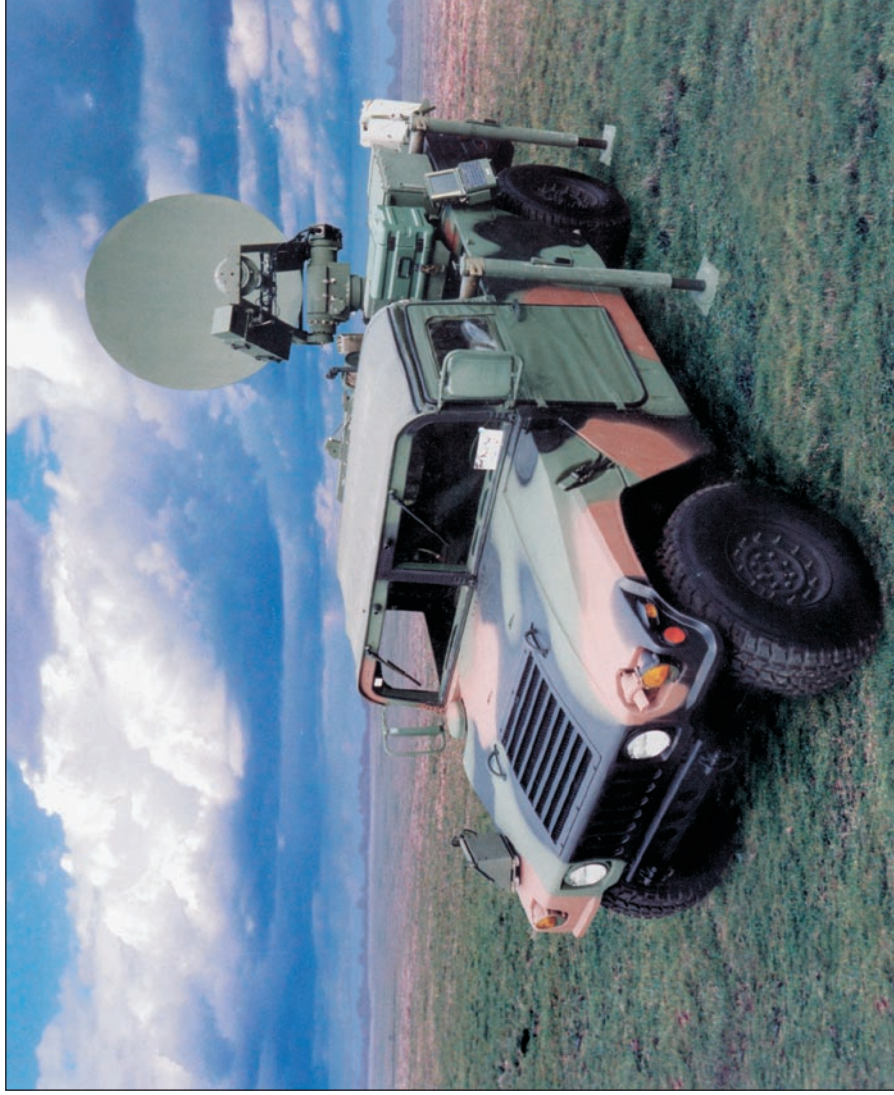


Развертывание на берегу подразделений многонационального оперативного соединения в заливе Льюс-Бей (юго-западное побережье Шотландии) в темное время суток (2003 год)

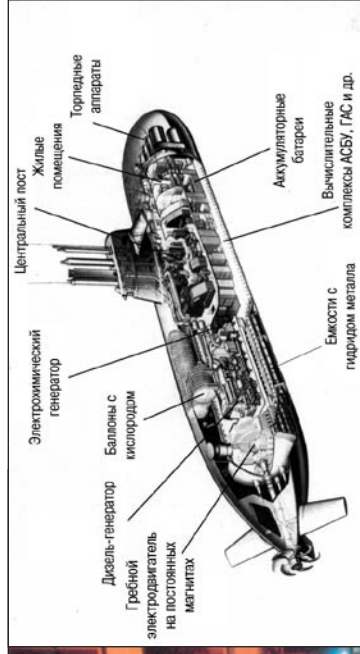
ЭМБЛЕМЫ ВЕРТОЛЕТНЫХ ЭСКАДРИЛИЙ АВИАЦИИ ВМС США

										2 аэ втло	3 убаз втло	4 аэ втло	5 аэ втло	6 аэ втло	8 аэ втло	11 аэ втло	85 аэ втло	4 аэ вбо	5 аэ вбо	14 аэ втц	15 аэ втц	2 аэ плв	3 аэ плв	4 аэ плв	5 аэ плв	6 аэ плв	7 аэ плв	8 аэ плв	10 убаз плв	11 аэ плв	14 аэ плв	15 аэ плв	37 аэ лмв	40 убаз лмв	41 убаз лмв	42 аэ лмв	43 аэ лмв	45 аэ лмв	46 аэ лмв	47 аэ лмв	48 аэ лмв	49 аэ лмв	51 аэ лмв	60 аэ лмв	84 аэ лмв	84 аэ лмв	94 аэ лмв																																									
																																																																																								

АМЕРИКАНСКИЙ МОБИЛЬНЫЙ ТЕРМИНАЛ СПУТНИКОВОЙ СВЯЗИ миллиметрового диапазона «СМАРТ-Т» (военное обозначение AN/TSC-154) разработан фирмой «Рэйтеон системз» для связи в тактическом звене. Он смонтирован на широко распространенном специальном автомобиле HMMWV. Работа через военные спутники типов MILSTAR-1, MILSTAR-2, FER и UFO, терминал обеспечивает закрытую надежную многоканальную телефонную связь и передачу данных со средней и низкой скоростями для командиров в полевых условиях. Как отмечают разработчики, связь характеризуется устойчивостью, помехозащищенностью, низкой вероятностью обнаружения, глобальностью. «СМАРТ-Т» предназначен главным образом для расширения зоны действия (связь с подразделениями, находящимися за пределами прямой видимости) полевой автоматизированной системы общего пользования армейского корпуса MSE (Mobile Subscriber Equipment) и обслуживания военных абонентов (подразделений ВВС, сил специальных операций и морской пехоты) оперативно-тактического звена управления в звене корпус и ниже. Данный терминал способен работать отдельно от шасси автомобиля. Станция может функционировать автоматически и управляться дистанционно. Развертывание и свертывание аппаратуры выполняются одним солдатом за 30 мин. Самоподъемная и убирающаяся для транспортировки компактная двухзеркальная антенна Грегори (наибольший размер основного отражателя 1,37 м) выдерживает нагрузку ветра, скорость которого достигает 100 км/ч. Источником питания служит автономный дизель-генератор мощностью 1,5 кВт. Терминал имеет 4 порта низкоскоростной передачи данных и до 12 – среднескоростной. Для наилучшего использования ресурса спутника предусмотрена возможность работы в режиме управления с собой малогабаритный компьютер, соответствующий военным стандартам и дистанционное управление.

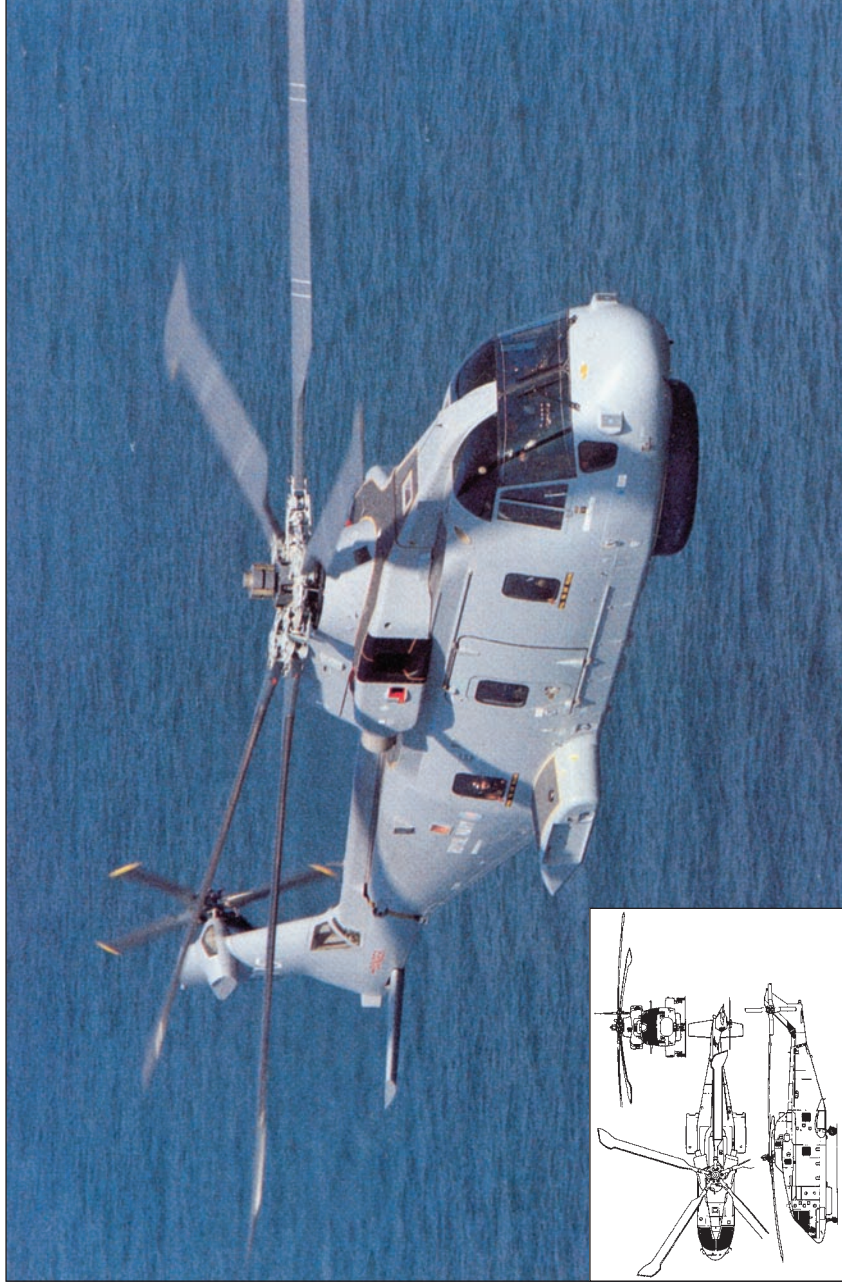


ДАМА. Вся электроника смонтирована в одном компактном блоке. Устройство управления представляет собой малогабаритный компьютер, соответствующий военным стандартам и обеспечивающий интерфейс пользователя и дистанционное управление.



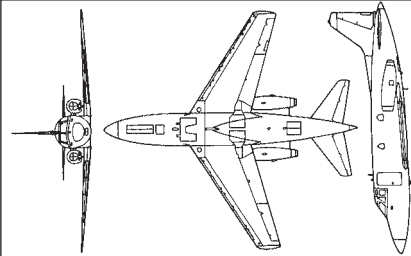
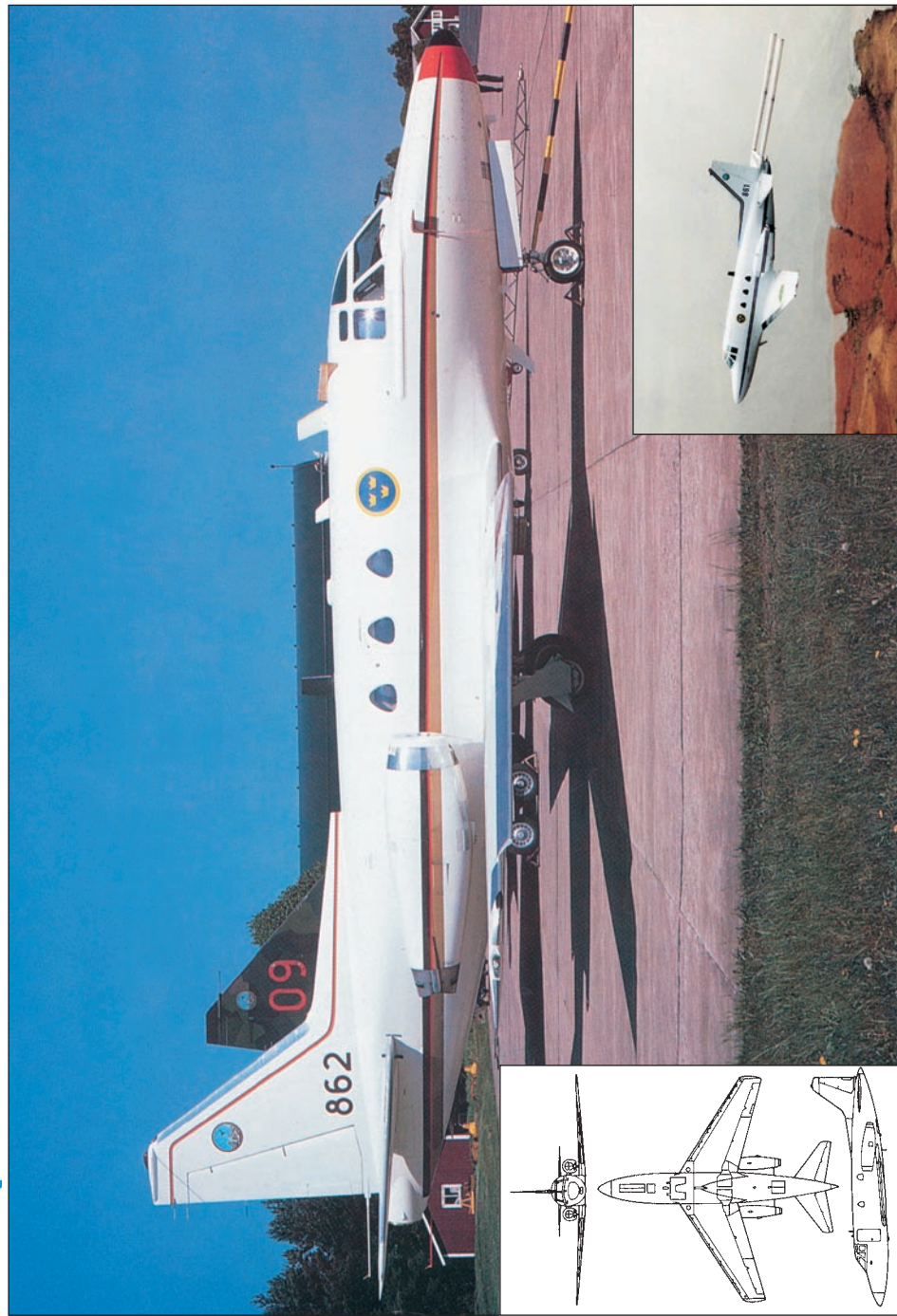
ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА (ДЭПЛ) «САЛЬВАТОРЕ ТОДАРО» проекта 212А ВМС Италии была заложена в январе 2001 года, спущена на воду 6 ноября 2003-го на судовой верфи компании «Финкантиери» в г. Специя. Ходовые испытания ПЛ планируются начать в июне 2004 года, а поступление в состав боеготовых сил флота намечено на июнь 2005-го. Фирма «Финкантиери» обеспечит итальянские ВМС интегрированным комплексом материально-технического обеспечения, включая новый центр подготовки и обучения экипажей ПЛ, который будет расположен на военно-морской судостроительной верфи в Таранто. Тактико-технические характеристики ПЛ: надводное водоизмещение составит 1 460 т, подводное – 1 830 т, длина 57 м, ширина 7 м, осадка 6 м. Главная энергетическая установка будет включать один дизель-генератор MTU 16V 396 мощностью 4 243 л. с., а также электрохимический генератор на топливных элементах водородно-кислородного типа. Скорость полного хода: надводная 12 уз, подводная 20 уз. Дальность плавания 8 000 миль при скорости хода под РДП 8 уз. Вооружение: шесть 533-мм торпедных аппаратов. Экипаж 24 человека, в том числе 8 офицеров.

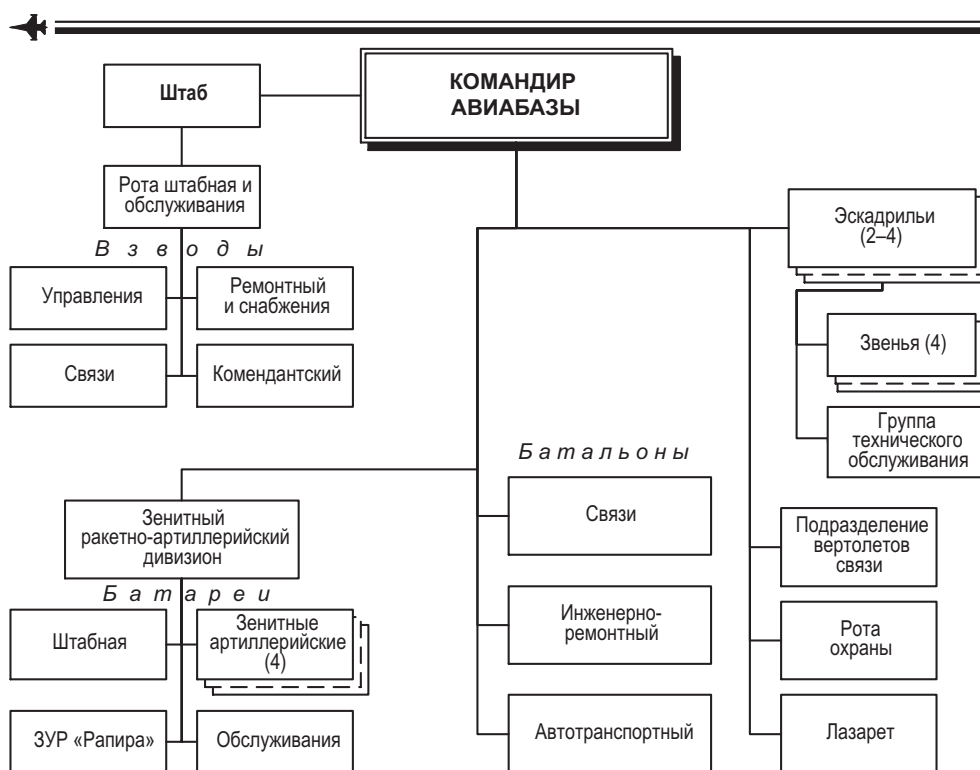
ПРОТИВОЛОДОЧНЫЙ ВЕРТОЛЕТ
EH-101, состоящий на вооружении ВМС Великобритании, получил обозначение «Мерлин» HAS. 1. Его характеристики: диаметр несущего винта 18,59 м; диаметр рулевого винта 4,01 м. Общая длина с вращающимися винтами 22,81 м, высота с вращающимися винтами 6,65 м. Масса пустого вертолета 7 121 кг, снаряженного 9 298 кг, максимальная взлетная 13 530 кг. Максимальная скорость 309 км/ч, крейсерская 232 км/ч, перегоночная дальность 1 853 км, продолжительность полета с максимальной боевой нагрузкой 5 ч. Силовая установка: три двигателя RTM322-01 фирмы «Роллс-Ройс» максимальной мощностью по 1 724 кВт. Емкость топливных баков 3 222 л (могут устанавливаться один или два дополнительных внутренних по 1 074 л), максимальная боевая нагрузка 960 кг. Вертолет способен нести до четырех торпед «Стинрей» или глубинных бомб. Кроме того, предусмотрена возможность установки ПКР «Экзосет» или «Си Игл». Бортовое радиоэлектронное оборудование: поисковая РЛС кругового обзора «Блю Кэстрел», система автоматической обработки и отображения информации AQS-903, гидроакустическая станция TMS-118 фирмы «Томпсон-Маркони».





САМОЛЕТ РАДИОТЕХНИЧЕСКОЙ РАЗВЕДКИ Tr-86 «СЕЙБРАЙНЕР» ВВС ШВЕЦИИ построен на базе военного-транспортного самолета Т-39, разработанного американской фирмой «Норт Америкэн Авиэйшн». Основные характеристики самолета: максимальная взлетная масса 8 498 кг, максимальная скорость полета 906 км/ч на высоте 6 550 м, крейсерская скорость 797 км/ч, практический потолок 13 720 м, перегоночная дальность 3 410 км. Силовая установка включает два турбореактивных двигателя JT12A-8 тягой по 14,68 кН. Длина самолета 14,34 м, высота 4,88 м, размах крыла 13,54 м, площадь крыла 31,78 м². На борту самолета установлена аппаратура радиотехнической разведки «КАРАБАС» (CARABAS – Coherent All Radio Band Sensing) и линия передачи данных. Первый полет прототипа Т-39А состоялся 16 сентября 1956 года, на вооружение военно-воздушных сил Швеции состоит две машины, поступившие в 1981 и 1982 годах.





Организация авиационной базы

учебный центр ПВО, школу унтер-офицеров-специалистов, учебную бригаду ВВС (Кютахья).

По состоянию на 1 февраля 2004 года в турецких ВВС имелось 30 эскадрилий боевой и вспомогательной авиации: 11 истребительно-бомбардировочных (в том числе две эскадрильи самолетов – носителей ядерного оружия), 2 разведывательные, 4 истребительные ПВО, 3 учебно-боевые, 5 транспортных, 4 учебные. Кроме того, в состав этого вида ВС входит база ЗУР «Найк-Геркулес», насчитывающая две группы (дивизиона).

ВВС разделены на две группировки оперативного предназначения: западную и восточную. Основной группировкой является западная, имеющая в своем составе восемь эскадрилий тактических истребителей, насчитывающих 163 самолета (в том числе две эскадрильи носителей ядерного оружия – 40 самолетов); одну истребителей ПВО (20); одну разведывательную (20); три учебно-боевые (99); две транспортные (52); четыре учебные (225). Вертолетный парк представлен 31 машиной.

В эту же группировку включены восемь комплексов зенитных управляемых ракет (72 ПУ).

Все подразделения группировки входят в состав 1 ТАК и дислоцируются на территории Западной Анатолии, где расположены важнейшие политические и административные центры, промышленные и военные объекты, основные экономические районы страны, а также одна из наиболее крупных группировок СВ.

Восточная группировка ВВС (2 ТАК) включает: три эскадрильи тактических истребителей (62 самолета); три – истребителей ПВО (68); одну – разведывательную (18); три транспортные (48), одну транспортно-заправочную (10), одну вертолетную (15). Подразделения дислоцируются в Восточной Анатолии и предназначены для непосредственной авиационной поддержки сухопутных войск, действующих на этом направлении.

На вооружении боевых и учебно-боевых эскадрилий находятся самолеты F-16, построенные по лицензии США на заводе в г. Мюртед, а также американского производства F-4, RF-4 и F-5. В качестве носителей ядерного оружия используются тактические истребители F-16.

Парк транспортной авиации включает тактические военно-транспортные самолеты С-130 «Геркулес», С.160 «Трансалл» и CN-235, а также транспортно-заправочные самолеты КС-135R.



Тактические военно-транспортные самолеты С.160 «Трансалл» несут основную нагрузку по перевозке войск и боевой техники при решении повседневных задач боевой подготовки ВС Турции

Учебные эскадрильи оснащены самолетами Т-37, Т-38, Т-41 и SF-260.

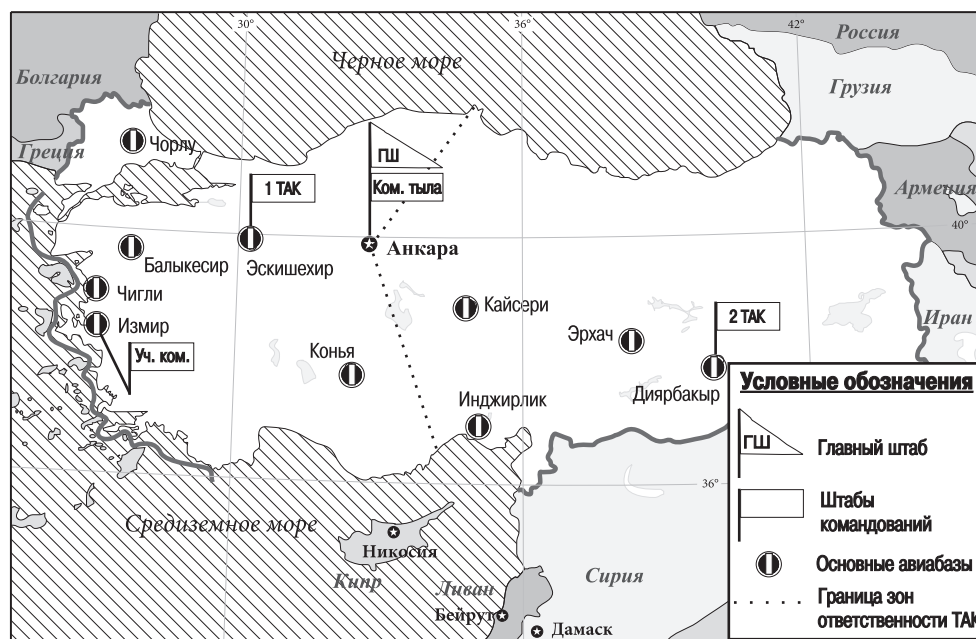
Эскадрильи укомплектованы боевой техникой согласно штатному расписанию (по 20–24 самолета), а летным составом из расчета 1,5 экипажа на самолет.

Состав и вооружение тактического авиационного командования зависят от важности операционного направления, а также районов, объектов и группировок войск, которые они прикрывают.

Командующему ТАК непосредственно подчинены: штаб, группа управления авиацией, три – пять боевых авиационных баз, подразделения боевого и материально-технического обеспечения. Авиационные базы, входящие в это командование, являются, как правило, смешанными, имеют в своем составе истребительно-бомбардировочные, истребительные ПВО и разведывательные эскадрильи.

Группа управления авиацией предназначена для оперативного руководства боевыми действиями авиационных частей и подразделений, организации взаимодействия со штабами и соединениями сухопутных войск и военно-морских сил.

Авиационная база является соединением, которое организационно состоит из штаба, двух-трех эскадрилий, подразделения вертолетов связи, зенитного ракетно-артиллерийского дивизиона, подразделений поддержки. Авиационная база имеет постоянное место дислокации (базовый аэродром), ей присвоены постоянный номер и эмблема. В угрожаемый период или с началом боевых действий эскадрильи рассредоточиваются на запасные аэродромы. За каждой авиабазой, как правило, закрепляется один-два таких аэродрома.



Аэродромная сеть ВВС Турции



На территории страны имеется 34 аэродрома с искусственной ВПП, в том числе один с ВПП длиной более 3 000 м, один – 2 500 м, восемь – от 900 до 1 500 м и один – до 900 м, а также шесть вертолетных площадок.

Эскадрилья – основное тактическое подразделение ВВС – состоит из штаба, четырех авиационных звеньев и группы технического обслуживания. В соответствии с требованиями командования НАТО, все эскадрильи имеют по 20–24 боевых самолета. Укомплектованы летным составом из расчета 1,5 экипажа на боевой самолет.

Подразделения вертолетов связи предназначены для организации разведки погоды перед началом полетов, обеспечения курьерской связи и решения задач поисково-спасательной службы. На вооружении подразделений находятся вертолеты УН-1Н.

Зенитный ракетно-артиллерийский дивизион, состоящий из шести батарей, предназначен для ведения противовоздушной обороны авиабазы. Вооружение: восемь 57-мм зенитных пушек L-70; восемь 40-мм зенитных установок «Эрликон»; четыре ПУ ЗУР «Рапира», восемь 12,7-мм счетверенных зенитных пулеметных установок.

Подразделения поддержки (обеспечения) обеспечивают боевую деятельность авиабазы, решают вопросы снабжения всем необходимым военным имуществом и боевой техникой, технического обслуживания и профилактики самолетов и другой боевой техники, находящейся на АВБ, выполняют инженерно-строительные работы.

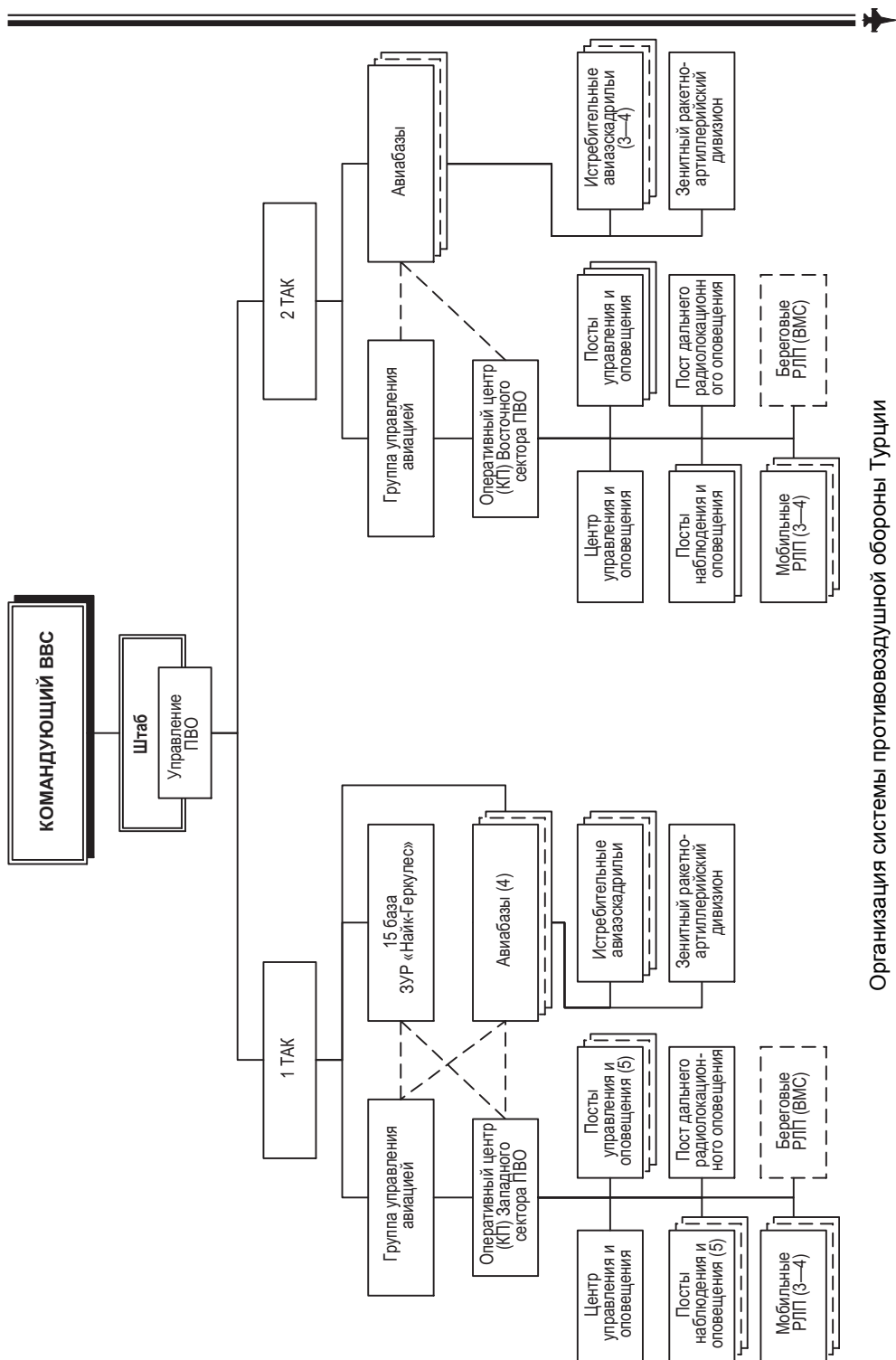
Противовоздушная оборона Турции представляет собой компонент системы ПВО 6 ОТАК, которая, в свою очередь, является частью в объединенной системы ПВО НАТО в Европе. Организационно все силы и средства ПВО входят в состав ВВС и включают: истребительную авиацию, зенитные ракетные средства, зенитную артиллерию и радиотехнические подразделения. Для организации эффективной противовоздушной обороны территория страны разделена на два сектора ПВО – Западный и Восточный, которые совпадают с зонами ответственности 1-го и 2-го тактических авиационных командований.

Общее руководство силами и средствами ПВО осуществляет командующий ВВС через свой штаб и управление ПВО, входящее в состав главного оперативного управления штаба ВВС. Управление ПВО включает восемь отделов: общий, планирования, радиолокационных центров и постов, управления воздушным движением, оповещения и контроля, программирования систем ПВО, эксплуатации систем ПВО, использования системы ПВО НАТО. Боевое использование частей и подразделений ПВО организуется группой управления авиацией, входящей в состав авиационного командования, через оперативные центры (ОЦ) секторов ПВО. Оперативный центр сектора ПВО является основным органом управления всеми силами и средствами противовоздушной



Экипажи тактических военно-транспортных самолетов CN-235 в ходе выполнения специального полетного задания

обороны в секторе. Он обобщает все поступающие данные о воздушной обстановке и состоянии подчиненных ему средств ПВО, принимает решения о подъеме авиации для перехвата воздушного противника, распределяет цели, управляет силами и средствами зенитной ракетной базы ЗУР «Найк-Геркулес», зенитных артиллерийских и ракетно-артиллерийских подразделений.



Организация системы противовоздушной обороны Турции

Истребительная авиация. В состав истребительной авиации противовоздушной обороны входят истребительные эскадрильи, имеющие на вооружении самолеты F-16, F-5 и F-4. Кроме того, к выполнению задач ПВО привлекается до 30 проц. тактических истребителей F-16 и F-4. Экипажи этих самолетов наряду с прохождением программы подготовки летного состава истребителей-бомбардировщиков отрабатывают приемы ведения маневренных воздушных боев, перехвата воздушных целей, а также участвуют в отражении воздушного налета противника.



Тактический истребитель F-4 ВВС Турции

Зенитные ракетные средства в системе ПВО Турции представлены 15-й ракетной базой ЗУР «Найк-Геркулес», являющейся основой противовоздушной обороны пролива Босфор, и батареями ЗУР «Рапира», зенитных

ракетно-артиллерийских дивизионов авиабаз. Организационно ракетная база входит в состав 1 ТАК. Оперативное использование сил и средств базы в ходе боевых действий возложено на оперативный центр Западного сектора ПВО.

Зенитная артиллерия организационно сведена в батареи зенитных ракетно-артиллерийских дивизионов и отдельные батареи зенитных пушек калибров 35, 40 и 57 мм (восемь единиц в каждой).

Распределение зенитной артиллерии по прикрываемым объектам осуществляется из расчета: ракетно-артиллерийский дивизион на авиационную (ракетную) базу; одна батарея на эскадрилью ЗУР, одна батарея на радиолокационный центр и пост.

Радиотехнические подразделения. Управление соединениями, частями и подразделениями ЗУР и истребительной авиацией осуществляется оперативными центрами секторов ПВО (Эскишехир, Диярбакыр) через органы управления, наблюдения и оповещения, входящие в автоматизированную систему ПВО НАТО.

На территории Турции развернуты два стационарных центра управления и оповещения (ЦУО), восемь постов управления и оповещения (ПУО), семь постов наблюдения и оповещения (ПНО), два поста дальнего радиолокационного обнаружения (ПДО), которые входят в состав АСУ НАТО, и 13 береговых постов наблюдения и оповещения (БПНО).

Центры управления и оповещения (Измит и Эрзурум) являются основными органами, осуществляющими непосредственное управление активными средствами ПВО и координацию их действий. Для выполнения задач по обнаружению и проводке целей ЦУО оснащены мощными помехозащищенными радиолокационными станциями (всего в их составе четыре-шесть РЛС), многоканальными линиями связи, оборудованы ЭВМ, обеспечивающими оптимальный выбор систем оружия для поражения конкретных целей.

Посты управления и оповещения имеют две-три РЛС. В отличие от центров управления и оповещения они обладают меньшими возможностями по проводке целей и управлению действиями истребителей-перехватчиков.

В состав Западного сектора ПВО входят ПУО в Чанаккале, Кютахья, Ахлатлы-Бель, Аянджик, Анамур. Пост в Анамур является главным, поскольку на него возложена ответственность за обеспечение ПВО в районе о. Кипр. В Восточный сектор ПВО входят ПУО в Мерзифон, Шаркышла и Мардин.

Посты наблюдения и оповещения (ПНО) имеются в каждом секторе ПВО. Они расположены в приграничных районах и выполняют задачи контроля за деятельностью авиации сопредельных государств. ПНО Западного сектора, которые контролируют деятельность ВВС Болгарии и Греции, размещены в городах Люлебургаз, Измир, Датча и на о. Гекчеада. Посты наблюдения и оповещения Восточного сектора, развернутые в населенных пунктах Пазар и Искендерун, контролируют ВВС СНГ и Сирии.

Посты дальнего радиолокационного обнаружения (Бартын, Першембе) являются передовыми постами автоматизированной системы ПВО НАТО «Нейдж». Они оснащены наиболее современной радиолокационной и электронно-вычислительной аппаратурой, обеспечивающей обнаружение воздушных целей на больших и средних высотах на удалении до 600 км.

Береговые посты наблюдения и оповещения ВМС используются в системе ПВО для обнаружения низколетящих воздушных целей. Они обеспечивают обнаружение воздушных целей на приморских направлениях на дальностях: 60–80 км – при



Тактический истребитель F-5 ВВС Турции

полете целей на высоте 100–150 м и до 150 км – на высоте 500 м. БПНО размещены вдоль всего побережья страны в следующих населенных пунктах: Кумкале, Карабига, Карабурун, Кызкулеси, Шиле, Кефкен, Эрегли, Килимли, Амасра, Инеболу, Синоп, на о-вах Мармара и Имралыада, а также вдоль побережья Средиземного моря (в Кушадасы, Бодрум, Аксаз-Караагач, Фетхие и Финике).

При осложнении обстановки, а также во время учений и маневров силы и средства наблюдения за воздушной обстановкой усиливаются за счет развертывания на угрожаемых направлениях мобильных радиолокационных постов.

Центры и посты управления и оповещения системы ПВО Турции имеют на вооружении РЛС обнаружения воздушных целей AN/FPS-88 и AN/TPS-43, определения высоты AN/FPS-89 и S-261, опознавания воздушных целей AN/GPX-78. На постах дальнего обнаружения установлены станции типа RV-377 и определения высоты полета целей S-244. При развертывании мобильных радиолокационных постов используются РЛС AN/TPS-1D.

Радиолокационные центры и посты системы ПВО Турции развернуты в три линии. Первая линия: восемь центров и постов (о. Гекчеада, Чанаккале, Люлебургаз, Измит, Бартын, Аянджик, Першембе, Пазар) – создает сплошную зону радиолокационного поля вдоль турецкого побережья Черного моря на высотах от 500 до 1 500 м и предназначена для обнаружения воздушных целей на западном и северном направлениях. Вторая линия: семь центров и постов (Датча, Измир, Кютахья, Ахлатлы-Бель, Мерзифон, Шаркышла, Эрзурум) – предназначена для увеличения плотности радиолокационного поля в зонах видимости центров и постов первой линии и обеспечивает радиолокационное прикрытие центральных районов. Третья линия: три РЛП (Анамур, Искендерун, Мардин) – предназначена для радиолокационного прикрытия южной и юго-восточной частей страны.

Передовая оперативная база системы дальнего радиолокационного обнаружения и управления AWACS (АвБ Конья) на самолетах Е-3А обладает высокой помехозащищенностью. Основными задачами системы являются обнаружение воздушных целей на всех высотах и наведение на них истребительной авиации.

Перспективы развития военно-воздушных сил. В соответствии с планом стратегического развития ВВС на период до 2015 года главное внимание предусматривается уделить модернизации самолетного парка, развитию средств противовоздушной обороны, аэродромной сети, совершенствованию системы управления и связи, повышению боевой выучки летного и технического состава. В 2003 году командованием ВВС Турции подписано соглашение с США о поставке четырех самолетов Боинг 737-700 MESA с целью ликвидации недостатков радиолокационных станции обнаружения воздушных целей на малых высотах (в заливах и в таких районах, как Косово и Афганистан), а также для управления ракетами класса «земля – земля». Выполнить проект планируется к 2009 году.

Отмечается, что с 2015 года на вооружение ВВС ожидается поступление новых самолетов F-35, разрабатываемых по американской программе JSF.

К 2005 году планируется завершить работы по модернизации еще 30 самолетов NF-5A и В и F-4E в 1-м центре снабжения и ремонта.

Турецкая сторона ведет переговоры о закупке десяти военно-транспортных самолетов А-400М совместной разработки Франции, Великобритании, Германии, Бельгии, Испании и Италии.



Одобрен проект модернизации учебных самолетов Т-37С, Т-38С и SF-260D, предназначенных для начальной и базовой летной подготовки курсантов. Принято решение о модернизации транспортных самолетов С-130 «Геркулес» и приведении их к международному стандарту. Необходимые работы планируется выполнить во 2-м центре снабжения и ремонта (Кайсери) в 2004–2005 годах.

Ведутся переговоры с США о поставках в 2005–2007 годах зенитных ракетных комплексов средней дальности «Усовершенствованный Хок». Прорабатывается проект приобретения комплексов большой дальности в этот же период.

На местных предприятиях военной промышленности предусматривается в 2005–2010 годах изготовить систему подавления и предупреждения ПВО и связи противника. Кроме того, намечается наладить производство и использование аппаратуры разведки с применением космоса.

К 2015 году планируется заменить РЛС производства 1950–1960 годов, завершить создание национальной системы контроля за воздушным пространством, которая будет включать 10 самолетов Е-2С «Хокай» и 20 привязных аэростатов с РЛС обнаружения воздушных целей.

К этому времени ВВС должны располагать ВВТ, данные о которых приведены в таблице.

Наименование ВВТ	Тип самолетов (ЗУР)	Количество эскадрилий (батареи)	Количество самолетов (ПУ ЗУР)
Авиация			
Тактические истребители	F-4E	5	120
Истребители ПВО	F-16	15	320
Самолеты-разведчики	RF-4	2	40
Учебные самолеты	SF-260	3	60
	Т-38С	1	27
	Т-37С	3	63
	Т-41	2	46
	АТ-38	1	30
Военно-транспортные самолеты	С-130	1	16
	С.160	2	33
	CN-235	4	72
	A-400M	1	10
	КС-135	1	10
Средства ПВО			
Батареи ЗУР	(«Рапира»)	(21)	(84)
Батареи ЗУР	(«Пэтриот»)	(10)	(50–80)
Батареи ЗУР	(«Усовершенствованный Хок» и MSAM)	(10)	(40–60)
Взводы ПЗРК	(«Стингер»)	(40)	
Батареи 35-мм зенитных установок «Эрликон»		(6)	
Батареи 40-мм зенитных пушек		(7)	
Прочие зенитные батареи		(17)	
Стационарные РЛП		(37)	
Мобильные РЛП		(15)	
Оперативные центры ПВО		(6)	

В создании мобилизационных запасов авиационных боеприпасов первоочередное внимание планируется уделить закупке высокоточного оружия и ракет, пригодных для использования в любых метеорологических условиях.

По оценке командования военно-воздушных сил, при сохранении численности личного состава и самолетного парка боевые возможности ВВС к 2015 году значительно возрастут. На вооружении предусматривается оставить только два типа боевых самолетов – F-16С и D и F-4E. ←

ШВЕДСКАЯ САМОЛЕТНАЯ СИСТЕМА РАДИОТЕХНИЧЕСКОЙ РАЗВЕДКИ «КАРАБАС»

Полковник И. МИХАЙЛОВ

В Швеции с 1985 года ведется разработка самолетной системы радиотехнической разведки наземной обстановки на ТВД «Карабас» (CARABAS – Coherent All Radio Band Sensing), которая по некоторым своим тактико-техническим характеристикам и решаемым задачам может быть сопоставима с американской системой «Джистарс» (JSTARS – Joint Surveillance and Target Attack Radar System). Руководство и финансирование комплекса работ по ее созданию осуществляются главным материально-техническим управлением вооруженных сил Швеции, НИИ министерства обороны, фирмой «Эрикссон микровейв системз», американской лабораторией им. Линкольна, компанией «Нортроп-Грумман» и рядом других научно-исследовательских организаций. Фирма «Эрикссон» занимает заметное место на мировом рынке производителей аппаратуры воздушного базирования, которую можно использовать для наблюдения за приграничными районами, обнаружения замаскированной военной техники, различных инженерных сооружений, а также для ведения борьбы с производителями и распространителями наркотиков, регистрировать последствия землетрясений и других стихийных бедствий.

Главной задачей, стоящей перед разработчиками, было создание высокоэффективной радиолокационной станции (РЛС) воздушного базирования с синтезированной апертурой для обнаружения стационарных и движущихся объектов (целей) на местности, покрытой густым лесным покровом. Работа системы основана на использовании отраженных радиоволн (радиосигналов), которые затем подвер-

гаются обработке бортовыми ЭВМ. РЛС способна обнаруживать объекты минимальных размеров – до 1 м. Выявление новых объектов происходит путем сравнения радиолокационных «портретов или картинок» местности через определенные интервалы времени. Это могут быть, например, подземные бункеры, склады оружия, танки, минные поля, места массовых захоронений и т. п., в том числе и покрытые маскировочными сетями. Решение данной задачи предполагается обеспечить за счет особенностей бортовой радиолокационной станции (БРЛС), создаваемой с использованием принципиально новых конструктивно-схемных решений.

Экспериментальные образцы радиолокационной системы «Карабас-1 и -2», установленные на самолетах Тр-86 (СТ-39Е «Сабрелайнер») и работающие в диапазоне частот 20–90 МГц, имеют разрешающую способность до 1 м. Они уже прошли всесторонние летные испытания. В первом применялись две гибкие антенны в форме цилиндров (так называемые «шланги») длиной около 5 м, устанавливаемые в хвостовой части самолета (рис. 1), а во втором, который начал испытываться в 1996 году, – жесткие в виде кевларовых штырей длиной 8,25 м, размещаемых в носовой части фюзеляжа самолета (рис. 2). Такое расположение антенн обеспечило ведение радиолокационной разведки целей на земной поверхности со скоростью до 10 км²/с в любых погодных условиях как днем, так и ночью. За счет конструктивно-схемных решений



Рис. 1. Самолетная система радиотехнической разведки наземной обстановки «Карабас-1»



Рис. 2. Самолетная система радиотехнической разведки наземной обстановки «Карабас-2»

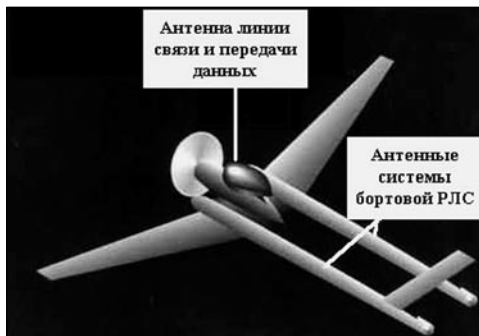


Рис. 3. Вариант перспективной системы радиотехнической разведки наземной обстановки «Карабас-3», размещенной на беспилотном летательном аппарате

построения антенно-фидерного тракта, приемного устройства и использования современных алгоритмов обработки радиолокационной информации система, по оценке шведских ученых, будет весьма устойчива к радиоэлектронному противодействию со стороны противника.

Первый прототип системы способен обнаруживать объекты размером 3 x 3 м, второй – 2 x 1 м как днем, так и ночью.

С учетом результатов, полученных в ходе летных испытаний, в настоящее время разрабатывается новая модификация системы, получившая обозначение «Карабас-3», на базе беспилотного летательного аппарата (крейсерская скорость полета около 360 км/ч, высота полета около 10 км). Отличительной особенностью нового варианта является внедрение элементов антенной системы БРЛС длиной 5,5 м, работающей в диапазоне частот 20–90 МГц, непосредственно в несущую конструкцию фюзеляжа. Такая система должна вести детальную разведку наземных целей и иметь более высокую разрешающую способность (например, при скорости обзора участка земной поверхности 2 км²/с она сможет обнаруживать цели размером до 10 см). Конструктивные особенности позволят разместить ее на борту БЛА, способного барражировать на высотах около 10 км с крейсерской скоростью 350–400 км/ч и образующего совместно со станциями управления и обработки информации наземного и воздушного базирования единую систему.

Работы по созданию системы «Карабас-3» проводятся специалистами ведущих в области радиолокации научно-исследовательских организаций военного ведомства Швеции при сотрудничестве с управлением перспективных исследований министерства обороны США (DARPA) и лабораторией им. Линкольна Массачусетского технологического института. Главным недостатком системы радиотехнической разведки «Карабас», как полагают военные специалисты, является то, что она фиксирует лишь наличие или появление в лесу или другой местности новых объектов, однако не способна идентифицировать их. Для этого требуется применение других технических средств разведки.

Завершить разработку системы с выходом на этап ее серийного производства планируется в 2004 году. В целях обеспечения дальнейшего финансирования проекта, предусматривавшего создание системы «Карабас», шведские специалисты пытаются привлечь к нему внимание как к перспективному средству использования и для гражданских целей. Она испытывалась и показывалась в таком качестве не только в Швеции, но и за рубежом (во Франции и ряде стран Латинской Америки). В частности, система продемонстрировала неплохие возможности при оценке ущерба, нанесенного ураганами, незаконных вырубок лесов и изучения густоты лесного покрова. В ближайшие годы НИИ министерства обороны Швеции продолжит исследования в этом направлении с целью создания аппаратуры, которая позволяет выявлять объекты под землей (массовые захоронения, склады оружия, минные поля и т. д.).

Принятие на вооружение самолетной системы радиотехнической разведки «Карабас» позволит ВС Швеции в реальном масштабе времени контролировать наземную обстановку в необходимых районах, оперативно обнаруживать замаскированные объекты противника в интересах дальнейшего управления нанесением по ним ракетно-артиллерийских и авиационных ударов.

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ И ЭТАПЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ ПРО США

Полковник Д. ЖИЛЬЦОВ

Агентство ПРО министерства обороны США на основании проведенного анализа состояния работ, связанных с созданием системы противоракетной обороны, пересмотрело подход к выполнению основных НИОКР по данной тематике на период с 2004 по 2011 год.

Как отмечают представители Пентагона, необходимость преобразований вызвана стремлением американской администрации на практике реализовать заявление президента Дж. Буша о постановке на боевое дежурство к концу 2004 года первых элементов разрабатываемой системы ПРО.

Новые инициативы военных специалистов сводятся к выполнению программы НИОКР в несколько двухгодичных этапов, по завершении каждого из которых планируется оценивать уровень технологической готовности разрабатываемых компонентов и принимать решение о продолжении перспективных НИОКР или о начале развертывания опытно-боевых образцов и их последующем совершенствовании уже в ходе боевой эксплуатации.

Ожидается, что предложения агентства ПРО позволят сконцентрировать усилия конструкторов на выполнении наиболее перспективных программ, а также более целенаправленно осуществлять распределение выделяемых ассигнований и к установленному сроку завершить создание основных элементов предполагаемой системы, разработка которых существенно затягивается. Так, до настоящего времени не создан прототип противоракеты наземного базирования, неоднократно переносились сроки начального развертывания многоцелевой информационно-разведывательной системы SBIRS-High (Space Based Infrared System) и СТСС (прежнее название SBIRS-Low). Кроме того, остаются нерешенными технологические проблемы, связанные с выполнением проектов создания самолетного комплекса лазерного оружия (ЛО) и перспективной РЛС (СВЧ-диапазона) на морской платформе.

Ключевыми элементами, оценку которых предполагается осуществлять в течение данных этапов, являются программы создания противоракетных комплексов (ПРК) перехвата баллистических целей на начальном, среднем и конечном участках их полета, а также перспективных информационно-разведывательных средств ПРО.

По предварительным оценкам американских специалистов, новые инициативы агентства ПРО в период до 2011 года потребуют около 38,5 млрд долларов, при этом в рамках двухгодичных этапов: 2004–2005-й – 6,2 млрд; 2006–2007-й – 11,3 млрд; 2008–2009-й – 16,3 млрд и 2010–2011-й – 4,7 млрд. Общая сумма с учетом ассигнований на выполнение общих работ по тематике ПРО составит около 49,8 млрд долларов.

Первый этап (2004–2005) предусматривает проведение ряда основных мероприятий, в том числе развертывание 16 наземных противоракет GBI (Ground Based Interceptor) в Форт-Грилли (штат Аляска) и 4 противоракет на авиабазе Ванденберг (Калифорния). Кроме того, планируется провести испытания стрельбой ПРК ТНААД. В рамках программы развертывания морского компонента ПРО предусматривается передать флоту 20 противоракет «Стандарт-3» (корабли-носители – три крейсера УРО типа «Тикондерога»), провести работы по усовершенствованию РЛС AN/SPY-1 системы «Иджис» на 15 эсминцах УРО типа «Орли Бёрк» с целью повышения возможностей аппаратуры по обнаружению и сопровождению баллистических целей и завершить строительство РЛС ПРО морского базирования 3-см диапазона. Помимо того, намечено завершить создание и провести одно наземное и одно летное испытание (с перехватом реальной цели) самолетного комплекса лазерного оружия.

В ходе первого этапа предполагается осуществить технологические наработки в интересах выполнения последующих этапов программы ПРО. Кроме того, из-за отсутствия ограничений, предусмотренных Договором по ПРО 1972 года, планируется проведение интенсивных испытаний разрабатываемой техники. В частности, в течение 2004–2005 годов намечено провести около 130 экспериментов, в том числе с реальным перехватом баллистических ракет. Одной из конечных целей данного этапа является развертывание отдельных компонентов объектовой и зональной ПРО наземного (противоракеты GBI, ПРК РАС-3 «Пэтриот») и морского базирования (три крейсера УРО типа «Тикондерога» с противоракетами «Стандарт-3»). Как сообщают зарубежные СМИ, в проекте



бюджета на 2005 финансовый год на эти цели запрошено более 10 млрд долларов.

В ходе второго этапа (2006–2007) основное внимание разработчиков будет уделено объединению уже созданных элементов системы ПРО и отладке их эффективного функционирования. В частности, первый самолетный комплекс ЛО намечено включить в общую архитектуру разрабатываемой системы, а также завершить модернизацию РЛС раннего предупреждения в Туле (Гренландия, Дания) и Файлингдейлз-Мур (Великобритания) для использования их в интересах ПРО. Приоритет будет отдан программе создания космического компонента экспериментальной системы сопровождения баллистических ракет и боеголовок (проект НИОКР СТСС), первые два спутника которой намечено вывести на орбиту в середине 2007 года.

В течение 2008–2009 годов (третий этап) планируется завершить создание

боевой эшелонированной системы ПРО. В том числе намечено закончить сборку и приступить к испытаниям второго самолетного комплекса ЛО, а также начать серию экспериментов в рамках концепции создания многоцелевой перспективной противоракеты. Кроме того, предусматривается продолжить НИОКР по созданию ИСЗ-перехватчика. Вывод на орбиту данных спутников (от трех до пяти) и их тестирование планируется осуществить в 2008 году.

В 2010–2011 годах (пятый этап) основные усилия будут сосредоточены на завершении разработки архитектуры эшелонированной системы ПРО, а также на продолжении НИОКР в рамках концепции создания единой противоракеты для всех типов ПРК. Дополнительно планируется закончить сборку и осуществить вывод на орбиту усовершенствованного ИСЗ экспериментальной системы сопровождения баллистических ракет и боеголовок. ✦

ПРОИСШЕСТВИЯ

Индия. 7 февраля 2004 года тактический истребитель МиГ-23 национальных ВВС потерпел катастрофу близ г. Джайсалмер (штат Раджастан). Согласно сообщению представителя министерства обороны, летчик погиб. По предварительным данным, катастрофа произошла по техническим причинам. На месте падения машины никто не пострадал. Для выяснения причин катастрофы создана специальная комиссия военных экспертов.

* 20 февраля 2004 года в ходе тренировочного полета потерпел аварию тактический истребитель МиГ-21 ВВС страны. По предварительным данным, на месте падения самолета в деревне Лакхе Бавал по меньшей мере один человек погиб, еще 11 получили ранения различной степени тяжести. Пилоту удалось катапультироваться. Для расследования причин происшествия создана комиссия.

* 25 февраля 2004 года при выполнении тренировочного полета на бомбометание близ полигона Покхоран (штат Раджастан) потерпел катастрофу тактический истребитель «Ягуар» национальных ВВС. Пилот погиб. По предварительным данным, причиной происшествия стал отказ авиационной техники.

Испания. 18 февраля 2004 года при выполнении тренировочного полета близ н. п. Парла (пригород Мадрида) потерпел катастрофу самолет С-90. Оба пилота погибли. Начато расследование причин происшествия.

Малайзия. 12 марта 2004 года в ходе выполнения тренировочного полета потерпел катастрофу вертолет национальных ВВС. Два члена экипажа погибли и один получил ранения. Вертолет американской производства упал между жилыми домами близ авиабазы, с которой он взлетел. Сведений о пострадавших на месте падения машины нет. В связи с произошедшим временно запрещены полеты на вертолетах этого типа.

Пакистан. 4 марта 2004 года при выполнении тренировочного полета произошло внеполигонное бомбометание. С самолета национальных ВВС была сброшена по ошибке на жилой дом бомба. Она пробила крышу и упала посреди жилой комнаты, но, по счастливой случайности, в ней никого не было. Бомба не разорвалась. В деревню Баджа прибыла полиция, а за ней с авиабазы Камра и группа военнослужащих, забравших с собой этот опасный предмет. Представители командования признали, что учебное бомбометание велось по полигону в долине реки Инд, однако пилот случайно сбросил ее раньше времени.

Республика Корея. 11 марта 2004 года в ходе выполнения тренировочного полета в составе пары столкнулись в воздухе два тактических истребителя F-5 национальных ВВС. Обломки машин, базировавшихся на авиабазе Суwon, упали в море примерно в 25 км от берега. На поиски пилотов были направлены поисково-спасательные подразделения.

Турция. 19 февраля 2004 года при выполнении задания по эвакуации тяжелооболочного в госпиталь потерпел катастрофу близ н. п. Хасбаглар (провинция Бингель) военно-транспортный вертолет национальных ВВС. Пятеро военнослужащих, находившиеся на борту, погибли. Информация о причинах катастрофы не сообщалась.

* 2 марта 2004 года при выполнении тренировочного полета для отработки групповой слетанности столкнулись в воздухе два тактических истребителя F-4D «Фантом» национальных военно-воздушных сил. Трое из четырех пилотов погибли. Одному удалось катапультироваться непосредственно в момент столкновения. После приземления его нашли жители одной из деревень, расположенных недалеко от места падения самолетов. Начато расследование причин катастрофы.

Япония. 23 февраля 2004 года при выполнении тренировочного полета близ г. Исобэ (префектура Миэ) столкнулись в воздухе два вертолета АН-1S «Кобра» летной школы сил самообороны страны. Обе машины упали в горах, два человека погибли. Поисково-спасательные группы обнаружили тела погибших, а также двух раненных пилотов. Сообщений об их состоянии не поступало, за исключением того, что они живы и в сознании. Приступила к работе комиссия по расследованию причин происшествия.



АВИАЦИЯ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ США – СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Капитан 1 ранга Д. РЮРИКОВ,
капитан 2 ранга В. ОЛЕГОВ

Руководство военно-морских сил США на базе долгосрочной программы строительства вооруженных сил XXI века проводит комплекс мероприятий по развитию авиации морской пехоты (МП), которые предусматривают дальнейшую оптимизацию организационно-штатной структуры авиационных частей и подразделений, реализацию программ разработки и принятия на вооружение перспективных образцов авиационной техники, а также модернизацию стоящих на вооружении самолетов и вертолетов.

Авиация морской пехоты в зависимости от характера выполняемых задач подразделяется на штурмовую, истребительно-штурмовую, разведывательную и транспортную.

Штурмовая авиация считается одним из основных ударных компонентов морской пехоты и предназначена для непосредственной поддержки и обеспечения ПВО экспедиционных сил в ходе их высадки и ведения боевых действий в районе предназначения, изоляции района боевых действий, сопровождения транспортно-десантных вертолетов, ведения разведки. Ее состав включает семь боевых авиаэскадрилий, на вооружении которых состоят одноместные легкие штурмовики с коротким взлетом и вертикальной посадкой (КВВП) AV-8B «Харриер-2» и «Харриер-2+», и одна учебно-боевая (самолеты TAV-8B, AV-8B).

Возможности базирования самолетов AV-8B в районах дислокации частей и подразделений экспедиционных сил морской пехоты и их боевого применения не только с авианесущих десантных кораблей, но и с полевых аэродромов, взлетно-посадочных площадок и участков шоссе дорог (протяженностью от 300 до 1 200 футов) позволяют им «по вызову» – в течение короткого промежутка времени (менее чем через 10 мин) – наносить ракетно-бомбовые удары по выявленным целям.

Штурмовики AV-8B «Харриер-2», являющиеся модификацией однотипных самолетов КВВП AV-8A «Харриер», принятых на вооружение в 1971 году, на-



Штурмовик AV-8B «Харриер»

чали поступать в авиационные части МП в 1984-м. В настоящее время реализуется программа модернизации 74-х машин этого типа в вариант «Харриер-2+», в ходе которой осуществляется замена двигателя F402-RR-406 более мощным и надежным типа 408 (фирмы «Роллс-Ройс»), самолеты оснащаются современным БРЭО, обеспечивающим их действия в сложных метеорологических условиях, улучшающим их маневренность



и живучесть, в том числе прицельно-навигационными системами «Лайтнинг-2» контейнерного типа, позволяющими применять высокоточное оружие с лазерной головкой самонаведения без подсветки цели извне, повысить эффективность распознавания целей и обеспечить навигационную безопасность при полетах на малых высотах и в темное время суток.

Комплекс вооружения самолетов AV-8B «Харриер-2» может включать: УР AGM-65 «Мейверик» класса «воздух – земля», авиабомбы фугасные и с напалмом, ПКР «Гарпун», УР AIM-9M «Сайдвиндер» класса «воздух – воздух», пятиствольную пушку GAU-12U калибра 25 мм, неуправляемые авиационные ракеты (НАР) калибра 12,7 мм. Максимальная боевая нагрузка до 4 200 кг.

Штурмовики последней модификации – AV-8B «Харриер-2+» – имеют максимальную боевую нагрузку (при дистанции разбега 360 м) около 4 000 кг, радиус действия с двумя ПКР «Гарпун», двумя УР AIM-9M «Сайдвиндер» класса «воздух – воздух» и двумя дополнительными подвесными топливными баками емкостью по 1 400 л может достигать 1 130 км. На вооружение этих самолетов поступают также УР AIM-120 и AIM-9X класса «воздух – воздух», управляемые кассеты (УАК) и авиабомбы УАБ калибров 500 и 1 000 фунтов.

Модернизация штурмовиков AV-8B рассчитана на период до 2005 года и позволит продлить срок их эксплуатации в частях морской пехоты США до 2015-го. К середине 2003 года ее прошли 65 из 165 состоящих на вооружении самолетов «Харриер». Им на замену ориентировочно в 2007–2010 годах ожидается поступление легких истребителей-штурмовиков КВВП F-35B, разработка которых ведется по программе JSF/STOVL. Первоначально для авиации МП планировалось закупить 609 новых машин, однако в настоящее время из-за возрастающей стоимости производства объем поставок может быть сокращен до 350 единиц.

Предварительные тактико-технические характеристики самолета F-35B приведены в таблице.

Максимальная скорость, М	1,6
Масса пустого самолета, кг	13 600
Емкость топливных (внутренних) баков, кг	5 900
Максимальная боевая нагрузка, кг	5 900
Масса максимальная взлетная, кг	27 200
Масса нормальная взлетная, кг	21 100
Боевой радиус действия (при наличии топлива и вооружения только во внутренних отсеках самолета), км	800
Типовой состав вооружения во внутрифюзеляжном отсеке	Две авиабомбы калибра 1 000 фунтов и две УР AIM-120 AMRAAM класса «воздух – воздух»

Предполагается, что первая боевая авиаэскадрилья легких истребителей-штурмовиков КВВП F-35B будет сформирована в 2010 году.

Истребительно-штурмовая авиация, наиболее многочисленная по своему составу, предназначена для перехвата и уничтожения средств воздушного нападения противника, нанесения ракетно-бомбовых ударов по важным объектам и коммуникациям противника с целью непосредственной поддержки войск и изоляции района боевых действий, сопровождения штурмовиков при выполнении боевого задания, ведения разведки, оценки результатов ударов по силам и объектам противника. В авиации МП она представлена 14 регулярными истребительно-штурмовыми эскадрильями (ишаэ), две из которых вооружены самолетами F/A-18A+, шесть – F/A-18C и шесть – F/A-18D. Учебно-боевая ишаэ укомплектована самолетами всех упомянутых выше модификаций.

Самолеты F/A-18A приняты на вооружение в 1983 году. В период производства и эксплуатации в частях они проходили модернизацию, в ходе которой, в частности, были оснащены новой РЛС AN/APG-73 и другими техническими средствами, что дало возможность включить в состав их вооружения УАБ JDAM, УАК AGM-154 JSOW и УР AIM-120 класса «воздух – воздух». Кроме того, самолеты оборудованы навигационной системой GPS (корректируемой по данным КРНС NAVSTAR) и



аппаратурой тактической связи «Линк-16». В результате они по своим боевым возможностям и некоторым показателям стали соответствовать стандартам однотипных самолетов F/A-18C и получили обозначение F/A-18A+.

Истребители-штурмовики F/A-18C начали поступать на вооружение частей в 1990 году. По своему конструктивному исполнению они аналогичны самолетам F/A-18A, но отличаются более мощным двигателем, усовершенствованным БРЭО и составом вооружения. Поэтапная модернизация самолетов F/A-18C продолжается, что позволило в состав их вооружения кроме УР AIM-120 AMRAAM класса «воздух – воздух», УР AGM-65 «Мейверик» класса «воздух – земля», авиабомб, НАР и авиационной пушки Mk 61 дополнительно включить УР AIM-9X «Сайдвиндер» класса «воздух – воздух» и усовершенствованную ПРП AGM-88 HARM.

Самолеты F/A-18D (двухместные) стали поступать в части в 1991 году. Они предназначены главным образом для нанесения ракетно-бомбовых ударов по наземным и морским целям, поддержки и обеспечения ПВО экспедиционных сил морской пехоты, изоляции района боевых действий и ведения разведки, способной действовать в сложных метеоусловиях и круглосуточно, а также выполнять функции передового воздушного поста наведения авиации поддержки. В 1999 году с установкой на самолеты системы ATARS контейнерного типа появилась возможность передавать разведывательные данные командованию в реальном масштабе времени. По составу вооружения F/A-18D практически аналогичны однотипным машинам F/A-18C.

Истребители-штурмовики F/A-18 предполагается оставить на вооружении до 2020 года с поэтапной заменой их в перспективе новыми самолетами КВВП F-35B.

В программах закупки истребителей-штурмовиков КВВП F-35B для авиации морской пехоты, так же как и палубных истребителей-штурмовиков F/A-18E/F и многоцелевых самолетов F-35C для авианосной авиации флота, возможны значительные изменения в связи с началом реализации концепции создания единых формирований тактической авиации флота и МП (Navy-Marine Tac-Air Integration Units).

В августе 2002 года министр, начальник штаба ВМС США и комендант морской пехоты подписали совместный меморандум, предусматривающий, с одной стороны, дальнейшую интеграцию истребительно-штурмовой авиации флота и МП, а с другой – объединение двух независимо существующих на данном этапе программ создания перспективного тактического истребителя F-35 JSF (Joint Strike Fighter) для авиации флота и морской пехоты.

В рамках *оптимизации организационно-штатной структуры* намечено, в частности:

- увеличить с четырех¹ до десяти количество истребительно-штурмовых эскадрилий авиации МП, передаваемых в оперативное подчинение командованию авиации флота для действий с авианосцев (по одной ишаэ в составе авианосного авиакрыла), развертываемых в составе передовых группировок ВМС США и объединенных оперативных формирований ВМС для действий в вооруженных конфликтах;
- передать три ишаэ авиации флота в оперативное подчинение командованию морской пехоты (по одной ишаэ в составе крыла) для несения боевой службы на основе ротации на авиабазе Ацуги/Ивакуни (Япония);
- сократить три ишаэ регулярной авиации флота и по одной в организованном резерве авиации флота и МП, а также состав всех боевых ишаэ – до десяти самолетов F/A-18F и F-35 (сокращение числа самолетов AV-8B до десяти ожидается и в штурмовых эскадрильях авиации морской пехоты).

Предусматривается также совместное базирование истребительно-штурмовой авиации флота и МП на береговые авиабазы. Две ишаэ авиации флота уже перебазированы на АвБ МП Бофорт (штат Южная Каролина), две другие предполагается разместить в Черри-Пойнт (Северная Каролина).

¹ Решение о передаче четырех ишаэ авиации МП в оперативное подчинение командованию авиации флота (по две ишаэ в состав воздушных сил Атлантического и Тихоокеанского флотов) было принято в 1994 году и реализовано в последующие годы.



Изменится и сам характер боевого использования тактической авиации ВМС в условиях складывающейся оперативно-стратегической обстановки. Новые ударные самолеты F-35 будут базироваться как на авианосцах в составе АУГ, так и на УДК в составе экспедиционных ударных групп (ЭУГ) для выполнения задач в соответствии с концепцией ВМС «Морская мощь-21».

Решение о начале формирования единого тактического авиационного компонента авиации флота и МП было принято исходя из следующих предпосылок:

- при отсутствии какой-либо гарантии получения доступа к наземным авиабазам в районах потенциальных кризисов сохраняется главенствующая роль авианесущих кораблей в операциях по нанесению ударов по военным объектам противника;
- намеченные мероприятия позволят снизить затраты на материально-техническое и тыловое обеспечение авиационных частей флота и морской пехоты, так как часть самолетов МП будет размещена на авианосцах, а авиабазы МП и флота будут объединены, и в то же время увеличить объем материальных ресурсов для поддержания авиационных частей МП в высокой степени боевой готовности за счет сокращения финансирования командных структур.

Представители Пентагона полагают, что создание единого тактического авиационного формирования флота и МП США будет способствовать повышению боевых возможностей истребительно-штурмовой авиации, позволит сократить закупки авиационной техники, более эффективно планировать и проводить воздушные наступательные и морские десантные операции.

Однако ряд военных экспертов опасаются негативного влияния данной реорганизации на качество выполнения задач, связанных с авиационной поддержкой и боевым обеспечением частей и подразделений морской пехоты при ведении ими боевых действий на берегу, так как к основным задачам авиации флота относится нанесение поражения корабельным группировкам противника, нарушение морских коммуникаций, прикрытие кораблей и транспортов в море, ведение воздушной разведки на морских и океанских ТВД. Не исключается также вероятность ослабления роли командного звена авиации МП по управлению своими подразделениями при главенствующей роли авиации флота.

Несмотря на то что самолеты, вертолеты и личный состав авиакрыльев воздушных сил флотов и МП регулярно несут совместную боевую службу в передовых зонах в составе авианосных крыльев, подходы к организации и основные нормативные документы оперативной и боевой подготовки, как и методики обучения и тренировки летного и технического состава, имеют свои особенности. Учебно-тренировочное и тренажерное оборудование на авианосцах не подходит для организации учебного процесса летного состава авиации МП, что скажется на уровне его подготовки к решению основных задач по обеспечению авиационной поддержки экспедиционных соединений морской пехоты.

Первоочередного решения требует вопрос об оптимальной комбинации в рамках единого авиационного компонента палубных самолетов F-35C и истребителей-штурмовиков КВВП F-35B, а следовательно, о требуемом числе эскадрилий, их составе и общем объеме закупок самолетов F-35 (до принятия решения об интеграции тактической авиации ВМС планировалось приобрести в общей сложности 1 089 самолетов F-35 при условии эквивалентной замены штурмовиков AV-8B и истребителей-штурмовиков F/A-18C в эскадрильях авиации флота и МП).

Окончательное решение по этим проблемам может быть принято в 2004 году. В своих расчетах аналитический центр ВМС, командование авиационных систем штаба флота и штаб морской пехоты исходят из следующих обоснований:

- авианосцы типа «Нимитц» и последующего проекта (CVN-21) останутся в строю по крайней мере до 2079 года, поэтому вариант F-35C в обозримом будущем (до окончания сроков эксплуатации) останется основным ударным самолетом авиации флота;
- в состав авианосного крыла будут входить четыре эскадрильи F-35C (по 10 машин), одна ишаэ авиации МП (10 самолетов пока не утвержденного типа), две ишаэ F/A-18E/F (по 12 машин); при этом считается, что эскадрилья МП,



- включаемая в состав крыла на ротационной основе, вполне может быть укомплектована самолетами КВВП F-35B (их базирование на новых авианосцах будет оправдано и с эксплуатационной, и с операционной стороны, поскольку меньшие радиус действия и боевая нагрузка этих машин будут компенсированы потенциально большим количеством самолетовылетов и универсальностью при выполнении боевых задач, к тому же это не внесет изменений в программу подготовки летчиков морской пехоты);
- три эскадрильи авиации флота, передаваемые в состав авиации МП для постоянного базирования (на ротационной основе) в западной части Тихого океана, должны быть вооружены самолетами F-35C (это облегчит выполнение ротации с подготовкой экипажей по привычной программе ВМС);
 - авиагруппы авиации МП на универсальных десантных кораблях АДГ и ЭУГ будут, как и планировалось, включать истребители-штурмовики F-35B (сначала по шесть машин, затем по восемь с поступлением новых ДВКД типа «Сан-Антонио», на которых смогут базироваться все вертолеты AH-1 и UH-1, а с проведением модернизации УДК по программе LHD-Plug, предусматривающей существенное увеличение размеров полетной палубы – и по 10 машин);
 - резервные эскадрильи истребителей-штурмовиков (три – авиации МП и одна – флота) должны быть укомплектованы самолетами F-35B и F-35C соответственно.

В итоге, с учетом циклов и темпов развертывания АУГ и ЭУГ флота в мирное время и в условиях ведения крупномасштабной войны на ТВД с одновременным участием ВМС США в вооруженном конфликте среднего или низкого уровня, потребное количество эскадрилий истребительно-штурмовой авиации (с самолетами F-35) не превысит 42 (13 и 25 регулярной авиации флота и МП соответственно, одна и три – резервной), а общий объем закупок новых машин составит 680 единиц (на 409 меньше, чем планировалось ранее), что позволит сэкономить около 32,7 млрд долларов.

По мнению американских специалистов, в результате выполнения всех плановых мероприятий по данной концепции (к 2012 году) при соответствующей структуризации единого компонента тактической авиации могут быть действительно расширены боевые возможности и повышена эффективность истребительно-штурмовой авиации МП и авиации флота при решении общих боевых задач, а также сэкономлены значительные финансовые средства, выделяемые из бюджета на приобретение, обслуживание и эксплуатацию самолетов.

Разведывательная авиация. Для выполнения задач воздушной разведки в авиации МП привлекаются в основном истребители-штурмовики F/A-18D, самолеты РЭБ EA-6B, вертолеты огневой поддержки AH-1W и разведывательные БЛА («Пионер», «Файрскат»). В авиации МП имеется шесть истребительно-штурмовых эскадрилий, на вооружении которых состоят самолеты F/A-18D. В каждой ишаэ 5–6 из 12 самолетов F/A-18D в ходе переоборудования оснащаются средствами технической разведки, которые размещены в подвесных контейнерах ATARS. Системы ATARS, поступающие в части с 1999 года, обеспечивают обнаружение стационарных и мобильных целей с малых и средних высот круглосуточно, а также способны передавать полученные разведданные в соответствующие центры в близком к реальному масштабе времени.

Самолеты РЭБ EA-6B «Проулер» рассматриваются в качестве важнейшего средства боевого обеспечения ударной авиации. В



БЛА «Пионер»



БЛА «Файрскрут»

настоящее время они проходят поэтапную модернизацию по программе ICAP-III, в ходе которой на самолеты устанавливаются перспективная система электронного отображения и оценки тактической обстановки, а также терминал системы распределения данных MIDS, новые антенные устройства с электронным управлением диаграммой направленности. В комплекс бортового радиоэлектронного оборудования намечено включить инерциальную навигационную систему, корректируемую по данным КРНС NAVSTAR, новую бортовую ЭВМ и помехо-

устойчивую УКВ-радиостанцию. Основу средств РЭБ составит аппаратура постановки помех средствам связи и РЛС в диапазоне частот 20 МГц – 20 ГГц. Общая стоимость контракта по программе около 200 млн долларов. Поступление первых модернизированных самолетов EA-6B в боевой состав ожидается в 2004 году. Самолет будет оставаться на вооружении МП ориентировочно до 2015–2020 годов. На смену ему придет перспективный самолет РЭБ E/A-18G «Гроулер», который в более отдаленном будущем планируется заменить самолетом РЭБ EF-35EW, разработанным на базе истребителя пятого поколения F-35. Однако окончательного решения по этому вопросу не принято.

Транспортная авиация. *Боевые вертолеты* в авиации МП привлекаются в основном для транспортировки личного состава десанта, доставки ВВТ и средств МТО с десантных кораблей непосредственно в район боевого предназначения, а также для ведения разведки, обеспечения мобильности (переброски) подразделений десанта, огневой поддержки и боевого обеспечения войск.

На вооружении частей авиации МП состоят транспортно-десантные вертолеты CH-53 и CH-46, легкие многоцелевые (боевого обеспечения) UH-1N, а также вертолеты огневой поддержки AH-1W.



Тяжелый транспортно-десантный вертолет CH-53E «Супер Стэльен»

Тяжелые транспортно-десантные вертолеты CH-53D/E «Си/Супер Стэльен» (разработаны в 1969 и 1979 годах соответственно) могут брать на борт 35/55 морских пехотинцев с личным оружием, их допустимая нагрузка на внешней подвеске 9/16 т, максимальная дальность полета с грузом 1 800/10 000 км – 470/730 км соответственно. CH-53D «Си Стэльен» в связи с устареванием используются в качестве средних транспортно-десантных вертолетов и

по мере поступления на вооружение транспортных самолетов КВВП MV-22B «Оспрей» (с поворотными двигателями) будут сниматься с вооружения (к 2004 году на вооружении остается 40 машин). Тяжелые транспортно-десантные вертолеты СН-53Е «Супер Стэлъен» в 2005 году начнут проходить модернизацию с целью продления



Транспортный самолет КВВП MV-22 «Оспрей»

сроков их эксплуатации в частях до 2025 года. В ходе работ предусматривается усилить конструкцию машины, заменить двигатели, установить более совершенные лопасти несущих винтов, выполненные из композитных материалов, обеспечивающих большую подъемную силу, оснастить вертолеты спутниковой системой навигации GPS, новыми средствами связи, увеличить их радиус действия и грузоподъемность, снизить расходы на содержание и эксплуатацию. Конечным результатом реализации программы SLEP явится в значительной степени обновленный вертолет, плановое техническое обслуживание которого начнется с «нуля», а ресурс составит 6 500 летных часов. Поступление на вооружение МП США вертолетов СН-53Х ожидается в 2007–2009 годах.

Средние транспортно-десантные вертолеты СН-46Е «Си Найт» первоначально могли брать на борт до 25 морских пехотинцев в полном снаряжении, нести на внешней подвеске до 4 500 кг груза, их дальность полета с грузом 1 800 кг составляла 470 км. Однако по причине устаревания материальной части их возможности по скорости и дальности полета ограничены.

В ходе плановой модернизации усиливается конструкция вертолета, устаревшие агрегаты и приборы заменяются новыми, устанавливаются спутниковые системы навигации GPS, приборы ночного видения и более совершенные средства связи. Ориентировочно эти машины останутся в строю до 2010 года.

Для замены вертолетов СН-53D и СН-46Е командование МП планирует закупить в общей сложности 360 самолетов КВВП MV-22B «Оспрей». Предполагается, что именно они станут основным воздушным транспортным средством, предназначенным для переброски подразделений морской пехоты с десантных кораблей в район высадки. Ими намечено укомплектовать 22 эскадрильи (по 12 машин), в том числе четыре резервные. Однако ввиду ряда недоработок в проекте самолета, выявленных в процессе его испытаний (они продолжаются и в настоящее время), начало серийного производства откладывается по крайней мере до 2005 года.

По своим проектным характеристикам самолет КВВП MV-22B должен быть способен без дозаправки топливом совершать по два самолетовылета (с 24 морскими пехотинцами на борту) с авианесущих десантных кораблей, находящихся в 280 км от берега, в глубину противодесантной обороны (ПДО) противника до 90 км при скорости полета 460 км/ч. Максимальная дальность его полета (с дозаправкой топливом) может составить до 3 900 км, а грузовая кабина рассчитана на транспортировку до 680 кг груза. По мнению специалистов, такие возможности новой машины позволят командованию экспедиционного формирования ВМС существенно увеличить темпы высадки, обеспечить внезапность и повысить эффективность действий сил десанта по фронту и в глубину обороны противника.

Легкие многоцелевые вертолеты (боевого обеспечения) УН-1N «Ирокез» предназначены для транспортировки грузов, доставки и высадки диверсион-



но-разведывательных групп, эвакуации раненых, поиска и спасения. Они могут брать на борт до 13 морских пехотинцев, иметь на вооружении два пулемета или два гранатомета, 14 НАР калибра 70 мм и оснащаться ИК-станцией обзора передней полусферы, лазерным дальномером для обнаружения и классификации целей.

Вертолеты огневой поддержки AH-1W «Супер Кобра» предназначены в основном для поражения техники и живой силы противника в районе высадки десанта. Они могут привлекаться к выполнению задач разведки, а также сопровождению транспортно-десантных вертолетов и катеров на воздушной подушке при переброске подразделений морского десанта с десантных кораблей в районы боевого предназначения.

В целях расширения боевых возможностей и повышения эффективности при действиях в сложных метеорологических условиях в 2002 году была принята программа модернизации 100 вертолетов UH-1N и 180 AH-1W, рассчитанная до 2013 года. Предусматривается, в частности, заменить двигатели более мощными и экономичными, двухлопастные несущие винты четырехлопастными, оснастить машины новыми средствами навигации, связи и ночного видения. Модернизированные вертолеты UH-1N получают обозначение UH-1Y, начнут поступать в части в 2008 году и останутся на вооружении до 2020-го. Их боевой радиус (с восемью десантниками на борту) увеличится до 205 км (для вертолетов UH-1N он составлял 110 км с четырьмя десантниками), а с дополнительными подвесными топливными баками – до 330 км.

Вертолеты огневой поддержки AH-1W после модернизации получают обозначение AH-1Z «Вайпер», будут иметь на вооружении УР AIM-9 «Сайдвиндер» класса «воздух – воздух», ПРП AGM-122 «Сайдарм», ПТУР TOU и «Хеллфайр», авиационные кассеты CBU-55B, НАР калибра 70 мм, авиационную пушку M197. Их максимальная боевая нагрузка составит около 1 700 кг, боевой радиус действия в ударном варианте – 200 км (у вертолета AH-1W – 70 км). На этих машинах будет установлена система FLIR третьего поколения, которая обеспечивает опознавание целей на дистанциях, превышающих максимальную дальность пуска ПТУР «Хеллфайр», и является основным компонентом обзорно-прицельного комплекса TSS.

После завершения программы модернизации и переоборудования показатель унификации основных элементов (фюзеляж, силовая установка, БРЭО) вертолетов огневой поддержки AH-1Z и боевого обеспечения UH-1Y составит около 85 проц., что значительно упростит их техническое обслуживание. Начало поставки первых серийных образцов ожидается в 2004 году.

Новые технические решения могут быть использованы в дальнейшем при разработке единого летательного аппарата. Его создание предусматривается концепциями JCA/ARA (Joint Common Attack/Armed Reconnaissance Aircraft), и JCAMA (Joint Common Assault/Multirole Aircraft) соответственно, разработка которых ведется в рамках общей программы JRA (Joint Replacement Aircraft). В итоге их реализации (не ранее 2025 года) в качестве базовой машины может быть использован самолет КВВП MV-22 «Оспрей».



Вертолет огневой поддержки
AH-1W «Супер Кобра»

Кроме того, на вооружении авиации МП состоят *многоцелевые транспортные самолеты* KC-130F/R/T «Геркулес» (всего 72 машины). Срок эксплуатации самолетов этих модификаций в частях составляет 40, 25 и 11 лет соответственно. Они предназначены для переброски сил десанта

в заданный район, дозаправки топливом самолетов и вертолетов в полете и на аэродромах, а также наземной техники морской пехоты в передовых районах, срочной транспортировки войск, вооружения и средств МТО в район боевого предназначения и их эвакуации в случае необходимости.

Многоцелевые самолеты новой модификации – KC-130J – начнут поступать на вооружение частей в 2004 году и заменят устаревшие самолеты ранних модификаций. Они будут обладать большей скоростью и дальностью полета, новой системой дозаправки топливом самолетов и вертолетов в полете, способностью выполнять задачи круглосуточно.


Предполагается, что реализация программы строительства самолетов KC-130J позволит повысить боевые возможности тактической заправочной авиации МП США, эффективность ее использования в любых метеорологических и временных условиях с ограниченными и недооборудованными грунтовыми ВПП при одновременном снижении стоимости эксплуатации и технического обслуживания.

Отличительной особенностью KC-130J является новая система дозаправки топливом в воздухе Mk 32B-901E (фирмы «Флайт рефьюлинг»), построенная по схеме «шланг – конус» и позволяющая заправлять в полете как самолеты, так и вертолеты. Максимальная масса топлива во внутренних баках 32 т, в дополнительных – 13,5 т. Используя только крыльевые и подвесные топливные баки, заправщик может передать на борт дозаправляемых летательных аппаратов до 25 т горючего (самолет KC-130F – 17 т). Конструктивные особенности позволяют устанавливать еще один топливный бак в грузовом отсеке, что увеличивает возможности по передаче топлива на 11 т. В течение минуты самолет способен перекачать 1 000 – 1 300 л горючего под давлением 3,5 кг/кв. см.

В отличие от предыдущих моделей на KC-130J установлены более экономичные турбовинтовые двигатели AE 2100D3 фирмы «Эллисон». Самолет оснащается самым современным пилотажно-навигационным и другим радиоэлектронным оборудованием, в том числе системами предотвращения столкновений в воздухе TCAS (Traffic Alerting and Collision Avoidance System) и на земле GCAS (Ground Collision Avoidance System), что существенно улучшает его летно-технические характеристики, повышает безопасность полетов и живучесть. Машина оборудована электронно-цифровой системой управления FADES. Радиус действия составляет 940 км.

По состоянию на конец 2002 года корпорация «Локхид-Мартин» поставила в авиационные части морской пехоты восемь KC-130J. В проект оборонного бюджета США на 2003 финансовый год была включена статья расходов на строительство очередных 18 машин этого типа. Весь процесс перевооружения на новые самолеты-заправщики планируется завершить к 2014 году.

Командование МП надеется, что реализация программ качественного совершенствования самолетного и вертолетного парка позволит достигнуть давно уже намеченной цели – к 2020 году иметь на вооружении частей боевые самолеты только короткого взлета и вертикальной посадки, новые тяжелые транспортно-десантные и легкие многоцелевые вертолеты, а также беспилотные летательные аппараты различного назначения. Согласно техническим требованиям перспективные БЛА, которые поступят на вооружение морской пехоты, должны обеспечивать продолжительность полета не менее 6–8 ч при скорости 360 км/ч, радиус полета – 460 км, иметь полезную нагрузку не менее 90 кг. Кроме того, они должны быть транспортабельны на вертолетах CH-53E и самолетах KBVP MV-22B, способны вести разведку, передавать данные целеуказания, служить в качестве ретрансляторов связи.

В обозримой перспективе основными ударными самолетами в авиации МП станут истребители-штурмовики KBVP F-35B (наряду с F/A-18C/D «Хорнет» – до полной их замены). При этом реализация концепции интеграции авиации МП и флота будет способствовать дальнейшему расширению боевых возможностей и повышению эффективности в решении стоящих перед ними задач, в том числе в условиях региональных войн и военных конфликтов XXI века. 

УЧЕНИЯ ОБМС НАТО «СЕВЕРНОЕ СИЯНИЕ – 03»

Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ

По мере развития глобальной войны с международным терроризмом военные структуры различных государств мира, в том числе в рамках Североатлантического союза, ищут способы борьбы с новой мировой (асимметричной) угрозой. На сессии совета НАТО в Праге (Чехословакия) в ноябре 2002 года главы государств и правительств стран альянса пришли к соглашению о необходимости повышения боевых возможностей ОБС блока по оперативному развертыванию сил в соответствии с вызовами XXI столетия и о начале так называемой трансформации командно-штабных структур, как указывалось в принятых документах, от оперативного уровня до функционального.

Разработка основных направлений организационной реформы ОБС НАТО и концепции их боевого применения на стратегическом уровне в новых условиях ведется в штабах двух специально созданных структур: командования стратегических исследований НАТО (АСТ – Allied Command Transformation, Норфолк, штат Виргиния) и стратегического командования операций ОБС НАТО (АСО – Allied Command Operations), с привлечением потенциала ряда научно-исследовательских и военно-аналитических организаций, в частности объединенного центра разработки концепций боевого применения ОБС НАТО (Joint Warfare Center) и объединенного центра анализа и обобщения опыта боевых действий ОБС

НАТО (JALLC – Joint Analysis and Lessons Learned Center, Монсанто, Португалия).

Отработку и испытания будущих боевых возможностей, способов и приемов боевых действий (в частности, в ходе антитеррористических мероприятий, в операциях с угрозой применения оружия массового поражения), боевого планирования и управления силами намечено проводить в ходе учений, военных игр на стратегическом и оперативном уровне, семинаров и отдельных экспериментов, в фокусе которых должна находиться выработка концепции формирования и оперативного применения объединенных экспедиционных сил первоочередного задействования (СПЗ) НАТО – NRF (NATO Response Force), способных прибыть в зону любого кризиса в течение 5–30 суток.

Генеральная проверка данной концепции перед ее утверждением руководством НАТО состоялась в ходе широкомасштабных маневров ОБМС альянса «Северное сияние – 03» (Northern Light 2003), которые проводились в период с 15 по 26 сентября 2003 года в районах Ирландского моря и западного побережья Шотландии. В учениях были задействованы около 8 500 человек личного состава ВС 12 стран Североатлантического союза: Бельгии, Канады, Дании, Франции, Германии, Италии, Нидерландов, Норвегии, Польши, Испании, Великобритании и США, а также трех государств – участников программы НАТО «Партнерство ради мира»: Литвы, Швеции и Украины. Сформированное на



ДКА типа LCU Mk IX на подходе к ДВКД «Роттердам»

период маневров объединенное оперативное соединение в Северной Европе (Joint Combined Task Force in Northern Europe) включало не менее 50 боевых кораблей и подводных лодок, 15 самолетов истребительной авиации, значительное количество боевых вертолетов и около 1 000 десантников из состава морской пехоты и сухопутных войск Нидерландов, Франции, Италии и Украины, а также подразделений командос Великобритании.



Цель учений заключалась во всесторонней проверке подготовки, оперативных возможностей и боевой готовности участвующих сил и штабов в операции по урегулированию развивающейся кризисной ситуации на основании мандата ООН, а также в оценке боевых возможностей СПЗ в условиях сложной военной и геополитической обстановки (с учетом асимметричной угрозы, традиционного и нетрадиционного противодействия и возможного применения ОМП), обосновании самой концепции их применения в рамках трансформации ОВС НАТО.

По своему замыслу маневры должны были продемонстрировать оперативные возможности участвующих штабов и сил в операции по урегулированию кризисной ситуации (Crisis Response Operation). Согласно разработанному (условному) сценарию возникший кризис, угрожающий интересам международной безопасности, привел к вооруженному вторжению на территорию государства, не являющегося членом альянса. На основании мандата ООН силы НАТО привлекаются для содействия в восстановлении стабильности в стране и установления эмбарго на поставку в нее вооружений.

Общее руководство учениями и командование многонациональными силами в операции было возложено на британского адмирала Дж. Бэнда, командующего ОВС НАТО в Восточной Атлантике (штаб в Нортвуд, Великобритания, объединенный оперативный пресс-центр – в ВМБ Фаслейн, Шотландия), а командование силами оппозиции – на португальского вице-адмирала Америко да Сильва Сантоса, командующего ОВС НАТО в Южной Атлантике (Лиссабон). Штаб командующего компонентом флотских сил соединения высокой готовности (Higher Readiness Maritime Force HQ) был развернут на АВЛ «Инвинсибл». Их возглавил контр-адмирал Д. Снелсон (командующий ВМС Великобритании в метрополии), который, по сведениям из зарубежной военной прессы, должен стать командиром морского компонента NRF-3 и -4 с июля 2004 по июнь 2005 года. Командующим силами высадки (LCC – Land Component Commander) этого соединения был назначен итальянский генерал-лейтенант Ф. Касторотти (будущий командир LCC в NRF-3 в период с июля по декабрь 2004 года).

На начальном этапе учений отрабатывались задачи формирования и развертывания объединенного оперативного соединения НАТО. 19 сентября на борту АВЛ «Инвинсибл» состоялся брифинг с детальным обсуждением принципов фор-

мирования сил первоочередного задействования НАТО – NRF (на ротационной основе). Кроме командования сил в нем принимали участие руководители военных ведомств и представители посольств ряда стран – членов альянса.

Центральное место в ходе учений было отведено действиям амфибийно-десантных сил (морской пехоты с борта десантных кораблей), которые 20 сентября провели подготовку и репетицию высадки морского десанта на о. Джура (Jura) в Ирландском море, а затем и фактическое десантирование (с десантных катеров и ДВС ВМС Великобритании, Нидерландов и Франции) в заливе Льюс-Бэй (юго-западное побережье Шотландии) в условиях противодействия ВМС и ВВС условного противника. Силы высадки амфибийно-десантного оперативного соединения многонационального состава были представлены 6-й легкой бронетанковой бригадой Франции, элементами 3-го артиллерийского полка МП США и морскими пехотинцами ВМС Украины, которые в последующие двое суток выполняли задачи и отрабатывали взаимодействие в обстановке небольшого курортного городка Олтби в высокогорном районе Шотландии. Во время операции прошли испытания и оценку следующие экспериментальные проекты: автономного подводного противоминного аппарата; системы наглядного отображения боевой обстановки; специальной команды и мобильной лаборатории NBC (радиационной, бактериологической и химической разведки); многонационального центра МТО; по разработке мер защиты личного состава от биохимического воздействия; развертывания общей системы принятия оперативных решений (Common Operating Decision System).

Большинство из этих опытовых мероприятий было ориентировано на прикрытие и поддержку сил в десантной операции. Так, информацию о боевой обстановке в районе высадки командиры всех степеней могли получать в масштабе реального времени по системе REP (Recognized Environmental Picture) с использованием коммерческого (океанографического) ИСЗ.

Система обеспечивала передачу данных (в видеоформате) от автоматизированных источников, установленных в морской акватории, на кораблях и наземных станциях (об обнаруженных минах, подводных заграждениях, метеообстановке и т. п.), в адрес центра сбора информации в г. Специя (Италия), который после обработки практически немедленно ретранслировал их заинтересованным командным инстанциям. Обнаружение мин осуществлялось, в час-



ДТД «Сирокко» (L9012) ВМС Франции и ТДК «Сэр Персивейл» (L3036) ВМС Великобритании в охранеи ФР УРО «Нидерзаксен» (F208) ВМС ФРГ в заливе Льюс-Бей

тности, автономным экспериментальным подводным аппаратом, испытываемым центром подводных исследований НАТО (Специя), который производил поиск при скорости хода до 5 уз на малых глубинах в прибрежных водах, недоступных для противоминных кораблей. По отзывам специалистов центра НАТО, испытания прошли успешно: аппарат обнаружил и классифицировал все заранее выставленные в данном районе цели (четыре донные мины) менее чем за сутки (по оценкам экспертов, 20 пловцам-водолазам на это потребовалось бы 20 суток) и оперативно передал эту информацию минно-тральным силам и средствам.

Специальная экспериментальная команда быстрого реагирования NBC (Nuclear, Biological and Chemical) из 10 человек обеспечивала командование и штаб соединения информацией о радиационной, биологической и химической обстановке в районе, получая данные от условно развернутой мобильной аналитической лаборатории NBC (команда из трех человек, обозначавшая часть ее, сопровождала силы десанта с начала высадки).

Эти экспериментальные мероприятия во многом, по оценкам командования, способствовали достижению успеха десантной операции. На участке высадки

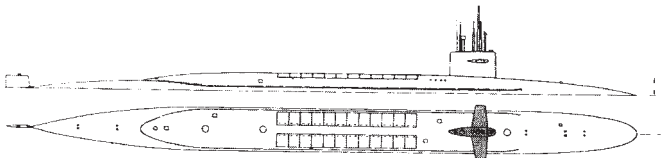
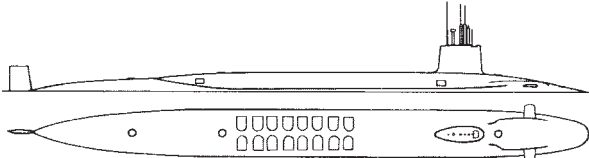
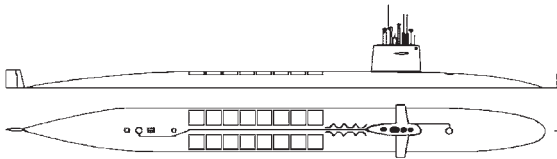
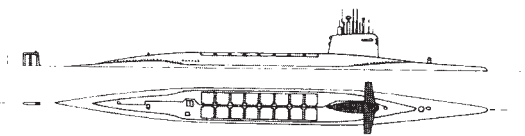
подразделения МП и СВ первого эшелона десанта (численностью до 300 человек) кроме огневого воздействия столкнулись с группами сил оппозиции и террористов, готовившимися к применению самодельных химических боеприпасов (химические реагенты, изготовленные якобы в подпольной лаборатории, были заложены в бутылки из-под кетчупа).


После нейтрализации террористических групп (которые обозначали британские командос из состава 3-го батальона парашютного полка) и их главарей была организована операция по эвакуации гражданского населения (так же с участием командос, но уже в другом качестве).

В целом в ходе маневров, которые завершились 26 сентября, были достигнуты, по оценкам командования НАТО, поставленные цели, хотя было заявлено о необходимости продолжения отработки и испытаний новой концепции боевого использования сил альянса в условиях проводимой реорганизации командно-штабной структуры его ОВС (начальное оперативное развертывание СПЗ намечено на октябрь 2004 года, а окончательное принятие концепции – на конец 2006-го). Материалы по итогам учений направлялись для обобщения в аналитический центр JALLC, а оттуда в штабы НАТО.

ЗАРУБЕЖНЫЕ АТОМНЫЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ С БАЛЛИСТИЧЕСКИМИ РАКЕТАМИ

ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип – количество в строю/строится (бортовые номера – год ввода в боевой состав)	Водоизмещение, т: надводное подводное	Главные размеры, м: длина ширина осадка	Главная энергетическая установка: тип реактора мощность, л. с.	Наибольшая скорость хода, уз: надводная подводная	Экипаж, человек (из них офицеров)	Вооружение
1	2	3	4	5	6	7
США						
«Огайо» – 14 (SSBN 730–743 – 1984–1997)	$\frac{16\ 764}{18\ 750}$	$\frac{170,7}{12,8}{11,1}$	$\frac{S8G}{60\ 000}$	$\frac{\bullet}{25}$	163 (15) 2 экипажа	БРПЛ «Трайдент-2» D-5 – 24 (SSBN 730– 731 – «Трайдент-1» С-4), 533-мм ТА – 4 Mk 68
						
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ						
«Вэнгард» – 4 (S 28–31 – 1993–1999)	$\frac{\bullet}{15\ 850}$	$\frac{149,9}{12,8}{12,0}$	$\frac{PWR\ 2}{27\ 500}$	$\frac{\bullet}{25}$	135 (14)	БРПЛ «Трайдент-2» D-5 – 16, 533-мм ТА – 4
						
ФРАНЦИЯ						
«Триумфан» – 2/2 (S 616, 617 – 1997, 1999/ S 618, 619 – 2004–2010)	$\frac{12\ 640}{14\ 335}$	$\frac{138,0}{12,5}{10,6}$	$\frac{K15}{41\ 500}$	$\frac{\bullet}{25}$	111 (15) 2 экипажа	БРПЛ M45/TN 75 – 16, 533-мм ТА – 4 (18 ПКР SM 39 и торпед F 17 мод. 2)
						
«Энфлексибль» – 2 (S 613, 615 – 1976, 1985)	$\frac{8\ 087}{8\ 913}{(S\ 615 - 8\ 094)}$	$\frac{128,7}{10,6}{10,0}$	$\frac{\bullet}{16\ 000}$	$\frac{16}{25}$	135 (15) 2 экипажа	БРПЛ M4/TN 71 – 16, 533-мм ТА – 4 (18 ПКР SM 39 и/или торпед F17 мод. 2 и L5 мод. 3)
						

1	2	3	4	5	6	7
КНР						
«Ся» – 1 (406 – 1988)	• 8 000	120 10 8	• 14 400	• 22	140 (•)	БРПЛ CSS-N-3 – 12, 533-мм ТА – 6
						

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Бортовой номер	Наименование	Судоверфь (город)	Дата			Место базирования
			закладки	спуска на воду	передачи ВМС	
США						
SSBN 730	«Генри М. Джексон»	«Дженерал Дайнамикс» («Электрик Боуг Драйвинг», г. Гропон, шт. Коннектикут)	19.01.81	15.10.83	6.10.84	Тихоокеанский флот; ВМБ Бангор, шт. Вашингтон
SSBN 731	«Алабама»		27.08.81	19.05.84	25.05.85	
SSBN 732	«Аляска»		9.03.83	12.01.85	25.01.86	
SSBN 733	«Невада»		8.08.83	14.09.85	16.08.86	
SSBN 734	«Теннесси»		9.06.86	13.12.86	17.12.88	Атлантический флот; ВМБ Кингз-Бей, шт. Джорджия
SSBN 735	«Пенсильвания»		2.03.87	23.04.88	9.09.89	
SSBN 736	«Западная Вирджиния»		18.12.87	14.10.89	20.10.90	
SSBN 737	«Кентукки»		18.12.87	11.08.90	13.07.91	
SSBN 738	«Мэриленд»		18.12.87	10.08.91	13.06.92	
SSBN 739	«Небраска»		18.12.87	15.08.92	10.07.93	
SSBN 740	«Род-Айленд»		15.09.88	17.07.93	9.07.94	
SSBN 741	«Мэн»		4.04.89	16.07.94	29.07.95	
SSBN 742	«Вайоминг»		27.01.90	15.07.95	13.07.96	
SSBN 743	«Луизиана»		15.05.91	27.07.96	6.09.97	
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ						
S 28	«Вэнгард»	«Виккерс шипбилдинг энд инджиниринг», г. Барроу-ин-Фёрнесс	30.09.86	4.03.92	14.09.93	ВМБ Фаслейн
S 29	«Викториес»		12.04.88	29.09.93	7.01.95	
S 30	«Виджилент»		16.02.91	14.10.95	2.11.96	
S 31	«Вендженс»		1.02.93	20.09.98	27.11.99	
ФРАНЦИЯ						
S 613	«Индомтабль»	DCN, г. Шербур	4.12.71	17.09.74	23.12.76	ВМБ Иль-Лонг
S 615	«Энфлексибль»		27.03.80	23.06.82	1.04.85	
S 616	«Триумфан»		9.06.89	26.03.94	21.03.97	
S 617	«Темере»		18.12.93	21.01.98	23.12.99	
S 618	«Вижилан»		1997 г.	март 2002 г.	декабрь 2004 г.	
S 619	«Террибль»		2003 г.	ноябрь 2005 г.	2010 г.	
Китай						
406	«Ся»	г. Хулюдао	1978 г.	30.04.81	октябрь 1988 г.	–

ООН ПЛАНИРУЕТ ИССЛЕДОВАТЬ ВЗАИМОСВЯЗЬ МЕЖДУ ПРОБЛЕМАМИ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ВОЕННЫМИ КОНФЛИКТАМИ

ООН намерена исследовать факторы, определяющие взаимосвязь между проблемами окружающей среды, такими, например, как глобальное потепление, загрязнение окружающей среды, засуха, наводнения, штормы, опустынивание, повышение уровня мирового океана, и мировыми конфликтами.

По словам директора отделения в Найроби Программы ООН по окружающей среде (ЮНЕП) Стива Лонергана, в докладе о деятельности правительств разных стран мира, который представили участники программы, делается вывод о существовании взаимосвязи между окружающей средой, нищетой и военными конфликтами. «Изменение климата, например глобальное потепление, может привести к нестабильности, – утверждает он. – Население будет вынуждено перемещаться в другие регионы, что может привести к конфликту с местными жителями. Однако речь идет не только об изменении климата – недостаток или избыток ресурсов, таких как алмазы и металлы, может также способствовать конфликту». Классический пример – нехватка воды в странах Ближнего Востока является одной из внутренних причин конфликта между Израилем и Сирией, Израилем и Палестиной. Факторы окружающей среды стали причиной политической нестабильности в различных странах – от Демократической Республики Конго до Гаити.

Министры по охране окружающей среды разных стран мира планируют встретиться в Республике Корея в марте 2004 года, где, возможно, одобряют новую инициативу, направленную на более глубокое понимание взаимосвязи проблем окружающей среды с конфликтами и нищетой.

Майор А. Стрельцов

В ЦРУ УВЕЛИЧИВАЕТСЯ ЧИСЛЕННОСТЬ НОВОБРАНЦЕВ

СОГЛАСНО сообщениям официальных представителей американского разведывательного ведомства, в 2003 году в ЦРУ пришло самое крупное за всю его историю пополнение. Не раскрывая его численности, поскольку такая информация является государственным секретом, они привели лишь усредненные данные. Среднестатистическому агенту, только что поступившему на службу, 29 лет, треть новичков – женщины, примерно 12 проц. – представители национальных меньшинств, 75 проц. хорошо владеют иностранными языками. Особым спросом пользуются арабский и другие восточные языки. Увеличение числа новобранцев объясняется тем, что ЦРУ поставило перед собой цель удвоить количество сотрудников – специалистов по тайным операциям. Последние проходят подготовку в разведшколе близ г. Вильямсберг (штат Виргиния), многие из них работают под

вымышленными именами, в том числе за границей. Примечательно, что после терактов 11 сентября 2001 года число желающих работать в ЦРУ заметно возросло. Некоторые особенно идейные рекруты, выбирая путь тайного агента, жертвуют успешной карьерой и высокими доходами в гражданской сфере. Жалование начинающего сотрудника ЦРУ составляет от 45 тыс. до 60 тыс. долларов в год.

Подполковник А. Санеев

О РЕФОРМЕ ВС АВСТРАЛИИ

МИНИСТР обороны Роберт Хилл представил в феврале 2004 года перспективный десятилетний план перевооружения вооруженных сил Австралии, на реализацию которого намечается выделить около 35 млрд долларов США.

По словам министра, план в целом соответствует главным направлениям, изложенным в «Белой книге по вопросам обороны – 2000». Вместе с тем принято отдельное решение о досрочном снятии с вооружения в 2010 году самолетов F-111, выработавших свой ресурс. После 2013 года начнется постепенная замена истребителей F/A-18 «Хорнет» американскими истребителями нового поколения F-35, в разработке которых принимает участие также ряд австралийских компаний.

Дополнительные ассигнования до 700 млн долларов выделяются на приобретение с 2005 года эскадрильи беспилотных американских самолетов «Глобал Хок», хорошо себя зарекомендовавших во время военных операций в Афганистане и Ираке. Они будут использоваться для выполнения разведывательных задач, оперативного контроля, а также воздушного патрулирования с целью обнаружения браконьерских судов в морской экономической зоне или очагов пожаров в труднодоступных районах. Летно-технические характеристики БЛА обеспечивают дальность полетов до 14 тыс. км и нахождение в воздухе до 38 ч, что для Австралии, имеющей береговую линию большой протяженности, чрезвычайно важно. Устаревшие самолеты морской разведки AP-3C «Орион», которые были задействованы в иракской операции и все еще несут патрульную службу в районе Персидского залива, через несколько лет подлежат списанию.

На вооружение ВМС в рамках перспективного плана должны поступить три новых эсминца (возможно, они будут оснащены комплексами противоракетной обороны) и три больших десантных корабля. Помимо этого, предусматривается закупка патрульных катеров для береговой охраны, а также модернизация четырех фрегатов и шести подводных лодок класса «Коллинс».

Существенно возрастет боевая мощь СВ, главным образом за счет бронетанковой техники. Танки «Леопард» с более чем 30-летним сроком эксплуатации будут заменены новыми машинами. В частности, согласован контракт на сумму 600 млн долларов, предусматривающий поставку Австралии 108 танков «Абрамс».

Полковник А. Сазонов

ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ИСПАНИИ ИСПЫТЫВАЮТ НЕХВАТКУ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ

ПОСЛЕ перехода вооруженных сил страны с января 2002 года на контрактную основу они по-прежнему испытывают нехватку в профессиональных военнослужащих. Прогнозы о том, что на протяжении 2003 года общая численность военнослужащих рядового состава достигнет 86 тыс., не оправдались. Как сообщило министерство обороны, на 31 декабря 2003 года их общая численность составила 68 160 человек.

В стремлении привлечь молодых испанцев на военную службу кабинет министров увеличил зарплату контрактникам на 20 проц. Кроме того, в июне 2002 года был принят закон, позволяющий заключать контракты с латиноамериканцами, изъявляющими желание служить в испанской армии. Законом предусмотрено, что их численность не должна превышать 2 проц. численности рядового состава. С тех пор от латиноамериканцев, главным образом эквадорцев и колумбийцев, поступило 3,5 тыс. заявлений о готовности служить три года в испанских вооруженных силах, однако только 1 тыс. из них были приняты на службу. На протяжении 2004 года министерство обороны планирует довести число латиноамериканских контрактников до 1,5 тыс.

Необходимость перехода армии на профессиональную основу иллюстрирует следующий факт: в марте 2001 года прошел последний призыв, однако из почти 6 тыс. человек, получивших повестки для службы в сухопутных войсках, на призывные пункты явился только каждый пятый. Еще хуже обстояли дела с призывниками в военно-морские силы – из более 2 700 человек отправившихся служить лишь 162 (6 проц.). Военно-воздушные силы испытывали потребность в 3 600 новобранцев, но на призывные пункты прибыли только 514 (14 проц.). Остальные уклонились от службы в вооруженных силах под разными предлогами – начиная от необходимости продолжить образование и кончая заявлениями о том, что служба в армии противоречит их моральным убеждениям.

Подполковник А. Стоянов

ЭКСПОРТ ИЗРАИЛЬСКИХ ВООРУЖЕНИЙ В 2003 ГОДУ ДОСТИГ 2,8 МЛРД ДОЛЛАРОВ

СОГЛАСНО сообщению журнала «Джейнс дефенс уикли», экспортные поставки израильских вооружений и военной техники (ВВТ) в 2003 году были осуществлены на сумму 2,8 млрд долларов. Это второй рекордный результат за всю историю зарубежных военных поставок Израиля. По данным министерства обороны страны, в эту сумму входит стоимость всех контрактов, подписанных в 2003 году. Самым значимым из них стала сделка по продаже Польше 2 600 ПТУР «Спайк LR» компании «Рафаэль». Контракт, предусматривающий лицензионное производство ракет в этой стране, был оценен в 400 млн долларов, из которых израильская сторона получила 260 млн.

Хотя рекордным для Израиля стал 2002 год, когда за рубеж было поставлено ВВТ на сумму 4,18 млрд долларов, «итоги 2003 года являются большим достижением, учитывая тяжелые вре-

мена, которые переживает израильская экономика», отметил генеральный директор министерства обороны страны Амос Ярон. По его подсчетам, в 2004 году стоимость экспортных поставок израильских вооружений должна превысить 3 млрд долларов. Большие надежды при этом возлагаются на контракт в размере 1,2 млрд долларов, предусматривающий продажу Индии трех самолетов ДРЛО с РЛС «Фалкон», переговоры по которому близятся к завершению.

По данным военного ведомства, общий портфель экспортных заказов компаний военно-промышленного комплекса Израиля превышает 6 млрд долларов.

Майор А. Столбунов

В ПЕНТАГОНЕ РАССМАТРИВАЮТСЯ ПЛАНЫ УДАРОВ ПО СИРИИ

В МИНИСТЕРСТВЕ обороны США рассматриваются планы вооруженной акции против Сирии. Об этом стало известно из источников в американской администрации. В частности, газета «Майами геральд» ссылается на свидетельства трех неназванных официальных лиц о том, что гражданское руководство Пентагона склоняется к ряду военных мер, не доходящих до полномасштабного вторжения. Речь идет о карательных ударах с воздуха по сирийским объектам, а также ограниченных рейдах вооруженных сил США через границу.

Авторы подобных планов хотели бы наказать правительство в Дамаске за то, что оно якобы продолжает поддерживать палестинские террористические группировки и позволяет исламским боевикам пробираться в Ирак, чтобы действовать там против оккупационных сил. Как утверждают информированные источники, высокопоставленные помощники президента Буша ведут ныне «оживленные обсуждения» по поводу того, каким именно должен быть курс в отношении Сирии.

Согласно этим сведениям, позиция сторонников силовых действий пока не является преобладающей. Им, как утверждает, противостоят представители Белого дома и госдепартамента, а также профессиональные военные из комитета начальников штабов вооруженных сил США. По их словам, у американских войск «и так дел невпроворот в Ираке». Кроме того, начало военных действий против еще одной арабской страны в тот год, когда в Соединенных Штатах должны состояться президентские выборы, представляется нежелательным.

Подполковник И. Александров

О ПОВЫШЕНИИ ПЕНТАГОНОМ ЭФФЕКТИВНОСТИ ВОЕННОЙ РАЗВЕДКИ

МИНИСТЕРСТВО обороны США разработало план повышения эффективности военной разведки и расширения роли спецназа в операциях по борьбе с международным терроризмом. Как сообщила газета «Вашингтон таймс» со ссылкой на представителей Пентагона, в соответствии с этими замыслами перед специальными армейскими подразделениями «зеленых беретов» будут ставиться дополнительные задачи по сбору развединформации в тех районах, где вооруженным силам США предстоит вести боевые действия. Ранее эти обязан-

ности ложились в основном на разведывательно-диверсионные группы ЦРУ.

Численность подразделений «зеленых беретов» в настоящее время составляет 5,2 тыс. человек, а в 1986 году для них была открыта разведывательная школа на базе Форт-Брэгг в штате Северная Каролина, где находится армейское командование специальных операций. Теперь аналогичные курсы подготовки будут организованы на военной базе в Форт-Льюис (штат Вашингтон). «Зеленые береты», уже имеющие навыки разведывательно-диверсионной деятельности, будут обучаться там агентурной работе на территории противника.

«Существуют также планы направления их в посольства США под дипломатическим прикрытием», – пишет «Вашингтон таймс». По словам газеты, американское командование считает, что активная разведывательная деятельность во многом стала залогом успеха военных операций США в Афганистане, направленных против террористической группировки «Аль-Каида» и движения «Талибан».

Майор И. Измайлов

КУРДСКИЕ ЛИДЕРЫ ОТКАЗАЛИСЬ РАСФОРМИРОВАТЬ ВООРУЖЕННЫЕ ОТРЯДЫ

КУРДСКИЕ лидеры отказались расформировывать свои вооруженные отряды и обещали не допустить размещения частей иракской армии в Иракском Курдистане. По поступившей сегодня информации, они предложили преобразовать вооруженные формирования численностью 50–60 тыс. человек, находящиеся под контролем Демократической партии Курдистана и Патриотического союза Курдистана (ПСК), в региональные силы самообороны по аналогии с частями Национальной гвардии США.

Высокопоставленные курдские представители отмечают, что эти силы будут формироваться на основе призыва и подчиняться местным властям. По словам одного из лидеров ПСК Бархама Салиха, «в курдских силах национальной безопасности будут представлены все религиозные и национальные группы: курды, турки, христиане, арабы». «Мы хотим внести статью об их формировании уже во временную конституцию, составление которой должно быть завершено в ближайшее время», – сказал он.

Эти планы курдов встречают серьезное сопротивление как в самом Ираке, так и со стороны соседних Турции, Ирана и Сирии. Они не устраивают также американцев и британцев.

Капитан В. Тушин

США ВЫВЕЛИ ИЗ ИРАКА 400 ВОЕННЫХ ЭКСПЕРТОВ, ИСКАВШИХ ОРУЖИЕ МАССОВОГО УНИЧТОЖЕНИЯ

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ вывели из Ирака около 400 военных экспертов, которые участвовали в поисках на территории страны оружия массового поражения. Как сообщила в феврале 2004 года газета «Нью-Йорк таймс» со ссылкой на анонимных высокопоставленных представителей администрации США, Вашингтон «не привлекал

лишнего внимания» к этому шагу. К настоящему времени американские силы в Ираке не обнаружили там ОМП, наличие которого у режима Саддама Хусейна Белый дом использовал в качестве основного предлога для начала военных действий против Багдада в марте прошлого года.

Сейчас в Ираке остаются около 1 400 специалистов, работающих в так называемой поисковой группе, которую возглавляет сотрудник ЦРУ Дэвид Кэй. Однако, как отмечает газета, отзыв 400 сотрудников может свидетельствовать о том, что американская администрация «более не рассчитывает обнаружить тайники с химическим и биологическим оружием».

Сам Кэй в декабре прошлого года дал понять, что может уйти с должности руководителя группы. Тем не менее, как пишет «Нью-Йорк таймс», окончательное решение на этот счет он пока не принял.

Майор М. Ванин

О ТЫЛОВОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ВС США В ИРАКЕ

ВОПРОСЫ тылового обеспечения 110-тысячного контингента ВС США, дислоцированного в Ираке, решают несколько частей и подразделений, организационно сведенных в 3-е командование поддержки, штаб которого в настоящее время находится в н. п. Балаяд. Всего в американских ВС имеется три таких командования, 1-е и 2-е дислоцированы в Соединенных Штатах, а 3-е до июня 2003 года размещалось в г. Висбаден (ФРГ).

В июле 2003 года командование было переброшено в Ирак, одновременно его возглавил бригадный генерал Винсент Болз, который в 1991 году принимал участие в операции «Буря в пустыне» в качестве заместителя командира дивизии по тылу – начальника тыла 2-й бронетанковой дивизии. Численность личного состава 3-го командования в г. Висбаден составляла 4 000 военнослужащих, однако в преддверие боевых действий в Ираке соединение было полностью отмобилизовано: в настоящее время в нем проходят службу 15 тыс. военнослужащих, причем 43 проц. из них – это представители Национальной гвардии и резерва СВ.

В многочисленных обязанностях 3-го командования поддержки входят, в частности, получение, распределение и доставка продовольствия, ГСМ, почты и обеспечение некоторых видов ремонтно-восстановительных работ. Так, за 10 месяцев пребывания в Ираке контингента ВС США было доставлено 700 тыс. т топлива, 1, 25 млн т питьевой воды (каждому американскому военнослужащему в Ираке положено 3 л питьевой воды в сутки), 53,5 млн сухих пайков, более 8 млн почтовых отправлений, выполнено свыше 100 тыс. заявок на ремонт обмундирования, а также 4,3 млн – на поставки ЗИП. В г. Балаяд подразделения командования организовали производство льда (до 40 т в сутки), который оперативно доставляется в войска.

В соединении имеется свыше 2 000 единиц автомобильной техники (суммарный пробег за 10 месяцев составил 35 млн км). Для доставки грузов используются также иракская аэродромная сеть и местные железные дороги. За последние полгода по заявкам командования выполнено 8 800 полетов военно-транспортной авиации,

организовано 350 воинских железнодорожных эшелонов. Всего за этот период автомобильным, авиационным и железнодорожным транспортом было доставлено 210 тыс. т воинских грузов.

Особая нагрузка выпала на личный состав командования в период ротации ВС США в Ираке. В ходе замены соединений и частей (началась в октябре 2003 года), завершить которую планируется к концу мая, должно быть передислоцировано в общей сложности 230 тыс. военнослужащих, более 80 проц. штатной боевой техники и вооружения семи дивизий и 25 усиленных бригад (с учетом выводимых и прибывающих на замену). Ротация личного состава самого 3-го командования поддержки запланирована на июнь 2004 года.

По состоянию на 1 марта 2004 года, потери этого командования составили шесть человек убитыми, 181 военнослужащий был ранен (из них в строй вернулись 134).

Полковник С. Шашков

НОВЫЕ МЕДАЛИ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ США

9 февраля 2004 года была учреждена новая награда министерства обороны США – «За службу по защите Кореи». Эта ведомственная медаль будет вручаться личному составу американских вооруженных сил за «значительный вклад в оборону Республики Корея». Награждению подлежат военнослужащие ВС США, проходившие службу в составе частей и соединений СВ и ВВС, дислоцированных на территории Республики Корея (РК), а также корабельный состав ВМС, находившийся в пределах 12-мильной зоны (то есть в территориальных водах).

Право на получение медали имеют военнослужащие, которые начиная с 28 июля 1954 года:

1. Проходили службу в РК в течение 30 сут непрерывно или 60 – суммарно, с интервалами.

2. Принимали непосредственное участие в боевых действиях в Корее (вне зависимости от срока пребывания).

3. Получили ранения или тяжелые заболевания (потребовавшие эвакуации) при исполнении обязанностей военной службы на территории РК.

4. Экипажам ВВС, выполнявшим полеты в/из/над Республикой Корея в интересах ВС США, дата нахождения в воздушном пространстве страны засчитывается за день службы (представляются к награждению в соответствии с п. 1).

5. Многократное участие в войсковых учениях на территории РК, если суммарный срок нахождения при исполнении служебных обязанностей соответствует положению п. 1);

С учетом длительного периода нахождения ВС США в РК награждение может производиться посмертно в отношении бывших военнослужащих, чей послужной список удовлетворяет перечисленным требованиям. Повторное награждение не предусмотрено.

По данным МО США, за минувшие полвека на территории РК проходили службу (с учетом ротации) более 40 тыс. американских военнослужащих.

26 февраля министерство обороны сообщило об утверждении еще двух медалей: «За



Лицевая и оборотная стороны медали «Участнику экспедиционных сил в войне с терроризмом»

участие в глобальной войне с терроризмом» и «Участнику экспедиционных сил в войне с терроризмом».

Медалью «За участие в глобальной войне с терроризмом» могут награждаться как военнослужащие, так и гражданские лица, которые принимали участие или непосредственно обеспечивали проведение операций «Несгибаемая свобода», «Свобода Ирака» и других. К награждению также могут представляться сотрудники служб безопасности аэропортов, отличившиеся в особый период (с 27 сентября 2001 по 31 мая 2002 года).

К награждению медалью «Участнику экспедиционных сил в войне с терроризмом» могут представляться военнослужащие, непосредственно принимавшие участие в операциях в Ираке и Афганистане, а также проходившие службу в зоне ответственности Объединенного центрального командования ВС США (исключая Средний Восток, восточную часть Турции, Филиппины, о. Диего-Гарсия и район южнее Африканского Рога).

Минимальный срок службы за пределами территории Соединенных Штатов в районах проведения указанных операций, предоставляющий право на получение медали, составляет 30 сут подряд или 60 сут с перерывами (суммарно). Участники операций, погибшие, получившие тяжелые ранения или заболевания (потребовавшие медицинской эвакуации) при исполнении служебных обязанностей в период нахождения в указанных районах, подлежат награждению в обязательном порядке, вне зависимости от срока службы. Для экипажей воздушных судов день выполнения полета в/из района проведения операции засчитывается за полный день участия в операции.

По представлению командиров боевых частей наиболее отличившиеся участники боевых действий могут представляться к награждению медалью «Участнику экспедиционных сил в войне с терроризмом» с «боевой звездой» (специальной отличительной накладкой). Решение о награждении такой медалью утверждает начальник КНШ ВС США (решения о награждении «обычными» медалями принимают руководители видов ВС).

В случае, если лицо полностью отвечает критериям награждения, ему может быть вручена одна из медалей: «Участнику экспедиционных сил в войне с терроризмом» или «За участие в глобальной войне с терроризмом».

Подполковник С. Шувалов

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

АВСТРАЛИЯ

* В рамках национального министерства обороны создана специальная группа потенциального развития ВС, в задачу которой будет входить анализ принимаемых комплексных мер по повышению обороноспособности страны и оценка эффективности использования бюджетных ассигнований. Группе, которая приступила к выполнению своих обязанностей с начала 2004 года, вменяется в обязанность осуществлять также контроль за выполнением долгосрочной программы по модернизации различных родов войск и представлять рекомендации для возможного изменения ее приоритетных направлений в зависимости от конкретной обстановки в регионе и на мировой арене.

АЛЖИР

* Подразделения алжирской армии провели в феврале широкомасштабную антитеррористическую операцию против вооруженных исламистов в лесных массивах в 60–70 км северо-восточнее столицы. Сообщается об окружении отряда «Салафитской группы проповеди и джихада», которая тесно взаимодействует с «Аль-Каидой». Ликвидировано несколько укрепленных пунктов, откуда террористы совершали вылазки против местного населения. В действиях против религиозных экстремистов применялись авиация и тяжелая артиллерия. В 2003 году силы безопасности Алжира нанесли ощутимый удар по радикальному исламистскому движению: по официальным данным, были уничтожены около 450 боевиков. Сейчас в стране действуют несколько сотен исламистов, в то время как в начале 90-х годов их насчитывалось более 20 тыс.

АФГАНИСТАН

* 21 февраля в г. Асадабад (административный центр провинции Кунар) была открыта очередная военная база ВС США. В зону ответственности расквартированных там войск входит две провинции — Кунар и Нуристан, а основные задачи сводятся к «обеспечению закона и порядка, а также к оказанию помощи местным властям в восстановлении экономики, инфраструктуры региона и содействие в выполнении указов президента Хамида Карзая». База стала девятым пунктом дислокации коалиционных сил на территории Афганистана: шесть из них заняты ВС США, в провинции Бамиан размещен воинский контингент из Новой Зеландии, в г. Мазари-Шариф — британские военнослужащие, в г. Кундуз — немецкие. В ближайшее время планируется открытие еще трех баз — в городах Газни, Хоста и Калат. Одновременно продолжается процесс формирования новой профессиональной многоэтнической национальной армии Афганистана и сил местной полиции. В настоящее время численность регулярных ВС страны составляет около 10 тыс. человек. По планам правительства к 2006 году она должна увеличиться до 70 тыс. военнослужащих.

* Генеральный секретарь НАТО Я. Г. де Хооп Схеффер высказался за объединение командования антитеррористической операцией «Несгибаемая свобода» с международными силами по содействию безопасности в Афганистане (ИСАФ). По его словам, руководство операцией, возможно будет осуществлять один командующий, который совместит две функции, что позволит обеспечить оптимальное решение задач. В настоящее время силы ИСАФ находятся под командованием НАТО, тогда как операцией против отрядов движения «Талибан» и структур террористической группировки «Аль-Каида» руководят США.

* Командование американских войск в Афганистане перенесло в феврале свою штаб-квартиру из базы ВВС в г. Баграм в г. Кабул. «Эта передислокация отражает новую реальность, складывающуюся в Афганистане», — отметил командующий коалиционными силами американский генерал Дэвид Барно. По его словам, отныне задача состоит в том, чтобы «создать условия для восстановления страны, не забывая о наступательных операциях против талибов и сторонников «Аль-Каиды».

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* Принято решение о долгосрочном лизинге для национальных ВВС транспортно-заправочных самолетов, изготовленных концерном EADS на базе самолетов A-330-200 фирмы «Эрбас». Стоимость контракта 13 млрд фунтов стерлингов.

* На официальной церемонии в ВМБ Портсмут 17 октября

2003 года было передано флоту гидрографическое исследовательское судно (ГИСУ) «Энтерпрайз» (водоизмещением 3 500 т), построенное на судовой верфи «Эпплдор шипбилдерс» концерна «Воспер Торникрофт». Первое судно этого типа — «Экоу» — вошло в состав флота в марте того же года. Однако из-за дефектов, обнаруженных в оборудовании ГЭУ, поставленном финской компанией, фактический ввод кораблей в строй откладывается. Еще одно судно данного назначения — ГИСУ «Робак» (водоизмещением 1 447 т, постройки 1986 года), планировалось вывести из боевого состава в 2003–2004 годах, однако было принято решение поставить его на капитальный ремонт и продлить службу до 2014-го.

ГРЕЦИЯ

* Новый патрульный катер типа «Пирполитис» — «Мачитис» головной в серии из четырех передан флоту 29 октября 2003 года. В тот же день на судовой верфи «Геленик шипьярдз» (Скараманга) был заложен последний катер этого типа — «Кратеос». Общая стоимость сделки составляет 176 млн евро (208 млн долларов США).

ГРУЗИЯ

* По словам помощника госсекретаря по делам Европы и Евразии Элизабет Джонс, Соединенные Штаты не планируют создавать на территории Грузии военные базы. Вместе с тем она отметила, что США хотели бы сохранить возможность для быстрого развертывания своих войск на территории бывших советских республик, включая Грузию, с целью выполнения военных миссий в различных «горячих точках».

ДАНИЯ

* Поступили в 721-ю авиаэскадрилью ВВС (аэробаза Ольборг) три новых тактических военно-транспортных самолета C-130J-30 производства американской фирмы «Локхид-Мартин». Эти машины изготовлены американской компанией по контракту стоимостью 328 млн долларов. Также предусмотрена поставка четвертого самолета. Дания стала пятой страной, закупившей эти самолеты. Ранее эти самолеты приобрели Австралия, Италия, Великобритания и США.

ИНДИЯ

* В ближайшее время ожидается заключение контракта на приобретение страной трех израильских систем дальнего радиолокационного обнаружения (ДРЛО) «Фалкон» стоимостью около 1,1 млрд долларов. Первая такая система будет поставлена в течение 18–24 месяцев с момента его подписания.

* Индия планирует увеличить на 1 млрд долларов оборонные расходы в 2004/2005 финансовом году, которые должны составить 14,6 млрд. Правительство предлагает существенно увеличить ассигнования на закупку и модернизацию ВВТ — 5,5 млрд долларов против 4,36 млрд в 2003-2004 финансовом году. Около половины средств предполагается направить на финансирование СВ, ВМС и ВВС получат соответственно около 3,2 и 2,5 млрд долларов. Управление оборонных исследований и разработок Индии будет предоставлено около 1 млрд долларов.

* После пятилетнего перерыва Индия объявила о возобновлении работ по созданию отечественной радиолокационной системы раннего воздушного обнаружения и оповещения. Как заявил руководитель индийской организации оборонных исследований и разработок доктор Кумар Атре, правительственный комитет по национальной безопасности дал разрешение на создание системы, которая позволит обнаруживать цели на расстоянии до 300–350 км. По эффективности она будет уступать аналогичным американским и израильским системам. Ранее Дели закупили у Тель-Авива три современные радарные системы «Фалкон», способные отслеживать одновременно до 60 целей на расстоянии 700–800 км. Они будут установлены на поставляемые в эту страну из России модернизированные транспортные самолеты Ил-76.

ИРАК

* В феврале Сальвадор направил в Ирак новый контингент военнослужащих, насчитывающий 380 солдат и офицеров. После короткого курса тренировки они должны сменить своих коллег, входящих в состав дислоцированной в этой стране испанско-латиноамериканской бригады «Плюс ультра». В феврале в Кувейт прибыли 370 гондурасских солдат

и офицеров, прошедшие подготовку у себя в стране, которых затем перебросят в район иракского города Эн-Наджаф.

* По сведениям саудовской газеты «Эр-Рияд», в Багдаде вблизи используемого западной администрацией президентского дворца работает израильское консульство. В иракской столице, сообщает корреспондент газеты со ссылкой на «заслуживающие доверия источники», работают около 750 израильтян. Среди них — офицеры разведки «Моссад», специалисты по борьбе с терроризмом, советники западной администрации, журналисты.

* По словам посла США в НАТО Николаса Бернса, в июне 2004 года на сессии Совета НАТО в Стамбуле может быть принято решение о полномасштабном участии альянса в миротворческой операции в Ираке. Официальное предложение об этом пока не сделано, однако данный вопрос обсуждается руководством альянса и не вызывает особых возражений. «Предполагается, в частности, что польская бригада будет преобразована в бригаду НАТО», — сказал Бернс.

* Согласно заявлению главы Временного управляющего совета (ВУС) Аднана Пачачи, иракское руководство намерено разрешить США создание американских военных баз на территории Ирака, что вызвано необходимостью «защитить родину от возможного военного нападения соседней страны». По его словам, соседние с Ираком государства «имеют огромный военный потенциал» и «региональные претензии» к Багдаду.

ИТАЛИЯ

* По словам министра обороны Антонио Мартино, правительство готово удовлетворить запрос НАТО о направлении нового итальянского контингента в Афганистан и взять на себя руководство операцией, которую будет осуществлять специальная группа по восстановлению инфраструктуры и налаживанию жизни в афганских провинциях. Эта группа численностью до 400 человек (военнослужащие и гражданские лица) позволит НАТО распространить свой контроль афганской территории за пределы Кабула. Главная задача итальянского контингента — обеспечение безопасности и подготовка местных сил правопорядка. Италия уже разместила в этой стране более 1 000 военнослужащих в рамках международных сил по содействию безопасности в Афганистане, контролируемых НАТО.

КАНАДА

* В связи с недофинансированием вооруженных сил в размере 500 млн долларов рассматривается возможность закрытия пяти военных баз. По заявлению председателя КНШ генерала Рэя Эно, в новом финансовом году (начиная с 1 апреля) ВВС недополучат 150 млн долларов, необходимых для оплаты утвержденных программ, ВМС — 150 млн и сухопутные силы — около 200 млн.

КНР

* На судовой верфи «Янгнань» (г. Шанхай) 29 октября 2003 года спущен на воду второй эскадренный миноносец УРО проекта 052С (бортовой номер 171). Головной корабль серии — «Ланжоу» (170) — был спущен на воду в апреле 2003-го на той же судовой верфи и в настоящее время достраивается на плаву. Новые эсминцы (водоизмещением около 6 000 т) предназначаются для обеспечения зональной ПВО и будут вооружены ЗРК типа HQ-9 с ВПУ и РЛС с фазированной антенной решеткой (по типу «Иджис»).

* Первый фрегат УРО нового типа (проекта 054) — «Ма-Ан Шан» — 11 сентября 2003 года спущен на воду в Шанхае на судовой верфи «Худонг-Жонгхуа», а несколькими днями позже за ним последовал второй корабль этой серии — «Гуангжоу», строящийся на судовой верфи «Хуангпу» (г. Гуангжоу). На обоих начато также строительство еще по крайней мере трех кораблей этого проекта. Новые фрегаты отличаются от предыдущих серий типа «Янгвей - 1, -2 и -3» большим водоизмещением (до 4 000 т), современным корпусом (по типу французского фрегата «Лафайетт») и более мощным вооружением, включающим, по предварительным оценкам западных экспертов, ПКР, ЗРК (HQ-7 французской фирмы «Кроталь»), торпедные аппараты, 100-мм универсальную АУ и зенитные автоматы.

ЛИБЕРИЯ

* Бойцы бывшей повстанческой группировки «Движение за демократию в Либерии» (МОДЕЛ) согласны разоружиться при условии предоставления гарантий обеспечения своей безопасности. Они утверждают, что в последнее время стали получать угрозы со стороны гражданского населения, которое намерено отомстить им за грабежи и насилия после того, как те сдадут оружие миссии ООН. Представители последней

заверили повстанцев в том, что их охрана будет обеспечена силами безопасности.

МЕКСИКА

* Газета «Кроника» сообщает, что за последние три года за употребление наркотиков из вооруженных сил страны были уволены более 2 тыс. военнослужащих и около полусотни — за участие в преступлениях, связанных с торговлей наркотиками. Проблема «армейской наркомании» связана с заметным ростом численности наркоманов в Мексике в последние годы, а также с снижением возрастного порога их потребителей. Согласно официальным данным, не менее 4,7 проц. 100-миллионного населения страны не скрывают, что хотя бы раз пробовали их.

МОНГОЛИЯ

* США планируют выделить этой стране 500 тыс. долларов в рамках программы обмена и 1 млн для создания учебного центра международных миротворческих операций. Помимо этого, американцы готовы обеспечить бронетехникой контингент ее войск в Ираке. Белый дом включил также Монголию в список стран, в первую очередь претендующих на получение помощи в рамках Фонда тысячелетия. Всего за последние 10 лет Соединенные Штаты оказали Улан-Батору помощь на более чем 150 млн долларов.

НИДЕРЛАНДЫ

* В начале февраля кабинет министров принял решение направить в Ирак еще 108 военнослужащих на четырехмесячный срок. Таким образом, общая численность национального контингента в Ираке составит 1 260 солдат и офицеров.

* Министерство обороны объявило о намерении модернизировать имеющиеся на вооружении ЗРК «Пэтриот», а также приобрести дополнительно четыре ПУ и неназванное количество ракет. Общие затраты оцениваются в 146 млн евро.

НОРВЕГИЯ

* В соответствии с требованиями Международной морской организации (ИМО) и Европейского союза более 1600 норвежских судов будут, по заявлению представителей директората торгового флота Норвегии, оборудованы системой борьбы с террористами. «Антитеррористическая готовность» должна вводиться на судах при возникновении соответствующей угрозы, а заранее предписанными на этот случай действиями экипажа будет управлять один из офицеров судна. Усиливаются меры безопасности и на пассажирских судах, ужесточается контроль за доступом на борт пассажиров и багажа (по аналогии с действующими правилами в аэропортах). Все эти меры безопасности должны быть разработаны и введены к 1 июля 2004 года.

* Парламент страны одобрил программу строительства быстроходных ракетных катеров (РКА) типа «Скольд» стоимостью 572 млн долларов США. На судовой верфи «Умо Мэндэль» будет построено пять катеров этого типа, которые должны быть поставлены ВМС Норвегии в 2006 — 2009 годах. Прототип корабля — РКА «Скольд» — послужит платформой для испытаний серийных образцов, а затем будет доведен до полного эксплуатационного стандарта на той же судовой верфи. Контракт с консорциумом SPC (Skjold Prime Consortium), включающим компании «Умо Мэндэль», «Армарис» и KDA (Kongsberg Defence and Aerospace), должен был быть подписан в ноябре 2003 года. Так же как и новые фрегаты типа «Фригтоф Нансен», РКА будут вооружены ПКР типа NSM, начало производства которых фирмой KDA ожидается во второй половине 2004 года.

ООН

* 27 февраля Совет Безопасности ООН единогласно принял резолюцию № 1528 о проведении миротворческой операции в Кот-д'Ивуаре. Срок действия миссии определен в 12 месяцев, начиная с 4 апреля 2004 года. В операции будут участвовать до 6 240 военнослужащих, в том числе 200 военных наблюдателей и 120 штабных офицеров, а также 350 сотрудников гражданской полиции. Дислоцированный в этой стране контингент африканских миротворцев из Экономического сообщества западноафриканских государств войдет в состав миротворческих сил ООН. Кроме того, СБ продлил на один год мандат находящихся в Кот-д'Ивуаре французских сил, которые будут оказывать поддержку операции ООН и при необходимости участвовать в обеспечении безопасности в зоне ее проведения. В задачи миссии входят наблюдение за выполнением соглашения о прекращении огня, оказание правительству национального примирения помощи в обеспе-

чений пограничного контроля, разоружении, демобилизации, реинтеграции и репатриации. Кроме того, миссия должна решать проблемы предоставления гуманитарной помощи, защиты прав человека и наведения правопорядка в стране. С целью эффективного пресечения контрабанды оружия и проникновения повстанцев через границу миссия будет взаимодействовать с контингентами ООН в Сьерра-Леоне и Либерии. По сообщению генерального секретаря ООН Кофи Аннана, в первые шесть месяцев операции в Кот-д'Ивуаре на ее финансирование будет выделено около 300 млн долларов.

* Командующие миротворческими контингентами ООН в Либерии, Сьерра-Леоне и Кот-д'Ивуаре обсудили в феврале в г. Абиджан совместную стратегию действий в Западной Африке, направленную на пресечение контрабанды оружия и наемников через границы, что в течение последнего десятилетия дестабилизировало положение в регионе. Командующие миротворческими силами в трех странах едины во мнении, что «только полное разоружение участников вооруженных конфликтов избавит в будущем регион от войн».

ПАКИСТАН

* Президент страны Первез Мушарраф заявил в январе о необходимости увеличить международные силы в Афганистане до 30 тыс. человек в целях обеспечения режима безопасности. Он отметил, что после свержения талибов в этой стране продолжают действовать более десятка «центров сопротивления» под командованием полевых командиров. В каждом из районов их нахождения должны быть размещены дополнительные контингенты войск, считает президент. По его мнению, актуальным остается вопрос о скорейшем формировании национальной армии Афганистана, которая должна взять под строгий контроль обстановку в приграничных с Пакистаном районах, где ситуация постепенно улучшается. Мушарраф подчеркнул, что контролируемые талибами районы не представляют «стратегической опасности». В настоящее время международные силы содействия безопасности в Афганистане, находящиеся под командованием НАТО, насчитывают 6 тыс. человек. Кроме того, в операции против талибов участвуют 10,5 тыс. американских солдат.

* Согласно сообщению газеты «Нэйшн», в стране за первые три месяца нового финансового года (начался 1 июля 2003 года) на оборону затрачено 800 млн долларов США. Военные расходы в 2003/2004 финансовом году составят 4 проц. валового национального продукта. Основная их часть используется в районах западной и восточной границ, где Исламабад сосредоточил значительные силы для обеспечения безопасности страны, а также для борьбы с боевиками «Аль-Каиды» и движения «Талибан».

ПАЛЕСТИНСКАЯ АВТОНОМИЯ

* Радикальные палестинские группировки ХАМАС и «Исламский джихад» рассматривают возможность объединения. По данным арабской газеты «Аль-Кудс аль-Араби», в настоящее время обсуждается вопрос о создании единого политического и военного руководства. При этом подчеркивается, что обе организации, по существу, стоят на одной идеологической платформе – непримиримая борьба с Израилем. Обе группировки несут ответственность за большинство вооруженных вылазок против граждан еврейского государства.

ПОЛЬША

* В 2004 году на модернизацию вооруженных сил страны намечено израсходовать 3,08 млрд злотых (798 млн долларов США), в том числе 2,9 млрд из бюджета министерства обороны. Общие расходы МО в 2004 году составят 16 млрд злотых.

* Оборонная промышленность страны продолжает разработку новых видов боевой техники для удовлетворения потребностей Войска Польского. В конце 2003 года завершились испытания самоходной гаубицы КРАБ, оснащенной 155-мм орудием тоже польского производства. Она производится на металлургических заводах «Хута Столова Воля». Также должны быть полностью завершены работы над самоходной зенитной ракетной установкой «Лоара», предназначенной для защиты войск на поле боя от фронтальной авиации противника. На ней должны применяться новые боеприпасы калибра 35 мм, разработка которых находится в завершающей стадии.

* Поступили в военную полицию первые 30 из 116 заказанных патрульных автомобилей повышенной проходимости «Опель-Виваро». Автомобили типа джип оснащены турбодизельным двигателем объемом 1,9 л. Стоимость контракта 3,5 млн долларов.

РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

* Национальное собрание РК одобрило в феврале законопроект, предусматривающий отправку в Ирак 3 тыс. военнослужащих. Это второй контингент, который Сеул направит в помощь американскому союзнику в эту ближневосточную страну. С мая 2003 года там работают 460 армейских инженеров и медиков.

РУМЫНИЯ

* Подписано соглашение, согласно которому США передадут ВВС Румынии еще один военно-транспортный самолет С-130 и проведут модернизацию четырех ранее поставленных таких машин. Соглашение было подписано через управление американо-румынского сотрудничества в военной области. США выдадут Румынии грант на 16 млн долларов из фонда программы FMS (финансирования поставок вооружения иностранным государствам), а остальные средства будут выделены из военного бюджета Румынии. Четыре самолета С-130В, состоящие на вооружении ВВС Румынии с 1995 года, будут модернизированы национальной компанией «Ромаэро», которая получила лицензию Федерального авиационного управления США для работы в качестве национального центра обслуживания самолетов американского производства.

СЕРБИЯ И ЧЕРНОГОРИЯ

* В рамках первой фазы реформ проводимых в армии Сербии и Черногории (СиЧ) до конца 2004 года планируется утилизировать 210 танков Т-55, около 300 пушек и гаубиц, около 1 000 орудий калибра 20 мм, 80 тыс. единиц стрелкового оружия. Кроме того, будет сокращено с нынешних 78 до 59 число бригад, а численность личного состава армии доведена до 76 тыс. человек. Целью проводимых реформ является создание новой современной армии, способной эффективно защищать свою страну, включая ее готовность участвовать в миротворческих операциях.

СИНГАПУР

* Танкодесантный корабль «Эндьюзренс» из состава ВМС страны 27 октября 2003 года вышел из ВМБ Чангжи и направился в Аравийское море для несения боевой службы в составе многонациональных сил, обеспечивающих становление нового режима в Ираке. На борту корабля находились гуманитарные грузы и оборудование для пожарной службы Ирака, поставляемое силами гражданской обороны Сингапура. Корабль должен был в течение двух месяцев выполнять задачи тылового обеспечения и служить платформой для использования вертолетов и бортовых партий ВМС других стран коалиции в Персидском заливе. Кроме ТДК в этот район перебазирован транспортный самолет С-130 «Геркулес» ВВС Сингапура для содействия в доставке грузов и личного состава, оказании гуманитарной помощи и проведении медико-эвакуационных операций. Как отмечают западные СМИ, Сингапур впервые направил в Ирак контингент своих вооруженных сил.

СУДАН

* Национальная ассамблея (парламент) утвердила проект закона, запрещающего разработку, производство и хранение химического оружия на территории страны. Согласно сообщению представителя суданских властей, это решение принято на фоне мер по разоружению, «предпринимаемых рядом других государств, например Ливией». Он также подчеркнул ошибочность утверждений США о том, что фармацевтический завод «Аш-Шифа», на который американцы осуществили воздушный налет в 1998 году, использовался для производства нервно-паралитического газа.

США

* В декабре 2003 года в летно-исследовательском центре в Палм-Бич (штат Флорида) начались летные испытания модернизированного варианта ударного вертолета «Блэк Хок» – УН-60М. Планируется к 2007 году полностью заменить этими машинами состоящие на вооружении сухопутных войск УН-60Л.

* В Ираке, недалеко от Багдада, открыт филиал школы подготовки снайперов сухопутных войск (Форт-Беннинг, штат Джорджия). Решение об этом было принято по просьбе командования группировки американских войск в Ираке, поскольку военнослужащие, окончившие такую школу в США, оказались совершенно неподготовленными к действиям в условиях ближневосточной страны из-за того, что «горно-лесистая местность западной Джорджии имеет мало общего с пустынными районами Ирака». Снайперам, окончившим филиал, будет поставлена задача охранять нефтепровод, связывающий места нефтедобычи в центральном и северном

районах Ирака с Турцией, поскольку за последние полгода этот стратегический объект неоднократно подвергался нападением сил сопротивления, в результате чего вывоз иракской нефти оказался под угрозой срыва.

* В соответствии с чрезвычайными полномочиями, предоставленными Пентагоном конгрессом США, министр обороны Д. Рамсфелд утвердил увеличение численности СВ в ближайшие четыре года на 30 тыс. человек – до 510 тыс. военнослужащих.

* Компания «Дженерал электрик» получила контракт стоимостью 222 млн долларов на проведение работ по конверсии ПЛАРБ SSBN 726 «Огайо» в АПЛ УРО SSGN 726 и подготовительные мероприятия по модернизации однотипных ПЛАРБ (SSBN 727 «Мичиган» и SSBN 729 «Джорджия») соответственно в АПЛ УРО SSGN 727 и SSGN 729. Кроме того, в 2004 году предусмотрено начать работы (стоимостью 115 млн долларов) по конверсии ПЛАРБ SSBN 728 «Флорида» в АПЛ УРО SSGN 728. Каждая такая лодка будет способна нести до 154 КР «Томагавк» и принимать на борт группу ССО численностью до 66 человек. АПЛ «Огайо» и «Флорида» должны быть переоборудованы к 2007 финансовому году.

* Министерство национальной безопасности США (МНБ) начинает реализацию программы по защите страны от биотеррористов, которая предусматривает создание к апрелю 2004 года двух специальных центров превосходства при МНБ. Один из них будет заниматься вопросами биотерроризма, второй – проблемой обеспечения безопасности собранного урожая. В 2004 году министерство намерено создать еще несколько подобных центров для проведения исследований в наиболее важных для обеспечения национальной безопасности областях. С помощью этой программы США надеются привлечь к работе лучших экспертов страны, которые сосредоточат свои усилия на разработке средств противодействия угрозам, связанным с возможностью применения террористами ядерного, радиологического, биологического и химического оружия.

* Министерство обороны США выдан концерну «Нортроп-Грумман» контракт стоимостью 4,5 млрд долларов на разработку системы раннего перехвата баллистических ракет. К 2010–2012 годам концерн должен создать и провести испытание техники, которая позволит перехватывать БР в течение первых 3–5 мин после запуска, то есть на разгонном участке траектории, когда еще работают двигатели. Как отмечают специалисты Пентагона, «ранний перехват» имеет несколько существенных преимуществ. В частности, ракета противника еще не набирает максимальной скорости и вместе с оружием массового поражения – химическим, биологическим или ядерным – может упасть на территорию той страны, откуда был произведен ее запуск. Часть перехватчиков, которые предстоит создать, будут базироваться на море. В заявлении Пентагона упоминается, что создание подобного оружия запрещалось советско-американским Договором по ПРО 1972 года, однако в июне 2002-го Соединенные Штаты вышли из этого соглашения.

* По заявлению команданта морской пехоты США, до 25 тыс. морских пехотинцев в составе 1-й дивизии МП будут дислоцированы из Японии (западная часть Тихого океана) в Ирак для участия в операциях «по поддержанию мира» в период с марта по сентябрь 2004 года. В числе первых в эту страну будут направлены 3-й батальон 4-го полка с базы МП Твентинайн Палмз (штат Калифорния) и 1-й батальон 5-го полка (Кэмп-Пендлтон, Калифорния), развернутые в настоящее время в Кэмп-Батлер (Окинава). Перераспределение МП осуществляется в связи с плановой заменой всей группировки американских войск в Ираке: 1 дивизия, 1-я кавалерийская и 1-я пехотная дивизии сменяют 82-ю воздушно-десантную, 1-ю танковую, 4-ю пехотную и 101-ю воздушно-штурмовую.

* По словам государственного секретаря Колина Пауэлла, американское военное присутствие в Европе будет сокращаться. «В отличие от периода «холодной войны» сейчас мы не заинтересованы в перемещении уже существующих баз ближе к границам России только ради того, чтобы приблизиться к ним. Нам интересен доступ к объектам передового операционного базирования, которые мы могли бы задействовать при необходимости и на временной основе. Например, США могли бы договориться о разрешении использовать конкретные аэродромы, что облегчит передислокацию наших войск в конкретные точки при возникновении какой-либо кризисной ситуации», – заявил он.

* Проект бюджета министерства обороны на 2005 финансовый год, представленный администрацией президента в начале февраля 2004 года на рассмотрение конгресса США, предусматривает ассигнования на ВМС в размере 119,4 млрд долларов (из общего объема бюджета 401,7 млрд), включая финансирование строительства 9 боевых кораблей и судов, а также закупку 104 самолетов для авиации флота. На кораблестроение с учетом исследований и разработок по проектам DD (X) и LCS направляется 11 млрд долларов, в том числе: 2,5 млрд – на строительство ПЛА типа «Вирджиния», 3,4 млрд – трех (последних в серии) ЭМ УРО типа «Орли Берк», 1,4 млрд – первого эсминец проекта DD (X), 967 млн – ДВКД типа «Сан-Антонио» (LPD-17), 352 млн – первого корабля прибрежных действий LCS. Кроме того, по этой статье бюджета финансируется постройка двух грузовых транспортов типа «Льюис и Кларк» (Т-АКЕ) для командования морских перевозок, программа переоборудования четырех ПЛАРБ типа «Огайо» в ПЛА – носители крылатых ракет (SSGN), работы по проектированию нового авианосца (CVN-21), проходят последние выплаты по контракту на строительство последнего УДК типа «Уосп» (LHD-8) и предварительные платежи по контрактам следующего года. План закупки самолетов и вертолетов для авиации флота и МП включает: 42 истребителя-штурмовика F/A-18E/F/G «Супер Хорнет», 8 самолетов MV-22 «Оспрей» (для МП), 9 вертолетов AH-1Z/UH-1Y (для МП), 15 вертолетов MH-60S и 8 MH-60R, 5 вертолетов нового поколения VXX для Белого дома (Marine 1), 2 самолета ДРЛО E-2C «Хокай», 8 учебных T-45, 4 заправщика KC-130J, по одному C-40, C-37 и T-48.

ФРАНЦИЯ

* В традиционном годовом докладе, опубликованном Счетной палатой страны, утверждается, что содержание профессиональной армии связано со значительными большими расходами, чем ожидалось. По мнению экспертов, «дальнейшая профессионализация армии потребует еще больших финансовых усилий». Крайне дорогостоящими, как установила Счетная палата, оказались ежегодные однодневные сборы, предназначенные для молодых французов. Она указала также на трудности, с которыми сталкивается французская армия при наборе контрактников, в особенности специалистов с высоким уровнем подготовки.

* Газета «Файнэншл таймс» со ссылкой на источники в дипломатических кругах сообщает, что в рамках оборонного сотрудничества Великобритании и Франции создадут совместные войсковые подразделения быстрого реагирования, которые смогут выполнять тактические задачи в джунглях, пустынях, горах и на море. Согласно полученным данным, в их состав войдут 1,5 тыс. человек, которые будут участвовать в миротворческих операциях по всему миру на основе мандата ООН. При этом срок оперативного развертывания этих подразделений будет ограничен 15 сут, а исполнения миссий – 30. Источники подчеркивают, что франко-британские формирования не будут конкурировать в выполнении задач с силами НАТО, а смогут использовать ресурсы альянса.

* Подтвержден контракт, согласно которому компания «Алкател спейс» изготовит телекоммуникационный спутник Syracuse-3B для министерства обороны страны. Запуск спутника запланирован на 2005 год с помощью ракеты-носителя «Ариан-5». Всего в системе связи Syracuse-3 будет три космических аппарата.

* Завершены плановые ремонтные работы на АВМА «Шарль де Голль», проводившиеся в сухом доке. Особое внимание уделялось проверке состояния ядерной ГЭУ, а также катапульт и некоторых систем оружия. Во время ходовых испытаний в январе-феврале 2004 года авианосец совершил поход в акваторию Индийского океана, в ходе которого отработывались вопросы боевого слаживания экипажа (в том числе базирующейся на АВМА авиагруппы с выполнением полетов ночью).

* Париж и Лондон предлагают создать силы немедленного реагирования в рамках нового Европейского союза в составе 25 государств-участников. Речь идет о том, чтобы в дополнение к общеевропейским СБР численностью до 60 тыс. человек создать такие силы, которые могли бы немедленно начинать действия на оперативном театре в рамках автономных операций ЕС.

* В феврале 2004 года Франция достигла соглашения с НАТО о том, что ее представители будут участвовать в управлении силами первоочередного задействования (СПЗ). Ожидается, что Париж предоставит в СПЗ 1 400 человек из общего контингента в 9 000 военнослужащих. Полностью

данные силы в составе 20 тыс. человек, военно-морских, авиационных и сухопутных частей, готовых к оперативной переброске на удаленные театры военных действий, будут укомплектованы к 2006 году.

ФРГ

* Компания «Рейнметалл лэндсистем» получила контракт на модернизацию 123 БТР «Фукс» (6 х 6), состоящих на вооружении бундесвера. Стоимость работ 45 млн евро (56,7 млн долларов США).

* Министр обороны ФРГ Петер Штрук планирует перевести штаб ВС из Бонна в Берлин. По сведениям газеты «Берлинер Morgenpost», порядка 500 сотрудников штаба предполагается разместить в здании военного ведомства в районе Тиргартен. Пока же большинство из 3,4 тыс. работников военного ведомства продолжают исполнять служебные обязанности в Бонне.

* По словам министра обороны ФРГ Петера Штрука, намечается увеличить к весне 2004 года практически вдвое – со 171 до 320 военнослужащих – контингент бундесвера, который в январе 2004 года был размещен в североафганской провинции Кундуз. Как считают немецкие эксперты, такой шаг позволит гарантировать безопасность западных гражданских специалистов, которые в составе так называемых «групп по возрождению Афганистана» начнут помогать властям Кундуза восстанавливать инфраструктуру провинции и налаживать мирную жизнь.

* Командование ВМС Германии отказывается от своих планов закупки новых патрульных самолетов в пользу приобретения у Нидерландов 10 машин Р-3С, которые должны быть выведены из боевого состава военно-морских сил этой страны в самое ближайшее время. Если сделка состоится, самолеты «Орион» заменят 13 устаревших патрульных самолетов «Атлантик» 3-го авиационного крыла флота (эксплуатируются с середины 1960-х годов) и составят костяк базовой патрульной авиации ВМС, которую намечается, как и в других европейских странах, усилить в дальнейшем беспилотными летательными аппаратами, способными взять на себя часть задач по ведению разведки, наблюдения и патрулирования над морем. Ранее для давно назревшей замены самолетов «Атлантик» планировалось закупить совместно с Италией до 30 модифицированных авиалайнеров «Эрбас» А319 и А320 компании EADS.

* Фрегат УРО «Аугсбург» (F 213) сменил 18–19 февраля 2004 года ФР УРО «Любек» (F 214), входившего в состав 150-го оперативного соединения, действующего в рамках международной антитеррористической операции в районе Африканского Рога. Задачами соединения ВМС являются контроль морских коммуникаций, сопровождение торговых судов и досмотр перевозимых грузов с тем, чтобы перекрыть каналы нелегальных поставок оружия террористам и отрезать пути бегства главарей и боевиков «Аль-Каиды». Смена немецких кораблей в данном районе осуществляется каждые шесть месяцев («Любек» нес там службу с сентября 2003 года).

ХОРВАТИЯ

* Начальник ГШ генерал-полковник Йосип Лучич заявил, что численность национальных вооруженных сил в 2004 году будет сокращена до 9 тыс. человек. При этом главным при-

оритетом военной политики страны является присоединение к НАТО и вступление в Европейский союз.

ЧЕХИЯ

* Из-за недостатка средств на оборонные расходы намечено сократить на 10 проц. численный состав отдельной бригады быстрого реагирования. В частности, будут расформированы батальон связи и разведывательный батальон, а также инженерная и медицинская роты. По словам начальника ГШ генерала Петера Штефки, «бригада станет более мобильной, а значит – боеспособной».

* Правительство страны одобрило стратегию государственной безопасности в основе которой – сотрудничество с союзниками в рамках военной структуры НАТО и взаимодействие с формируемыми военными структурами Европейского союза. По сообщению пресс-секретаря правительства Анны Веверковой, «Чехия также хотела бы принять участие в создаваемой международной системе противоракетной обороны». Прага намерена также принимать активное участие в международных миротворческих операциях, проводимых под эгидой международных организаций, в частности НАТО. В частности, принято решение об отправке национального воинского контингента в Афганистан. Около 100 военнослужащих, в основном войсковые разведчики, присоединятся к войскам коалиции, возглавляемой США, и примут участие в проведении операций по поиску боевиков из «Аль-Каиды». Впервые после Второй мировой войны чешские солдаты и офицеры будут принимать участие в боевых операциях. После вступления страны в НАТО (1999) в районы международных конфликтов направлялись только подразделения военных медиков и химзащиты.

ЧИЛИ

* Первая из двух новых дизель-электрических подводных лодок (ДЭПЛ) типа «Скорпин» – «О'Хиггинс» – спущена на воду на судовой верфи компании DCN в г. Шербур (Франция) 5 ноября 2003 года. ДЭПЛ строятся в содружестве с испанской корпорацией IZAR, которая собирает кормовые секции в ВМБ Картахена, а также отвечает за сборку и спуск на воду второй лодки – «Каррера». После достройки на плаву и пробных испытаний в гавани г. Шербур (в начале 2004 года) ПЛ «О'Хиггинс» пройдет заводские ходовые испытания на судовой верфи DCN в г. Лорьян, а в середине этого года будет передана ВМС Чили.

ЭСТОНИЯ

* 24 февраля на военном параде в Таллине в честь 86-й годовщины со дня провозглашения независимости Эстонии впервые были продемонстрированы новые образцы вооружений. Парад, в котором участвовали 743 военнослужащих, принимал президент страны Арнольд Руйтель, командовал парадом командующий силами обороны республики вице-адмирал Тармо Кьютс. При прохождении войск были показаны 2 155-мм гаубицы (из 18 закупленных в ФРГ), 2 ПТРК «Милан» (приобретено около 20), 2 90-мм противотанковые пушки и 2 БТР-80. В ближайшие годы Эстония намерена ассигновать на закупку новой военной техники около 10 млн долларов США. Так, планируется приобрести в Финляндии 50 БТР, а в США до 10 ПЗРК.

УЧЕНИЯ

* Совместные маневры ВС Кувейта и Франции под кодовым названием «Западная жемчужина-2004» были проведены на территории эмирата с 17 по 20 февраля. В них приняли участие военнослужащие всех родов войск.

* В середине февраля в Йемене состоялись совместные учения ВС США и Йемена. За их ходом наблюдал президент Али Абделла Салех и командующий ОЦК ВС США генерал Джон Абизейд.

* Широкомасштабные ежегодные противолодочные военно-морские учения «Шарк-04» проведены НАТО с 19 февраля по 3 марта в Ионическом море, в акватории между Сицилией и Грецией. В них были задействованы корабли, самолеты и подводные лодки ВМС 11 государств – членов НАТО: США, Великобритании, Канады, Франции, Германии, Италии, Норвегии, Португалии, Испании, Греции и Турции.

* С 19 по 25 февраля состоялись совместные учения северного командования ВС США, NORAD и почти 50 федеральных ведомств. Маневры проводились на территории штатов Аляска, Техас, Виргиния и Колорадо. В ходе их отработывались действия в случае нападения террористов на АЭС, морские порты, линии коммуникаций, захвата самолетов и в других чрезвычайных ситуациях.

* В период с 23 февраля по 10 марта в районе о-вов Лусон и Палаван (Филиппины) прошли совместные учения ВС США и Филиппин. В маневрах под кодовым обозначением «Баликатан-2004» («Плечом к плечу-2004») приняли участие свыше 2,5 тыс. американских и около 2,3 тыс. филиппинских военнослужащих.

* В начале марта в Кувейте проведены крупномасштабные маневры ВС страны. Вице-премьер и министр обороны шейх Джабер Аль-Мубарак Ас-Сабах заявил, что в учениях под названием «Первый флаг» приняли участие около 15 тыс. военнослужащих всех родов и видов войск. Целью являлась проверка боевой готовности в условиях проводимой реорганизации штатной структуры.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Австралия. По данным газеты «Острэлиан», прививки от сибирской язвы, сделанные австралийским военнослужащим перед отправкой в Афганистан в район проведения операции «Несгибаемая свобода» и Персидский залив, стали причиной серьезных заболеваний. Так, 97 членов экипажа эсминца УРО «Дарвин», проходившие боевую службу в Персидском заливе, в течение полугода были госпитализированы.

Афганистан. 13 февраля при подрыве автомобиля на mine в районе г. Газни на юго-востоке страны погиб 24-летний сержант 87-го полка 10-й легкой пехотной дивизии ВС США, девять получили ранения и были доставлены в 452-й полевой госпиталь на авиабазе Баграм.

* 23 февраля в н. п. Панджави (50 км западнее г. Кандагар) вертолет, зафрахтованный американской фирмой «Льюис-Бергер груп», который должен был перевести группу американских гражданских специалистов, строивших, согласно заявлению посольства США в Кабуле, госпиталь, при взлете был обстрелян группой неизвестных из автоматического оружия. Пилот (гражданин Австралии) был убит, вертолет упал с небольшой высоты и получил повреждения. Двое находившихся на борту пассажиров получили тяжелые ранения и позднее были доставлены в госпиталь.

Босния и Герцеговина. Двое боснийских полицейских заявили о намерении подать иск против миротворцев НАТО, которые якобы использовали их в качестве «живого щита» в ходе рейда в дом бывшего лидера боснийских сербов Радована Караджича 13 января. Полицейские считают, что «их жизни были подвергнуты риску» и будут требовать компенсацию за причиненные страдания в размере 1 млн долларов.

Великобритания. Бывший министр Великобритании по международному развитию Клэр Шорт заявила, что британская разведка вела перехват разговоров генерального секретаря ООН К. Аннана во время подготовки к войне в Ираке. В мае прошлого года она ушла в отставку из кабинета Тони Блэра в знак несогласия с его политикой в отношении этой страны. По словам Клэр Шорт, она своими глазами видела расшифровки разговоров Кофи Аннана, которые, как она заявляет, были добыты британскими спецслужбами в штаб-квартире ООН в Нью-Йорке. Данное заявление экс-министр сделала несколько часов спустя после того, как накануне неожиданно была оправдана сотрудница штаб-квартиры службы коммуникаций правительства Великобритании (официальное название мониторингового агентства британских спецслужб) Кэтрин Ган, которой вменялось в вину нарушение Акта о государственной тайне 1989 года. Кэтрин Ган, работавшая переводчиком в штаб-квартире службы коммуникаций правительства Великобритании, обвинялась в том, что передала в прессу содержание письма одного из сотрудников Агентства национальной безопасности США, где говорилось о том, что британские спецслужбы помогали следить за делегациями стран — непостоянных членов СБ ООН. Все делегации, которые якобы подвергались слежке (Ангола, Камерун, Чили, Болгария, Гвинея и Пакистан), поддерживали американо-британо-испанскую коалицию. Между тем в среду с Кэтрин Ган неожиданно были сняты обвинения в утечке секретной информации. Как объясняют британские аналитики, это было сделано из-за опасений, что в ходе следствия всплывут неблагоприятные подробности подготовки к иракской войне, и в целях оправдания ее легального характера: в частности, сделанное генеральным прокурором Соединенного Королевства лордом Голдсмитом заявление о легальности войны в Ираке.

Венгрия. 19 февраля в Будапеште в общежитии слушателей курсов английского языка, организованных на базе университета национальной обороны Венгрии в рамках программы НАТО «Партнерство ради мира», старший лейтенант ВС Азербайджана Рамиль Сафаров зарубил топором спящего офицера армянской армии Гургена Маргаряна и пытался убить еще одного слушателя — представителя ВС Армении.

Замбия. Верховный суд утвердил смертный приговор (через повешение) 44 бывшим военнослужащим, обвиняемым в попытке военного переворота с целью свержения правительства страны в 1997 году. Они захватили центральную радиостанцию, передали сообщение о приходе к власти военных и обвинили президента Ф. Чилубу в коррупции. Мятеж был подавлен. В последствии президент Чилуба проиграл на выборах и предстал перед судом по обвинению в краже миллионов долларов из казны, а 54 обвиняемых более пяти лет находились под следствием. 10 «повстанцев» из числа рядового состава были оправданы после того, как «руководители мятежа» экс-капитаны Стивен Лунгу и Джек Чити призвали суд «проявить снисхождение к тем, кто лишь исполнял приказы командиров».

Израиль. С сентября 2000 года военная прокуратура расследовала 473 дела в отношении военнослужащих. Из этого количества 194 из них были возбуждены по фактам превышения пределов необходимой обороны и неоправданному применению силы, 171 — по подозрению в совершении имущественных преступлений, 38 — за уголовные преступления. Обвинительные заключения были вынесены по 65 делам: 30 — по имущественным, 20 — за немотивированное насилие, 15 — за нарушение инструкций по открытию огня на поражение. Максимальное наказание (10 месяцев тюремного заключения) получили 40 военнослужащих, — почти все за жестокое избиение задержанных палестинцев. Главный военный прокурор Менахем Финкельштейн утверждает, что отмечается рост правонарушений в войсках, однако начальник управления по работе с личным составом генерал-майор Гил Ретев заявил, что эти показатели «неуклонно улучшаются». Ряд депутатов кнессета на парламентских слушаниях отметили, что «за последние три года было убито более 2 500 палестинцев, при этом возбуждено 72 дела, большинство из которых впоследствии было закрыто, а из сотен зарегистрированных жалоб по поводу грубых нарушений службы на КПШ расследования проводились лишь по 18 случаям».

Ирак. 15 февраля на шоссе Вавилон — Багдад был обстрелян микроавтобус, в котором находилась группа американских священников-баптистов. В результате нападения один из них погиб, трое получили ранения.

* Пяти американским солдатам в Ираке предъявлено обвинение в том, что они в г. Самарра остановили двух молодых людей и под угрозой оружия заставили их прыгнуть с моста в р. Тигр. Один из иракцев не умел плавать и утонул. Американское командование предложило семье погибшего денежную компенсацию, однако она отказалась принять деньги. Начато расследование обстоятельств происшедшего.

* 16 февраля трое мирных иракцев, в том числе 10-летняя девочка, погибли в результате взрыва минометной мины во дворе жилого дома в г. Тикрит. По словам представителя ВС США, «случившееся стало следствием досадной ошибки в координатах, переданных минометчикам».

* Министерство науки и технологии распродает объекты оборонного назначения по ценам в среднем в 10 раз ниже рыночных. Так, предприятие «Ан-Нида» бывшего министерства военной промышленности было продано неназванному частному лицу за 150 тыс. долларов. При этом остаточная стоимость оборудования превышает 1 млн долларов без учета того, что цеха предприятия занимают обширный участок с развитыми коммуникациями, сохранившимися после бомбардировок.

Италия. Пять итальянских пилотов вертолетов за отказ отправиться в Ирак оказались под следствием, при этом им было предъявлено обвинение в мятеже. Вертолетчики должны были выехать в г. Эн-Насирия еще в декабре, однако не сделали этого, заявив, что не обеспечены условия безопасности. По факту неповиновения командование авиабазы Витербо обратилось в военную прокуратуру. Военный прокурор Антонино

Интелизано, ознакомившись с материалами служебного расследования, проводившегося в течение двух месяцев, принял решение предъявить обвинение в мятеже. В соответствии со статьей 175 военного уголовного кодекса «в условиях мира к заключению на срок от шести месяцев до трех лет приговариваются военнослужащие, которые, объединившись в группу из четырех или более человек, отказываются, игнорируют или не торопятся выполнять приказ своего начальника». В Ираке с декабря 2003 года действует итальянское вертолетное подразделение численностью 110 человек, имеющее на вооружении три вертолета СН-47 «Чинук» и четыре «Аугуста-Белл-412» «Грифон».

Литва. По случаю отмечаемого 16 февраля дня восстановления литовского государства президент Роландас Пакас наградил государственными наградами учредителей и командиров военного формирования *Vietine rinktine* (по-литовски – «Местная сборная»), сотрудничавшего с фашистскими оккупационными властями. Бывший командующий этим формированием генерал Повилас Плехавичюс награжден большим крестом ордена Креста Витиса (посмертно), а бывший начальник штаба формирования полковник Оскарас Урбонас – орденом Большого креста командора. Директор института истории Литвы Альвидас Никжентайтис прокомментировал это событие так: «Эти награждения можно оценить как логическое продолжение действий президента Литвы, направленных на его братание с радикальными и фашиствующими силами и на раскол общества».

НАТО. В рамках программы «Партнерство ради мира» самолет Е-3 системы AWACS в период с 23 по 25 февраля совершал демонстрационные полеты над территорией Латвии и Эстонии. Власти РФ через МИД одновременно подали заявку на участие в этих полетах российского наблюдателя («с учетом чувствительности такого рода мероприятий, проводимых вблизи границ с РФ»). Однако, по заявлению департамента информации и печати МИД РФ, «в ответ нам было сообщено, что участие российского наблюдателя в полетах невозможно, при этом организаторы ссылаются на возражения принимающих государств».

Нидерланды. Министр обороны Хенк Камп информировал парламент страны, что США применяли в Ираке боеприпасы, содержащие обедненный уран. Это заявление последовало в ответ на запрос члена парламента от оппозиционной социалистической партии Харри ван Боммела по поводу обнаруженного голландскими военнослужащими в провинции Аль-Мутанна снаряда с сердечником из обедненного урана. По словам министра, американцы лишь в декабре 2003 года подтвердили, что и в этой кампании они применяли в Ираке такие боеприпасы. В августе Камп уверял голландских парламентариев, что американская армия не использовала боеприпасы с обедненным ураном в провинции Аль-Мутанна, где расквартирован нидерландский воинский контингент.

ООН. 12 февраля погиб кенийский военный наблюдатель из состава миротворческих сил ООН в Демократической Республике Конго. Инцидент произошел в г. Итури на востоке страны. Автомобильная колонна, которую сопровождали «голубые каски», была атакована неизвестными вооруженными лицами.

Польша. Разразился скандал вокруг воинского захоронения в г. Надольце Велке неподалеку от Вроцлава. В 1990-х годах на этом кладбище были захоронены останки более 12,5 тыс. немецких солдат, погибших в годы Второй мировой войны на территории нынешнего Силезского воеводства. В октябре 2002 года кладбище получило статус воинского мемориала, окружающий парк назван Парком мира и «стал символом польско-германского единства». Недавно выяснилось, что среди захороненных – останки военных преступников из бригады СС, расстрелявших в 1944 году 1,5 тыс. жителей Варшавы, солдат украинской дивизии СС «Галичина», уничтоживших всех жителей деревни Хута, нескольких надзирателей концлагеря Освенцим, дивизии СС «Хорст Вессель» и других соединений и частей СС, а также гестаповцев. Таким образом, место захоронения нацистских преступников и их пособников стало официальным военным кладбищем, где выставлялись почетные караулы, вывешивались государственные флаги и которое посещали десятки тысяч людей, в том числе иностранные делегации.

Сербия и Черногория. Инженерная служба армии предупредила, что в районе международного аэропорта г. Ниш могут находиться неразорвавшиеся авиабомбы, оставшиеся со времен агрессии НАТО в 1999 году. Аэропорт был реконструирован и официально открыт в октябре 2003 года, при этом только в районе ВПП саперами было найдено и обезврежено 16 авиабомб калибров от 250 до 1 000 кг.

США. Министерство обороны и ФБР начали расследование факта выставления на продажу в сети Интернет истребителя палубной авиации ВМС США F/A-18 «Хорнет». Лот был выставлен с единственной оговоркой: купить самолет может только гражданин США, поскольку на сделку распространяются все действующие экспортные ограничения, введенные американским правительством для боевых машин. Сообщается, что данный самолет до 1994 года находился на вооружении ВМС США, затем был передан в состав известной военно-пилотажной эскадрильи «Голубые ангелы», выступающей с демонстрационными полетами в США и за рубежом. Общий налет истребителя 3 793 ч. Предпродажная подготовка включает установку новых ТРД (плюс запасной двигатель). Сохранена возможность применения вооружения с подвесок, имеются подвесные топливные баки. В настоящий момент истребитель в разобранном виде находится на хранении в штате Калифорния и предлагается к продаже на аукционе по стартовой цене в 1 млн долларов. В собранном виде с действующим сертификатом на годность к полетам стартовая цена увеличивается до 9 млн долларов. Согласно данным администрации аукциона, была подана 301 заявка. Официальный представитель эскадрильи «Голубые ангелы» подтвердил, что, судя по заводскому инвентарному номеру, выставленный на аукцион самолет действительно использовался пилотами эскадрильи, но «неизвестно, каким образом машина могла оказаться в собственности частной фирмы, выставившей ее на продажу». Компания «Ланда ассоциэйтс» из штата Вашингтон является лишь посредником и представляет интересы владельца самолета из Калифорнии. При этом руководство фирмы отказывается сообщить какие-либо подробные сведения о владельце, однако отмечает, что истребитель был приобретен легально. Между тем 18 февраля та же компания выставила на продажу два истребителя МиГ-29 (стартовая цена каждого 3,5 млн долларов США), подчеркнув, что это «единственные в мире самолеты такого типа, находящиеся в частной собственности».

* Рядовой 81-й усиленной бронетанковой бригады Национальной гвардии штата Нью-Йорк (в ее состав вошли также части и подразделения ИГ штатов Вашингтон, Мичиган и Миннесота) арестован по подозрению в связях с террористической сетью «Аль-Каида». Райан Андерсон был призван в армию в мае 2002 года, а к концу марта соединение должно быть перебросено в Ирак. Военнослужащему инкриминируется попытка связаться через Интернет с организацией Усамы бен Ладена («с целью передачи важной информации, касающейся, в частности, имеющихся в бригаде типов боевой техники и вооружения, сроков и маршрутов переброски»).

Франция. Бывший министр обороны Франсуа Леотар приговорен к 10 месяцам тюремного заключения (условно). Он был признан виновным в причастности к афере с незаконным финансированием республиканской партии. Тем же решением суда бывший руководитель управления делами министерства обороны Рено де Вабр приговорен к выплате штрафа в размере 15 тыс. евро за «незаконное отмывание финансовых средств».

НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Великобритания. Впервые в истории британских ВМС командиром боевого корабля назначена женщина. Экипаж минного тральщика «Брекон» (3-й минно-тральный дивизион, ВМБ Феслейн, Шотландия) возглавила Шарлотта Аткинсон.

Грузия. Министерство обороны возглавил Гела Бежуашвили. Он является гражданским лицом и сменил на этом посту генерал-лейтенанта Д. Тевсадзе.

* Начальником управления военной разведки вместо уволенного в запас бригадного генерала Ш. Купатадзе назначен вице-полковник Звиад Чхаидзе.

ООН. Командующим временными силами ООН в Ливане (UNIFIL) стал 57-летний генерал Ален Пеллегрини (Франция). Он сменил индийского генерала Лалита Мохана Тевари. Одновременно СБ ООН в очередной раз продлил на шесть месяцев мандат этой миротворческой миссии. За прошедшие полгода в Ливане погибли шесть военнослужащих ООН.

США. Командование СВ США на континентальной части возглавил генерал-лейтенант Даниэл К. Макнейл (с одновременным присвоением звания генерал). Ранее он занимал должность начальника штаба этого командования (Форт-Макферсон, штат Джорджия).

* Командиром 2-й авианосной ударной группы (во главе с АВМА «Гарри С. Трумэн») назначен контр-адмирал Майкл Трейси, прежде занимавший должность начальника управления подводных операций штаба ВМС. На этом посту его сменил контр-адмирал Джон Дж. Уэйквитц, ранее командовавший ВС США в Исландии (ВМБ и ВВБ Кефлавик, Исландия).

* Командиром 3-й авианосной ударной группы (во главе с АВМА «Авраам Линкольн») назначен контр-адмирал Уильям Д. Кроудер, бывший начальник управления главного оперативного управления штаба ВМС. Его преемником стал контр-адмирал Дэвид А. Гоув, ранее занимавший должность заместителя начальника глобальных операций объединенного штаба.

ВИЗИТЫ

* В период с 28 по 31 января генеральный секретарь НАТО Яап де Хооп Схеффер находился в Канаде. Он обсудил с главами МИД и МО Биллом Грэмом и Дэвидом Праггом вопросы участия страны в деятельности блока, а также некоторые аспекты повестки работы саммита НАТО, который запланирован на июнь 2004 года в г. Стамбул (Турция). Канада стала первой страной альянса, которую посетил новый глава НАТО, вступивший в должность 5 января 2004 года.

* 1 февраля в столице ЮАР г. Претория состоялась трехсторонняя встреча министров обороны ЮАР (М. Лекота), Индии (Дж. Фернандес) и Бразилии (Жозе В. Филью). Главы военных ведомств обсудили проблемы безопасности в Африке, Азии и Южной Америке, расширения сотрудничества в области обеспечения безопасности морского и воздушного транспорта, совместной подготовки миротворческих сил и проведения совместных учений.

* В начале февраля начальник генерального штаба ВС Греции генерал Георгиос Андоначулуос посетил Болгарию. Он был принят своим коллегой генералом Н. Колевым. В ходе переговоров обсуждались перспективы присоединения Болгарии к НАТО и развертывания военных баз блока на территории этой страны.

* В период с 9 по 11 февраля начальник ГШ армии обороны Израиля генерал-лейтенант Моше Йялон находился в ФРГ с официальным визитом по приглашению своего немецкого коллеги генерала Вольфганга Шнейдермана. В ходе встреч обсуждались перспективы развития двусторонних отношений в военной области. Члены израильской делегации были приняты руководством разведслужбы, рядом членов бундестага, а также побывали в нескольких армейских гарнизонах бундесвера и люфтваффе, посетили концлагерь Заксенхаузен и еврейский музей в Берлине.

* В первой половине февраля председатель военного комитета НАТО генерал Харальд Куйят посетил Украину. В ходе переговоров с начальником ГШ ВС Украины генерал-полковником Александром Затынайко обсуждались вопросы реформирования вооруженных сил страны и проведения очередного заседания комитета, которое должно состояться в сентябре 2004 года в Киеве. Гость был принят министром обороны Евгением Марчуком, министром финансов Николаем Азаровым и другими официальными лицами. Делегация НАТО посетила также Президентский полк и Национальную академию обороны Украины.

* 10–11 февраля министр обороны бывшей югославской республики Македония Владо Буховски посетил Литву с официальным визитом. Он был принят своим коллегой Л. Линкевичусом. Главы военных ведомств обсудили вопросы двусторонних отношений, перспективы вступления в НАТО и ситуацию с безопасностью в Европе.

* Министр обороны ФРГ Петер Штрук во второй половине февраля посетил Боснию и Герцеговину, а также Сербию и Черногорию. В ходе встреч с военно-политическим руководством этих стран обсуждались вопросы безопасности в регионе, подготовки военных кадров в немецких военных учебных заведениях и перспективы военно-технического сотрудничества.

* Во второй половине февраля министр обороны США Дональд Рамсфелд посетил Ирак, Кувейт, Узбекистан, Казахстан и Афганистан.

* Верховный главнокомандующий ОВС НАТО в Европе генерал Джеймс Л. Джонс в конце февраля находился в ЮАР. В г. Кейптаун состоялись его переговоры с президентом Табо Мбеки и руководством вооруженных сил страны. Основными темами были конфликты на Африканском континенте и связанные с этим проблемы миротворческих операций, а также перспективы двустороннего военного сотрудничества.

* Командующий объединенным центральным командованием вооруженных сил США генерал Джон Абизейд во второй половине февраля посетил Эфиопию. Он был принят премьер-министром Мелесом Зейнауи и высшим командованием ВС страны. На переговорах обсуждались вопросы региональной безопасности и обмена развединформацией в «глобальной войне с терроризмом».

ПРОИСШЕСТВИЯ

Япония. Поздно вечером 16 февраля по зданию управления национальной обороны (министерство обороны) в Токио были выпущены два реактивных снаряда из самодельной пусковой установки. Никто не пострадал. Полиция провела в среду обыски на 30 объектах ультралевой радикальной организации «Какурокио», которая взяла на себя ответственность за этот инцидент в знак протеста против направления японских войск в Ирак. В тот же день полицейские обнаружили на одном из кладбищ Токио две самодельные ракетные установки, которые были использованы при проведении указанной акции.

ГРИФ СНЯТ

«СЕКРЕТНО»
ЭКЗ. единственный

О химическом оружии, захороненном в море после Второй мировой войны

Министерство национальной обороны Канады израсходует в течение предстоящих пяти лет 10 млн канадских долларов на поиски собственного оружия массового поражения. Так прокомментировала канадская телекомпания Си-ти-ви планы военного ведомства страны по поиску мест захоронения на дне морей химических боеприпасов, которые были затоплены национальными вооруженными силами после окончания Второй мировой войны с целью избавиться от больших запасов смертоносного оружия. Тысячи тонн боеприпасов были погружены в вагоны и доставлены на Восточное побережье страны. Оттуда на баржах и судах контейнеры с фосгеном, фосфором, ипритом и другими опасными для жизни веществами доставили в Атлантику и затопили.

«Лишь по прошествии многих лет канадское военное ведомство теперь намерено порыться в своем прошлом, чтобы выяснить, существуют ли незарегистрированные захоронения», – отметила телекомпания Си-ти-ви. В МО страны признают, что захоронение отравляющих веществ после войны производилось в морях, но записи об этом несут фрагментарный характер. Единственным подтвержденным местом подводного захоронения является район о. Сейбл, который находится примерно в 300 км от Галифакса (провинция Новая Шотландия). В 1946 году военно-морскими силами Канады там была затоплена баржа, на борту которой находилось 10 тыс. баррелей иприта. Из отведенного на поиски опасного оружия времени два года планируется посвятить изыскательской работе в архивах. Если будет обнаружено что-либо «подозрительное», то на места для обследования дна будут направлены водолазы.

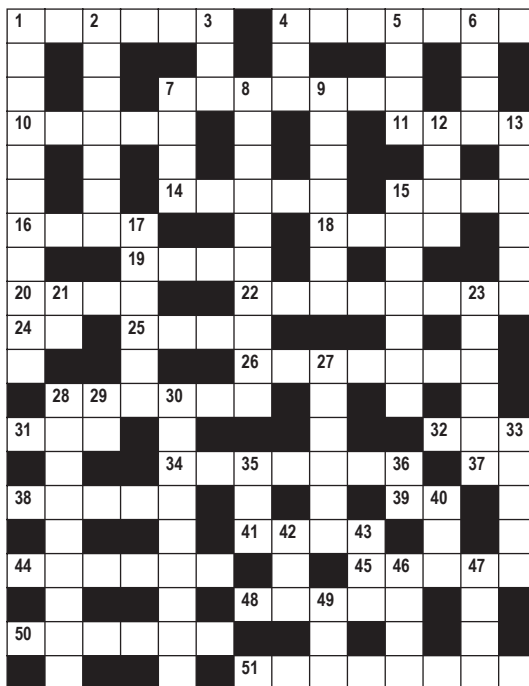
Что предполагается сделать с опасными веществами, пока не ясно. Канада не единственная страна, которая подобным образом избавлялась после войны от излишков химического оружия, и в Оттаве отмечают, что пока никто не извлекал ОВ со дна моря для их последующего уничтожения.

Химическое оружие сбрасывалось в море по всему миру, в том числе и в Балтийское море. Однако ситуация в данном районе особенно опасна из-за того, что побережье густо заселено и это море является выходом в Северное море и Атлантический океан. На дне Балтийского моря находятся тонны захваченных у нацистов химических боеприпасов, включая некоторые вещества кожно-нарывного действия, содержащие иприт, и печально известный «Циклон-Б», использовавшийся в концентрационных лагерях. По некоторым оценкам, союзники по антигитлеровской коалиции сбросили по меньшей мере от 13 000 т (11 793 метрических тонны) до более чем 200 000 т (181 437 метрических тонн) таких веществ. Некоторые снаряды оказались на дне моря вместе с десятками кораблей, потопленных союзниками. Другие боеприпасы и контейнеры были просто выброшены за борт. В то время считалось, что это самый рациональный вариант избавления от опасного арсенала, включавшего такие вещества нервно-паралитического действия, как табун, и запасы иприта, оставшиеся еще с Первой мировой войны.

По утверждению экспертов, затонувшие боеприпасы нацистов сосредоточены в Северном море, к северо-западу от Дании, и в Балтийском море – близ датского острова Борнхольм и южнее шведского острова Готланд. Однако в меньшем количестве они находятся на дне Балтийского моря, имеющего небольшую глубину (в среднем всего 52 м), и часто в пределах досягаемости рыболовных сетей.

Существуют различные подходы к решению данной проблемы – это и извлечение химического оружия с морского дна с последующей утилизацией, и надежная изоляция его на дне посредством сооружения там водонепроницаемых саркофагов. Но при этом необходимо отметить, что Международная конвенция о запрещении разработки, производства, накопления и применения химического оружия и о его уничтожении предусматривает очистку морей лишь от боеприпасов, сброшенных в них после 1985 года.

КРОССВОРД



По горизонтали: 1. Морально-психологическое и боевое качество воина, проявляющееся в смелом, решительном порыве, стойкости в бою, преодолении трудностей, навязывании своей воли противнику. 4. Истребитель ПВО ВВС Великобритании. 7. Итальянский многоцелевой вертолет. 10. Военнослужащий, специально обученный для действий в горно-лесистой местности. 11. Название одного из главных румбов. 14. Точка горизонта, в которой заходит Солнце во время равноденствия. 15. Основной орган управления войсками в боевой обстановке. 16. Крупный промышленный центр, центр судостроения и порт Франции. 18. Тип десантных катеров ВМС Финляндии. 19. Форма боевого применения сухопутных войск в операции. 20. Военское звание военнослужащего сухопутных войск Пакистана, соответствующее званию капрал в других странах. 22. Пологая насыпь для погрузки военной техники в железнодорожный состав. 24. Невидимое глазом электромагнитное излучение, широко используемое в военной технике (сокращенное обозначение). 25. Газ без цвета и запаха, химический элемент, основной компонент воздуха. 26. Вид военных действий. 28. Турецкая фирма, специализирующаяся на разработке и производстве боевых машин. 31. Первичное тактическое подразделение в вооруженных силах большинства государств (сокращенное обозначение). 32. Официально принятый в МО США в 90-е годы язык высокого уровня для ЭВМ. 34. Английский колесный БТР. 37. Выдающийся по летному и боевому мастерству

летчик-истребитель. 38. Английская фирма, выпускающая с 1982 года легкий разведывательный танк «Скорпион» и семейство боевых машин на его базе. 39. Наиболее распространенный современный единый 7,62-мм пулемет (обозначение). 41. Эскадренный миноносец УРО типа «Бирмингем» ВМС Великобритании. 44. Американский спутник радиоэлектронной разведки. 45. Семейство американских разведывательных БЛА. 48. Боевой документ командира. 50. Английский основной боевой танк. 51. Итальянская боевая машина с тяжелым вооружением.

По вертикали: 1. Военское формирование, включающее несколько соединений, частей и учреждений. 2. Опытный воин, участник войны в прошлом. 3. Один из основных железнодорожных тоннелей в Японии. 4. Американский противотанковый ракетный комплекс. 5. Химический элемент из группы инертных газов, применяется в светотехнике. 6. Английский порт у пролива Па-де-Кале. 7. Американская фирма, специализирующаяся на разработке и производстве боевых вертолетов. 8. Приспособление для индивидуальной защиты органов дыхания. 9. Мыс на севере Норвегии, давший название течению. 12. Тип разведывательного корабля ВМС Германии. 13. Вспомогательное изделие, используемое при крепежных работах. 15. Парусная яхта с выдвигаемым килем. 17. Английский учебно-тренировочный самолет. 21. Высшее тактическое (оперативно-тактическое) соединение (сокращенное обозначение). 23. Столица государства на юго-западе Африки. 27. Штатная должность военнослужащих в штабах и других учреждениях министерства обороны многих стран. 28. Одна из форм участия народных масс в военной защите государства. 29. Комплекс мероприятий по поддержанию вооружения и военной техники в боеготовом состоянии. 30. Тип патрульный кораблей ВМС Италии. 33. Французская зенитная управляемая ракета. 35. Металлический (деревянный) брус, прикрепленный к мачте горизонтально палубе и перпендикулярно к диаметральной плоскости корабля и предназначенный для поднятия на нем сигналов, крепления парусов и пр. 36. Наименование единицы логарифмической величины (сокращенное обозначение). 40. Зенитный ракетный комплекс, находящийся на вооружении сухопутных войск Польши. 42. Один из основных аэродромов на территории Португалии. 43. Тип десантных кораблей ВМС Таиланда. 46. Вертолетный завод в Израиле. 47. Один из основных аэродромов в Германии. 49. Нижнее кормовое образование корабля близ его подводной кормовой оконечности.

Ответы на кроссворд, опубликованный в № 2 2004 года

По горизонтали: 1. Миноискатель. 7. Тон. 8. «Меркава». 9. «Тукано». 11. Ас. 13. Система. 14. Осан. 15. «Гётеборг». 18. Сопло. 20. Рим. 21. Аламеда. 24. Карта. 25. Дот. 27. План. 28. «Барон». 30. Дувр. 31. Норд. 31. Апра. 35. Орден. 36. Мель. 37. Евер. 38. Курсант. 40. «Армат». 42. Вред. 45. Арест. 47. Пирс. 48. Окрик.

По вертикали: 1. «Матра». 2. Нант. 3. «Скуа». 4. Атмосфера. 5. Локатор. 6. Гранатомет. 10. Конго. 12. «Сокол». 16. «Оберон». 17. «Град». 19. Луанда. 21. АТ. 22. Лабрадор. 23. Аппарель. 24. КА. 26. Отделение. 29. Норматив. 33. Реестр. 34. «Антарес». 39. Устав. 40. Аки. 41. Мыс. 43. Рур. 44. Док. 45. ТО.

При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейн», а также журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армада», «Арми», «Дефенс», «Джейнс дефенс уикли», «Джейнс интеллидженс ревью», «Джейнс нэйви интернэшнл», «Интервю», «Милитэри технолоджи», «Дефенс технолоджиз», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.

Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Редакция в переписку с читателями не вступает.

Сдано в набор 9.03.2004. Подписано в печать 24.03.2004.

Формат 70 x 108 ¹/₁₆. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 9,8 + 1/2 печ. л. Усл. кр.-отт. 14,85.

Учетно-изд. л. 15,9. Заказ 341. Тираж 6 тыс. экз. Цена свободная.

Отпечатано в ФГУП «Издательство и типография газеты «Красная звезда»
123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38



СПЕЦИАЛИСТЫ СИНГАПУРСКОЙ КОМПАНИИ «Сингапур технолоджи кинетикс» совместно с национальным оборонным агентством по науке и технологиям создали первую 155-мм самоходную гаубицу (СГ) собственного производства, получившую обозначение «Примус». В артиллерийской системе используется такой же ствол (длина 39 клб), как и у буксируемой гаубицы FH-88 или более современной (52 клб) FH-2000. СГ смонтирована на базе американской гаубицы M109, но в качестве силовой установки используется такой же дизель 6V-92TIA мощностью 550 л. с., взятый от сингапурской БМП «Бионикс», что позволяет развивать максимальную скорость движения по шоссе 50 км/ч. Орудие размещается в новой полностью сварной башне улучшенной конструкции, выполненной из стальной брони. Гаубица оснащена полуавтоматическим механизмом заряжания, что способствует выстреливать первые три снаряда за 20 с (максимальная скорострельность

составляет 6 выстр./мин). Расчет СГ «Примус» четыре человека, боевая масса 28,3 т, дальность стрельбы в зависимости от типа применяемого выстрела от 19 до 30 км. На крыше башни установлен 7,62-мм пулемет, который предназначен для ведения борьбы с наземными и воздушными целями.

СПЕЦИАЛИСТЫ ФИРМЫ KAI (Korea Aerospace Industries, Республика Корея) ведут работы по созданию различных модификаций учебно-тренировочного самолета КТ-1. В частности завершена разработка УТС для ВВС Индонезии, получившего обозначение КТ-1В. От базовой модели она отличаются составом бортового оборудования, позволившем снизить ее стоимость. Летные испытания первой такой машины начались 17 декабря 2002 года, поставки самолетов КТ-1В начались в мае 2003-го. Кроме того, корейские специалисты приступили к полномасштабной разработке самолета ХКО-1, предназначенного для решения задач передового авиационного управления. На ней установлены четыре подкрыльевых узла подвески для размещения НУР и подвесных топливных баков (ПТБ). Машина оснащена системой отображения информации на лобовом стекле, многофункциональными дисплеями, а также инерциальной навигационной системой, корректируемой по сигналам КРНС NAVSTAR. Испытания, в ходе которых проверялись самолетные системы вооружения и сброса ПТБ, завершились в январе 2003 года. Фирма KAI также заключила договор с канадской компанией «СМС электроникс» на разработку бортового радиоэлектронного оборудования для оснащения учебно-боевых самолетов КТ-1С. Такие машины предполагается использовать в качестве легких штурмовиков. Как ожидается, летные испытания опытных образцов самолета данной модификации, начнутся в конце 2004 года.



15 АВГУСТА 2003 года в состав ВМС США поступил катамаран волнорезного типа HSV-2 «Свифт», построенный компанией «Инкат» (г. Хобарт, Австралия). При его строительстве в качестве базового был взят проект быстроходного грузопассажирского парома HSV-X1 «Джойнт Венчер». Катамаран построен с учетом требований ВМС в целях повышения мобильности перевозок морем. Тактико-технические характеристики: длина 98 м, ширина 27 м, осадка 3,4 м. Максимально возможная скорость хода около 46 уз, дальность плавания 4 000 миль. Вооружение: 40-мм артиллерийская установка (АУ) EX-45, 7,62-мм пулеметы, два вертолета типа MH-60S «Найтхок», SH-46 «Си Найт» или AH-1 «Кобра». Экипаж сменный по 40 человек.

Предусмотрена возможность размещения 250 морских пехотинцев в полном снаряжении. Кроме того, имеется грузовая палуба площадью около 1 460 кв. м для боевой техники, в том числе танков M1A1. В настоящее время проводится серия флотских учений, в ходе которых планируется оценить возможности применения судов данного типа в качестве корабля управления минно-тральных сил вместо выведенного из боевого состава АBB «Инчон».

НА ПОЛИГОНАХ МИРА



УНИВЕРСАЛЬНАЯ ТОРПЕДА Mk 48 Мод. 5 разработана по программе ADCAP и состоит на вооружении многоцелевых подводных лодок и подводных лодок с баллистическими ракетами. Принята на вооружение в 1988 году. Состоит на вооружении ВМС США, Австралии, Канады и Нидерландов. В энергосиловой установке (ЭСУ) торпеды, аналогичной по принципу действия ЭСУ торпед Mk 48 Мод. 1-4, усовершенствован поршневой двигатель и увеличен объем топливного резервуара за счет сокращения объема отсека аппаратуры системы самонаведения (СН) и управления, в результате чего увеличилась дальность и скорость хода. С целью снижения собственных шумов торпеды оптимизированы внешние обводы. Торпеда может применяться как с телеуправлением по проводам, так и без него благодаря наличию усовершенствованной акустической СН с пассивным, активным или комбинированным режимом работы. Увеличена дальность действия СН, повышена помехозащищенность, улучшены возможности работы СН на малых глубинах, подо льдом,

в условиях перепада температур по глубине и против ПЛ со специальным противогидролокационным покрытием. Головные фирмы – производители торпед «Хьюз Эркарафт» и «Вестингаус».

Основные ТТХ Mk.48 (ADCAP):

Длина:	5,8 м,	Скорость:	до 55 уз
Диаметр	533 мм	Дальность хода:	до 20 км
Общий вес:	1 580 кг	Глубина хода:	до 1 200 м
Вес ВВ:	295 кг	Система наведения:	активно-пассивная + телеуправление
ЭСУ:	шестицилиндровый поршневой двигатель, водомотный движитель	Дальность действия СН:	до 3,5 км
		Дальность телеуправления:	до 18 км

На рисунках: * Результат практической стрельбы торпедой Mk 48 мод. 4 по фрегату «Торренс» ВМС Австралии * Американская тяжелая торпеда Mk 48 ADCAP

В СЛЕДУЮЩИХ НОМЕРАХ:

- * Борьба с наркобизнесом
- * Организация и боевые возможности американской механизированной бригады «Страйкер»
- * Эволюция БЛА
- * Итоги оперативной и боевой подготовки ОБМС НАТО в Европе и на Атлантике в 2003 году